

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2013-2014

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260 ze zm.).

Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy to podstawowa działalność Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi mająca na celu likwidację, a co najmniej zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanego takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. W zimowym utrzymaniu dróg funkcjonują standardy utrzymania określone odpowiednim opisem stanu utrzymania jezdni oraz dopuszczalnego czasu reakcji rozpoczęcia zwalczania skutków. Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu obowiązują wszystkich zarządców dróg na terenie kraju.

Z uwagi na brak obowiązujących aktów prawnych regulujących przedmiotowe zagadnienie przy planowaniu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2013-2014 opierano się na w/w ogólnie przyjętych standardach.

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez ZDW w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach, tj. w standardzie II i III. Obowiązują one w przeciętnych warunkach pogodowych.

W przypadku warunków ekstremalnych (intensywne i długotrwałe opady śniegu oraz silne wiatry), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. W takich przypadkach służby drogowe skoncentrują swoją działalność tylko na zapewnieniu przejezdności.

Cała sieć dróg wojewódzkich o łącznej długości **1152,444** km objęta jest zimowym utrzymaniem, z wyłączeniem 2,546 km odcinka drogi wojewódzkiej Nr 708 i 714 – są to wiadukty w obrębie autostrady A-1 i A-2, utrzymywane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

W standardzie II będą utrzymywane głównie odcinki dróg wojewódzkich przebiegające przez obszary miast, o łącznej długości **122,580** km.

W standardzie III utrzymywane będą drogi o łącznej długości **1 027,318** km.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu i jego specyfice.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców dysponujących własnym sprzętem do zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 26 sztuk pługosolarek.

Zimowym utrzymaniem objęte są także chodniki zlokalizowane w ciągach dróg wojewódzkich. Do odśnieżania tego typu elementu drogi będą używane pługi szerokości min. 1,5 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg w ilości minimum 21 sztuk.

Ograniczone środki finansowe powodują, że zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

Plan zwalczania śliskości zimowej.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zgromadzić przed rozpoczęciem sezonu 2013–2014 następujące ilości materiałów:

- sól drogowa (7 000 Mg)
- piasek (6 609 Mg).

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący лёd i zapobiegać gołoledzi na jezdni,
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska,
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni,
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni,
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr,
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej gromadzone są na terenach Baz Zimowego Utrzymania.

Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

Bierna osłona dróg.

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwsnieżne. Powodują one zmianę prędkości

niosącego śnieg wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną a przed koroną drogi. Siatka przeciwsnieżna ustawiana będzie wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp.

Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.

Po przeanalizowaniu doświadczeń dotyczących zawiewania odcinków dróg w poprzednich okresach zimowych, w bieżącym roku planuje się ustawienie **58 588 mb** siatki przeciwsnieżnej.

Koordinacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Pracą zimowego utrzymania będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony komórkowe.

Akcję będzie koordynować wydzielona służba w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Jest ona odpowiedzialna za zbieranie ze wszystkich Rejonów / Obwodów danych dotyczących stanu utrzymania dróg. Informacje te będą przekazywane do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, mediów i Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi.

Zadaniem służby pełniącej dyżury Akcji Zima jest koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego.

Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji dostępnych na stronach internetowych.

Łączność zapewniają telefony stacjonarne i komórkowe.

WYKAZ NUMERÓW TELEFONÓW						
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi	Centrala	Telefon dyżurny AKCJA ZIMA	Nr faksu	Dyrektor	Z-ca Dyrektora	Naczelnik Wydziału Dróg
				Tel. służbowy komórkowy	Tel. służbowy komórkowy	Tel. służbowy komórkowy
	42 616-22-50	42 616-22-87	42 616-22-88	Mirosław Szychowski 42 616-22-52	Włodzimierz Maciejewski 42 616-22-82 607-77-61-76	Paweł Nowak 42 616-22-84 609-78-14-21
WYKAZ NUMERÓW TELEFONÓW DO REJONÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH						
Rejon Dróg Wojewódzkich	Centrala	Telefon dyżurny	Nr faksu	Kierownik	Z-ca Kierownika	Kierownik OD
				Tel. domowy lub komórkowy	Tel. domowy lub komórkowy	Tel. domowy lub komórkowy
Bełchatów	44 632-11-40	44 632-11-40	44 635-07-45	Jerzy Zak	Lucyna Pązik - Terkiewicz	
OD Bełchatów	44 635-07-44	44 633-31-39	44 633-31-39	601-34-26-32	601-94-03-55	Dariusz Stasiak

