

BUDOWA OBWODNICY MIASTA BIAŁA RAWSKA

Przedmiot działań informacyjno – konsultacyjnych

Na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. opracowuje koncepcję programową dla inwestycji polegającej na **Budowie obwodnicy miasta Biała Rawska** w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 725 na odcinku Rawa Mazowiecka – granica województwa wraz z obwodnicą Białej Rawskiej”.

Podstawowym celem budowy południowej obwodnicy Białej Rawskiej jest:

- usprawnienie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców dzielnic miasta położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi wojewódzkiej Nr 725,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej obwodnicy.

W CELU WYŁONIENIA OPTYMALNEGO POD WZGLĘDEM TECHNICZNYM, EKONOMICZNYM, SPOŁECZNYM ORAZ ŚRODOWISKOWYM WARIANTU PRZEBIEGU TRASY OBWODNICY MIASTA BIAŁA RAWSKA,

**Biuro Ekspertyz i Projektów Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.
w porozumieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Łodzi**

ZAPRASZA DO WZIĘCIA UDZIAŁU W KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.

Cel działań informacyjno – konsultacyjnych

Celem konsultacji społecznych jest poinformowanie społeczności lokalnej o planowanym przedsięwzięciu, prezentacja wariantowego przebiegu inwestycji wraz z zamierzeniami Inwestora, stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag lub wskazania rozwiązań preferowanych.

Działania konsultacyjne mają również umożliwić Projektantom, Inwestorowi oraz organom wydającym decyzje administracyjne wybór optymalnego wariantu rozwiązania projektowego uwzględniającego możliwe najwięcej postulatów zainteresowanych stron.

Do konsultacji społecznych przedstawiany jest przebieg obwodnicy miasta Biała Rawska w pięciu wariantach - Wariant 1a (czerwony), Wariant 1b (żółty), Wariant 2 (niebieski), Wariant 3 (zielony), Wariant 4 (fioletowy).

Opis planowanej inwestycji

Planowany przebieg przedmiotowego odcinka południowej obwodnicy miasta Biała Rawska, realizowany w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego, zlokalizowany jest na terenie województwa łódzkiego, powiatu rawskiego, w granicach miasta i gminy Biała Rawska.

Trasa planowanej obwodnicy prowadzona jest po nowym śladzie w stosunku do istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 725 i istniejącego układu drogowego miasta i gminy Biała Rawska.

Początek przebiegu południowej obwodnicy Białej Rawskiej znajduje się na południowo-zachodnim wlocie do miasta w postaci skrzyżowania typu rondo w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 725. Takie rozwiązanie ma zapewnić możliwość podłączenia dodatkowego wlotu od strony północnej zapewniającego kontynuację rozbudowy infrastruktury drogowej zgodnej z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego. Lokalizacja nowoprojektowanego ronda na odcinku DW 725 pomiędzy wiaduktem kolejowym a początkiem terenu zabudowanego uzależnione jest od wyboru jednego z proponowanych wariantów.

Koniec obwodnicy wyznaczono w rejonie wsi Wola Chojnata, gdzie nowoprojektowana obwodnica, w sposób uzależniony od wybranego wariantu, łączy się ponownie z istniejącą drogą wojewódzką Nr 725.

Trasa projektowanej inwestycji przebiega w pobliżu wsi :

