

BUDOWA WSCHODNIEJ OBWODNICY BEŁCHATOWA

Przedmiot działań informacyjno – konsultacyjnych

Na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. opracowuje koncepcję programową dla inwestycji polegającej na **Budowie wschodniej obwodnicy Bełchatowa** w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Bełchatów – Kamieńsk wraz z budową wschodniej obwodnicy Bełchatowa”.

Podstawowym celem budowy wschodniej obwodnicy Bełchatowa jest:

- usprawnienie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców dzielnic miasta, położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi wojewódzkiej Nr 484,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej obwodnicy.

W CELU WYŁONIENIA OPTYMALNEGO POD WZGLĘDEM TECHNICZNYM, EKONOMICZNYM, SPOŁECZNYM ORAZ ŚRODOWISKOWYM WARIANTU PRZEBIEGU TRASY WSCHODNIEJ OBWODNICY BEŁCHATOWA,

**Biuro Ekspertyz i Projektów Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.
w porozumieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi**

ZAPRASZA DO WZIĘCIA UDZIAŁU W KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.

Cel działań informacyjno – konsultacyjnych

Celem konsultacji społecznych jest poinformowanie społeczności lokalnej o planowanym przedsięwzięciu, prezentacja wariantowego przebiegu inwestycji wraz z zamierzeniami Inwestora, stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag lub wskazania rozwiązań preferowanych.

Działania konsultacyjne mają również umożliwić Projektantom, Inwestorowi oraz organom wydającym decyzje administracyjne wybór optymalnego wariantu rozwiązania projektowego uwzględniającego możliwie najwięcej postulatów zainteresowanych stron.

Do konsultacji społecznych przedstawiany jest przebieg obwodnicy Bełchatowa w trzech wariantach - Wariant I (żółty), Wariant II (zielony) oraz Wariant III (fioletowy).

Opis planowanej inwestycji

Planowany przebieg przedmiotowego odcinka wschodniej obwodnicy miasta Bełchatowa realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 na odcinku Bełchatów – Kamieńsk wraz z budową wschodniej obwodnicy Bełchatowa” zlokalizowany jest w granicach województwa łódzkiego, powiatu bełchatowskiego, na terenie miasta i gminy Bełchatów.

Trasa planowanej wschodniej obwodnicy Bełchatowa prowadzona jest po nowym śladzie w stosunku do istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 484 i funkcjonującego obecnie układu drogowego miasta i gminy Bełchatów. Jedynie na krótkim odcinku, o długości około 700 m w przypadku Wariantu I (żółtego), około 550 m w Wariacie II (zielonym) i około 300 m w Wariacie III (fioletowym), wykorzystywany jest istniejący przebieg ul. Piotrkowskiej, stanowiącej ciąg drogi powiatowej Nr 1931E. Podyktowane jest to chęcią wykorzystania istniejącego przejazdu kolejowego pod linią kolejową Nr 24 Piotrków Trybunalski – Biały Ług.

Początek przebiegu wschodniej obwodnicy Bełchatowa znajduje się na terenie miasta Bełchatów na skrzyżowaniu ul. Świętojańskiej (stanowiącej ciąg drogi wojewódzkiej Nr 484) z ul. Radomszczańską. Koniec obwodnicy wyznaczono na obszarze gminy Bełchatów, gdzie projektowana obwodnica stanowi czwarty wlot ronda, stanowiącego element projektowanej w ciągu drogi krajowej Nr 8 północnej obwodnicy miasta Bełchatowa, opracowanej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi.

Dla przebiegu wschodniej obwodnicy Bełchatowa rozpatrywane są trzy przebiegi trasy:

- Wariant I (żółty)
- Wariant II (zielony)
- Wariant III (fioletowy)

Wariant I – żółty

Wariant I (żółty) powstał w wyniku korekty korytarza wyznaczonego w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego miasta Bełchatowa. Z uwagi na fakt, że trasa wpisana w zarezerwowany korytarz nie spełnia parametrów drogi klasy technicznej „G” zdecydowano się na jej modyfikację, w celu poprawy parametrów technicznych projektowanej obwodnicy. W efekcie przebieg Wariantu I na niektórych odcinkach odbiega nieznacznie od terenu zarezerwowanego pod obwodnicę w planach miejscowych.

Wariant I (żółty) początkowo biegnie w kierunku północnym przez tereny osiedla Grocholice, przecinając ul. Południową (stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1914E) oraz ul. Piotrkowską (stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1931E). Następnie w rejonie projektowanego skrzyżowania z planowaną południową obwodnicą Bełchatowa (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego fragmentu miasta Bełchatowa „Oczyszczalnia Ścieków”), odbija w kierunku wschodnim, po czym łukiem w rejonie Oczyszczalni Ścieków i Schroniska dla zwierząt przecina ul. Zdieszulicką, stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1913E i powraca na kierunek północny. Następnie włącza się do istniejącej ul. Piotrkowskiej i przechodzi (z wykorzystaniem istniejącego wiaduktu) pod linią kolejową Nr 24 Piotrków Trybunalski – Biały Ług. Biegając dalej w kierunku północnym przecina kolejno następujące ulice: ul. Goetla, ul. Daleką, ul. gen. Czyżewskiego (stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1912E), ul. Wspólną (stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1938E) oraz ul. Olsztyńską (stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1911E). Następnie trasa projektowanej obwodnicy wchodzi na tereny gminy Bełchatów. Na tym odcinku Wariant I (żółty) przecina ul. Górną i włącza się do planowanego ronda w ciągu istniejącej drogi krajowej Nr 8.