OD Przedbórz		44 781-21-23	44 781-21-23			607-19 -64-89 Włodzimierz Cierniewski 603-59-90-68
Łowicz	46 837-53-41 46 837-54-85	46 837-57-42	46 837-53-41	Grażyna Kaczor 603-06-18-41 46 830-20-79	Krzysztof Foks 607-19-65-33	
OD Łowicz		46 830-20-82	46 830-20-82			Michał Frandzel 603-75-39-96
OD B. Rawska		46 815-93-80	46 815-93-80			Bożena Kępa 607-19-65-05
Piotrków Tryb.	44 647-82-03	44 647-82-03	44 647-82-26	Ireneusz Szreder 603-13-52-72 44 647-82-03	Marek Wójcik 603-13-52-82	
OD Koluszki		44 714-15-36	44 714-15-36			Emil Gemel 603-13-52-88 44 649-83-89
OD Opoczno		44 755-29-64	44 755-29-64			Edward Kowalski 601-82-67-49 44 755-40-55
Poddębice	43 678-23-42 43 678-23-46	43 678-23-42	43 678-41-72	Agnieszka Jońca 603-88-80-44	Adam Szandrocha 661-967-506	
OD Uniejów		63 288-80-09	63 288-80-09			Krzysztof Chaberski 607-30-10-05
OD Żygry		43 678-69-85	43 678-69-85			Tadeusz Gogulski 607-30-10-06
Sieradz	43 822-72-23	43 822-72-24	43 822-72-23	Zdzisław Soszkowski (do 31.12.2013 r.) 607-98-08-04 43 822-50-79	Maria Kłys 603-13-13-40 43 822-50-79	
OD Widawa		43 672-10-42 607-38-13-34				Teresa Łaniewska 603-96-21-14 43 672-15-36
OD Działoszyn		43 841-36-61				Zdzisław Patyk 603-38-37-17 43 843 -80 -14

DEFINICJE

PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG POD WPŁYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

Śliskość zimowa:

zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu;

Gołoledź:

warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

Lodowica:

warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstającego z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

Zlodowaciały lub ubity śnieg:

warstwa śniegu w postaci :

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

Śliskość pośniegowa:

nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą;

Błoto pośniegowe:

topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.

Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2013–2014

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk			
		Śnieg	Czas trwania (h)	Śliskość zimowa	Czas trwania (h)
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny	4	- gołoledź	3
		- błoto pośniegowe,		- szron	3
		zajeżdżony - może	6	- szadź	3
	Jezdnia posypywana na całej długości.	wystąpić cienka		- pośniegowa	6
		warstwa nie		- lodowica	6
		utrudniająca ruchu			
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny	6	W miejscach określonych	
				- gołoledź	6
	Jezdnia posypywana na długości: - skrzyżowanie z drogami - skrzyżowanie z koleją - odcinki o pochyleniu 4% - przystanków autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi	- zajeżdżony (zaspasy, lokalnie języki śniegowe)	6	- szron	6
				- szadź	6
				- pośniegowa	8
				- lodowica	8
				Mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu samochodowego	