- Rokszycy Stare
- Rokszycy Nowe
- Goślinki Duże
- Marchaty
- Wola Chojnata

Planowana inwestycja przecina pola, łąki i tereny przeznaczone pod uprawy sadownicze. Nie wkracza w obszary leśne. Ze względu na występowanie bogatej sieci hydrograficznej, na analizowanym terenie występują liczne kolizje z ciekami i zbiornikami wodnymi. Przedsięwzięcie koliduje z rzeką Białką, ciekami A, oraz innym mniejszym ciekami bez nazwy. Zależnie od wyboru wariantu trasa przecinać będzie Ośrodek Zarybieniowo-Rybacki „Żurawia” zlokalizowany w zachodniej części obwodnicy i tereny zmeliorowane znajdujące się w centralnej i wschodniej części analizowanego obszaru. Najistotniejsza kolizja z Ośrodkiem Zarybieniowo - Rybackim występuje w przypadku wyboru Wariantu 1a i 1b; Wariant 2 przecina najmniejszy zbiornik Ośrodka; Wariant 3 przebiega po grobli odcinając najmniejszy akwen; natomiast Wariant 4 omija całkowicie omawiany obiekt. We wschodnim obszarze znajdują się ponadto stawy, które mogą również znajdować się na przebiegu trasy w przypadku wyboru Wariantu 1a lub 1b.

Trasa przedsięwzięcia nie koliduje z obszarami chronionymi i pomnikami przyrody. Nie przecina również ujęć wód podziemnych i ich stref ochronnych. Zanotowano kolizję z obiektem wpisanym do rejestru zabytku – Rogowską Koleją Wąskotorową. Przecięcie z ww. obiektem występuje niezależnie od wyboru wariantu.

Dla przebiegu południowej obwodnicy miasta Biała Rawska rozpatrywanych jest pięć wariantów przebiegu trasy:

L.p.	Nazwa	Opis	Kolor	Długość
1	Wariant 1a	Przebieg zgodny z zapisami zawartymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego	czerwony	6 720 m
2	Wariant 1b	Korekta przebiegu wyznaczonego przez zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z uwagi na konieczność zachowania odpowiednich parametrów drogi	żółty	6 700 m
3	Wariant 2		niebieski	7 174 m
4	Wariant 3		zielony	7 125 m
5	Wariant 4		fioletowy	8 416 m

Ze względu na wspólne przeplatanie tras wariantów istnieje możliwość łączenia fragmentów poszczególnych tras ze sobą w celu zapewnienia optymalnego rozwiązania dla projektowanej obwodnicy miejscowości Biała Rawska.

Poniżej zestawiono charakterystykę poszczególnych wariantów:

Wariant 1a – MPZP – czerwony oraz Wariant 1b – MPZP – poprawiony – żółty

Warianty te powstawały w wyniku chęci wykorzystania korytarza zarezerwowanego w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Biała Rawska dla rejonu przedmiotowej inwestycji. Ze względu na to, iż trasa wpisana w zarezerwowany korytarz (Wariant 1a–MPZP–czerwony) nie spełnia parametrów drogi klasy technicznej „G” zdecydowano się na jej korektę w celu poprawy parametrów technicznych projektowanej obwodnicy. Stąd Wariant 1b–MPZP–poprawiony–żółty nie mieści się na całej swojej długości w przedmiotowym korytarzu.

Początek przebiegu obu wariantów znajduje się w kilometrze 12+949 istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 725. Opiswane warianty na początku swojego przebiegu biegną w kierunku południowym przez tereny Ośrodka Zarybieniowo-Rybackiego „Żurawia” przecinając duży zbiornik wodny.

Następnie odbijają w kierunku wschodnim i omijają od południa wieś Goślinki Duże. Omijając od północy wieś Marchaty i tereny leśne, trasy zmierzają w kierunku wsi Wola Chojnata. Trasy przecinają zbiorniki wodne i włączają się do istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 725 zapewniając ciągłość przejazdu w kierunku miejscowości Krukówka.

Wariant 2 – niebieski oraz Wariant 3 – zielony

Warianty te powstały w wyniku analizy istniejącego zagospodarowania terenu (próby ominięcia zbiorników wodnych) oraz możliwie największego wykorzystania korytarza zarezerwowanego w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Biała Rawska.

Początek przebiegu wariantów znajduje się w kilometrze 12+457 istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 725.

Opisywane warianty na początku swojego przebiegu będą w kierunku południowym omijając tereny Ośrodka Zarybieniowo-Rybackiego „Żurawia”, przecinając jedynie najmniejszy zbiornik wodny, co nie ma bezpośredniego wpływu na dalsze funkcjonowanie ośrodka.