Długość odcinka wschodniej obwodnicy Bełchatowa zgodnie z Wariantem I (żółtym) wynosi 7.9 km.

Wariant II – zielony

Wariant ten powstał w wyniku analizy istniejącego zagospodarowania terenu.

Wariant II (zielony) początkowo biegnie w kierunku północnym, przecinając kolejno ul. Południową i Piotrkowską. Przebieg ten zaprojektowano tak, aby wpisać się pomiędzy zabudowę zlokalizowaną wzdłuż powyższych ulic. W rejonie Schroniska dla zwierząt i Oczyszczalni Ścieków, Wariant ten wpisuje się w istniejącą ul. Piotrkowską. Na tym fragmencie pokrywa się z Wariantem I (żółtym). Następnie po przecięciu ul. Goetla odbiega w kierunku północno-wschodnim przechodząc przez tereny Kolonii Politanice i przecinając ul. Daleką. Na dalszym przebiegu przecina ul. gen. Czyżewskiego i biegnie przez tereny Politanic, aby następnie przeciąć ul. Olsztyńską i łukiem wpisać się na kierunek przebiegu ul. Górnej. W tym rejonie Wariant II (zielony) przebiega w bardzo bliskim sąsiedztwie istniejących studni głębinowych.

Długość odcinka wschodniej obwodnicy Bełchatowa w Wariantie II (zielonym) wynosi 8.3 km.

Wariant III – fioletowy

Wariant ten powstał w wyniku analizy istniejącego zagospodarowania terenu.

Na początkowym odcinku, aż do przecięcia z ul. Piotrkowską Wariant III (fioletowy) ma wspólny przebieg z Wariantem II (zielonym). Następnie Wariant III odbiega nieznacznie w kierunku wschodnim, po czym za obszarem Oczyszczalni Ścieków włącza się w istniejący korytarz ul. Piotrkowskiej. Od tego momentu, aż do przecięcia z ul. Wspólną, jego przebieg pokrywa się z Wariantem I (żółtym).

Po przecięciu ul. Wspólnej Wariant III (fioletowy) odchodzi w kierunku północno-wschodnim. Następnie przecina ul. Olsztyńską i przebiega przez tereny Leonowa, po czym kieruje się w stronę północno-zachodnią aby włączyć się do projektowanego ronda na ciągu drogi krajowej Nr 8.

Długość odcinka wschodniej obwodnicy Bełchatowa zgodnie z Wariantem III (fioletowym) wynosi 8.0 km.

Ze względu na to, że projektowana trasa obwodnicy we wszystkich proponowanych wariantach przecina istniejący układ komunikacyjny zostaną wykonane skrzyżowania z drogami bocznymi, wytypowanymi po wyborze wariantu przebiegu trasy obwodnicy, tak aby spełnić zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Opis stanu projektowanego i parametry techniczne:

Podstawowe parametry techniczne projektowanej wschodniej obwodnicy Bełchatowa:

- klasa techniczna drogi – G (droga główna)
- prędkość projektowa – Vp = 60 km/h

- prędkość miarodajna – $V_m = 80 \text{ km/h}$
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- szerokość pobocza gruntowego – 1.50 m
- obciążenie – 115 kN/oś

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę wschodniej obwodnicy Bełchatowa,
- budowę skrzyżowań z wybranymi drogami istniejącego układu drogowego,
- budowę dróg dojazdowych przeznaczonych do obsługi ruchu lokalnego,
- budowę obiektów inżynierskich (mosty, przepusty, odwodnienie drogi) oraz przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej.

W ramach konsultacji społecznych dotyczących przebiegu wschodniej obwodnicy Bełchatowa, w siedzibach niżej wymienionych Gmin zostaną wyłożone materiały graficzne z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi, przedstawione na mapach w skali 1:3000.

Materiały te będą wyłożone do wglądu przez okres trzech tygodni; od dnia **16.II.2009 r.** do dnia **09.III.2009 r.** w siedzibach:

- **Urzędu Miasta Bełchatów, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów – Wydział Inżynierii, pok. 413 (III p.)**
- **Urzędu Gminy Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów – Referat Budownictwa, Komunikacji, Handlu i Gospodarki Komunalnej, pok. 33/34.**

Wraz z materiałami graficznymi zostaną wyłożone zeszyty, do których należy wpisywać ewentualne uwagi i opinie dotyczące przebiegu wschodniej obwodnicy Bełchatowa.

Uwagi i opinie wnoszone w ramach konsultacji społecznych w podanym wyżej terminie można również przekazywać na adres:

*Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.
ul. Al. Stanów Zjednoczonych 53,
04-028 Warszawa*

(z dopiskiem „Wschodnia obwodnica Bełchatowa – konsultacje społeczne”) lub na adres e-mail: obwodnica.belchatow@ek-kom.pl

Postulaty złożone po tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia

Analizie będą poddawane uwagi i opinie podpisane i zaopatrzone w adres. W uzasadnionych przypadkach - możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i ekonomicznych - wnioski i uwagi zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej oraz materiałach oceniających wpływ inwestycji na środowisko.

Załączniki:

1. Mapa z orientacyjnym przebiegiem inwestycji
2. Plan sytuacyjny z przebiegiem wariantów na ortofotomapach (w skali 1:3 000)
3. Formularz do opiniowania opracowania