WYKAZ STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE 2013–2014

Standard II

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem	Ilość km
1	450	granica woj. - Wieruszów - granica woj.	m. Wieruszów, ul. Mirkowska, ul. Kuźnicka	1,800
2	469	Uniejów - Gostków - Wróblew	m. Uniejów, ul. Łęczycka	1,468
3	473	granica województwa - Uniejów - Szadek - Łask	m. Uniejów, ul. Dąbska, ul. Polna	2,297
			m. Szadek, ul. Uniejowska	4,012
			m. Szadek, ul. Piotrkowska, ul. N. Miasto	3,268
			m. Łask, ul. Żeromskiego	0,350
4	479	Dąbrówka - Sieradz	m. Sieradz, ul. Uniejowska	3,740
5	480	Sieradz - Widawa - Szczerców	m. Sieradz, ul. 1. Maja, ul. Krakowskie Przedmieście	4,800
6	481	Łask - Widawa - Widoradz Górny	m. Łask, ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna, ul. Widawska	2,000
7	483	Łask - Szczerców - granica województwa	Łask, ul. Narutowicza, ul. Górna	1,324
8	484	Buczek - Bełchatów - Kamieńsk	m. Żelów, ul. Zachodnia, ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza, ul. Piotrkowska m. Bełchatów, ul. Czapliniecka, ul. Wojska Polskiego, ul. Ampera, ul. Świętojańska, ul. Radomszczańska m. Kamieńsk, ul. Głowackiego	15,498
9	485	Pabianice - Wadlew - Bełchatów	m. Pabianice, ul. Św. Jana, ul. Kilińskiego, ul. Jutrzkowicka m. Bełchatów, ul. Pabianicka	4,905
10	486	Wieluń - Działoszyn	m. Wieluń, ul. 18. Stycznia m. Działoszyn, ul. Wieluńska, ul. Kościelna	2,550
11	573	granica województwa - Żychlin	m. Żychlin	1,236
12	583	Bedlno - Żychlin - granica województwa	m. Żychlin	2,601
13	584	Gran. woj. - Kiernoż - Łowicz	m. Łowicz	1,650
14	702	Kutno - Piątek - Zgierz	m. Kutno, ul. Łąkoszyńska m. Zgierz, ul. Piątkowska	1,250 2,900
15	703	Porczyny - Poddębice - Piątek - Łowicz	m. Poddębice, ul. Łęczycka	1,064
			m. Łęczyca, ul. Kaliska, ul. Jana Pawła II, ul. Belwederska	3,112
			m. Łowicz, ul. Łęczycka	1,750
16	704	Jamno - Brzeziny	m. Brzeziny, ul. Wojska Polskiego, ul. Modrzewskiego	3,073
17	707	Granica m. Skierniewice - Rawa Mazowiecka - granica	m. Rawa Mazowiecka, ul. Skierniewicka, ul. Zamkowa Wola	2,099

		województwa		
18	708	Brzeziny -Stryków -Ozorków	Obwodnica m. Stryków – część RDW-3	1,282
			m. Brzeziny, ul. Waryńskiego	3,894
			Obwodnica m. Stryków – część RDW-1	1,537
			m. Stryków, ul. Ozorkowska	0,362
			m. Ozorków, ul. Maszkowska	0,219
19	710	Łódź -Konstantynów -Warta -Błaszki	m. Konstantynów Ł., ul. Łódzka, ul. Lutomierska	8,692
			m. Szadek, ul. Osiny, ul. Kilińskiego, ul. Warszawska, ul. Rynek	3,637
			m. Szadek, ul. Sieradzka	0,840
20	713	Łódź -Tomaszów Maz. - Januszewice	m. Tomaszów Maz., ul. Warszawska, ul. Św. Antoniego, ul. Mościckiego, ul. Mireckiego, ul. Białobrzaska, ul. Radomska, ul. Opoczyńska	8,419
21	715	Brzeziny -Koluszki -Ujazd	m. Brzeziny m. Koluszki	9,100
22	725	Rawa Mazowiecka -Biała Rawska - granica województwa	m. Rawa Maz. m. Biała Rawska	4,980
23	726	Rawa Maz. -Opoczno -Żarnów	m. Rawa Maz.	1,130
			m. Opoczno, ul. Inowłodzka, ul. Waryńskiego; Ogonowice	5,250
24	728	Gran. woj. - Drzewica – granica województwa	m. Drzewica	2,900
25	742	Przyglów – Przedbórz – granica województwa	m. Przedbórz, ul. Piotrkowska, ul. Krakowska	1,185
26	784	Radomsko – granica województwa	m. Radomsko, ul. Gidelska	0,406
Razem długość II standard				122,580

Standard III

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem	Ilość km
1	449	Syców – Ostrzeszów – Błaszki	Syców – Ostrzeszów – Błaszki	6,047
2	450	Kalisz – Opatów	Granica województwa – Wieruszów – granica województwa	11,580
3	469	Uniejów – Gostków - Wróblew	Uniejów – Gostków - Wróblew	33,626
4	478	Rzymско – Ks. Wólka - Krępa	Rzymско – Ks. Wólka - Krępa	12,018
5	473	Koło – Koło – Dąbie – Uniejów – Balin – Szadek – Łask	Granica województwa – Uniejów – Balin – Szadek	34,812
			Szadek – Łask	10,838
6	479	Dąbrówka – Rossoszycza – Sieradz	Dąbrówka – Rossoszycza	17,116
			Dąbrówka – Sieradz	8,194
7	480	Sieradz – Widawa –Szczerców	Sieradz – Widawa – Szczerców	38,119