Następnie, z przebiegiem równoległym do korytarza z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, odbijają w kierunku wschodnim i omijają od południa wieś Goślinki Duże oraz od północy wieś Marchaty i tereny leśne. Trasy, pomimo innego przebiegu, zmierzają w kierunku wsi Wola Chojnata, gdzie zaprojektowano połączenie z istniejącą drogą wojewódzką Nr 725 w postaci ronda na wysokości skrzyżowania z drogą biegnącą w kierunku wsi Orla Góra.

Wariant 4 – fioletowy

Wariant ten powstał w wyniku analizy istniejącego zagospodarowania terenu oraz chęci całkowitego ominięcia elementów środowiska naturalnego.

Początek przebiegu wariantów znajduje się w kilometrze 12+271 istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 725 w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu kolejowego. Opisywany wariant na początku swojego przebiegu będzie w kierunku południowym całkowicie omijając tereny Ośrodka Zarybieniowo-Rybackiego „Żurawia”. Następnie, omijając od północy wieś Rokszycy Nowe, odbija w kierunku wschodnim, omija od południa wieś Goślinki Duże oraz od północy wieś Marchaty i tereny leśne. Trasa przechodzi na południe od zbiorników wodnych we wsi Wola Chojnata aby docelowo włączyć się do istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 725 zapewniając ciągłość przejazdu w kierunku miejscowości Krukówka.

Opis stanu projektowanego i parametry techniczne:

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – G (droga główna)
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- szerokość pobocza gruntowego – 1,50 m
- obciążenie – 115 kN/oś
- prędkość projektowana uzależniona jest od wyboru Wariantu. Wynosić będzie 50 km/h, 60 km/h lub 70 km/h.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę południowej obwodnicy Białej Rawskiej,
- budowę skrzyżowań z wybranymi drogami istniejącego układu drogowego,
- budowę dróg dojazdowych przeznaczonych do obsługi ruchu lokalnego,
- budowę obiektów inżynierskich (mosty, przepusty, odwodnienie drogi oraz przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej)

Ze względu na to, że projektowana trasa obwodnicy we wszystkich wariantach przecina istniejący układ komunikacyjny, zostaną wykonane skrzyżowania z drogami bocznymi wytypowanymi po wyborze wariantu przebiegu trasy obwodnicy tak aby spełnić zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W ramach konsultacji społecznych dotyczących przebiegu obwodnicy miasta Biała Rawska, w siedzibie Gminy i Miasta Biała Rawska zostaną wyłożone materiały graficzne z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi, przedstawione na mapach w skali 1:3000.

Materiały te będą wyłożone do wglądu przez okres trzech tygodni; od dnia **16.II.2009 r.** do dnia **9.III.2009 r.** w siedzibie:

- **Urzędu Miasta i Gminy Biała Rawska, ul. Jana Pawła II 57, 96-300 Biała Rawska – Wydział Rozwoju Gospodarczego, pok. 12.**

Wraz z materiałami graficznymi zostaną wyłożone zeszyty, do których należy wpisywać ewentualne uwagi i opinie dotyczące przebiegu obwodnicy miasta Biała Rawska.

Uwagi i opinie wnoszone w ramach konsultacji społecznych w podanym wyżej terminie można również przekazywać na adres:

*Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.
al. Stanów Zjednoczonych 53,
04-028 Warszawa*

(z dopiskiem „Obwodnica miasta Biała Rawska – konsultacje społeczne”) lub na adres e-mail: obwodnica.bialarawska@ek-kom.pl

Postulaty złożone po wskazanym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

Analizie będą poddawane uwagi i opinie podpisane i zaopatrzone w adres. W uzasadnionych przypadkach - możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i ekonomicznych - wnioski i uwagi zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej oraz materiałach oceniających wpływ inwestycji na środowisko.

Załączniki:

1. Mapa z orientacyjnym przebiegiem inwestycji
2. Plan sytuacyjny na ortofotomapach (w skali 1:3000)
3. Formularz do opiniowania opracowania