8	481	Łask – Widawa – Widoradz Górny	Łask – Widawa – Widoradz Górny	56,551
9	483	Łask – Szczerców – granica województwa	Łask – Szczerców – granica województwa	71,631
10	484	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	29,022
11	485	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	29,725
12	486	Wieluń – Działoszyn	Wieluń – Działoszyn	23,517
13	491	Działoszyn – granica województwa	Działoszyn – granica województwa	4,753
14	492	Ważne Młyny – granica województwa	Ważne Młyny – granica województwa	3,530
15	573	granica województwa – Żychlin	granica województwa – Żychlin	3,895
16	581	granica województwa – Krośniewice	granica województwa – Krośniewice	15,326
17	583	Bedlno - Żychlin - granica województwa	Bedlno - Żychlin - granica województwa	5,026
18	584	Gran. woj. - Kiernoza - Łowicz	Gran. woj. - Kiernoza - Łowicz	17,531
19	702	Kutno – Piątek – Zgierz	Kutno – Piątek	18,165
			Piątek – Zgierz	21,145
20	703	Porczyny – Poddębice – Łęczyca – Piątek – Łowicz	Poddębice – Piątek	46,936
			Piątek - Łowicz	28,954
21	704	Jamno – Brzeziny	Jamno – Brzeziny	28,200
22	705	Granica województwa – Skierniewice – Jeżów	Granica województwa – Skierniewice – nieciągłość DW 705 – Skierniewice – Jeżów	35,509
23	707	Skierniewice – Rawa Maz. – granica województwa	Skierniewice – Rawa Maz.- granica województwa	34,779
24	708	Ozorków – Warszyce – Stryków – Brzeziny	Stryków – Brzeziny	10,025
			Ozorków – Stryków	20,836
25	710	Łódź – Konstantynów Łódzki – Szadek – Warta – Błaszki	Konstantynów Łódzki – Szadek	18,075
			Szadek – Warta – Błaszki	39,420
26	713	Łódź – Tomaszów Maz. – Januszewice	Łódź – bez m. Tomaszów Maz. – Januszewice	54,221
27	714	Rzgów – Kurowice	Rzgów – Kurowice (bez m. Wola Rakowa)	14,655
28	715	Koluszki – Ujazd	Koluszki – Ujazd	19,400
29	716	Koluszki – Piotrków Trybunalski	Koluszki – Piotrków Trybunalski	38,376
30	725	Rawa Maz. – Biała Rawska – granica województwa	Rawa Maz. – Biała Rawska – granica województwa	17,652
31	726	Rawa Maz. – Opoczno – Żarnów	Rawa Maz. – Opoczno – Żarnów	58,131
32	728	Granica województwa – Drzewica – granica województwa	Granica województwa – Drzewica – granica województwa	7,260
33	742	Przyglów – Łęczno – granica	Przyglów – Łęczno – granica	37,470

		województwa	województwa	
34	746	Żarnów – granica województwa	Żarnów – granica województwa	6,425
35	784	Radomsko – granica województwa	Radomsko – granica województwa	19,738
36	785	Ciężkowice – granica województwa	Ciężkowice – granica województwa	19,089
Razem standard III				1 027,318

Razem standard II + III = 1 149,898 km

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE ZIMOWYM 2013–2014
W REJONACH DRÓG WOJEWÓDZKICH**

Rejon Dróg Wojewódzkich	II	III	Razem km
Bełchatów	23,318	210,205	233,523
Łowicz	19,769	205,037	224,806
Piotrków Trybunalski	30,845	208,493	239,338
Poddębice	29,300	204,564	233,864
Sieradz	19,348	199,019	218,367
Razem km	122,580	1 027,318	1 149,898

**WYKAZ MATERIAŁÓW PLANOWANYCH DO ZUŻYCIA
DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE
2013–2014**

Rodzaj materiału	Jedn.	RDW Bełchatów	RDW Łowicz	RDW Piotrków Tryb.	RDW Poddębice	RDW Sieradz	Razem
Sól drogowa	Mg	2 000	1 900	2 100	2 500	2 225	10 725
Piasek	Mg	2 000	2 000	3 000	1 460	2 462	10 922
Siatka p/śnieżna	mb	8 800	13 170	12 898	9 940	13 780	58 588
Kołki do siatki p/śnieżnej	szt.	4 100	10 000	10 001	3 937	6 100	34 138

**LOKALIZACJA USTAWIENIA SIATEK PRZECIWSNIEŻNYCH
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2013–2014**

I. RDW BEŁCHATÓW

od km do km	str. prawa (mb)	str. lewa (mb)
Droga Nr 483 Łask – Szczerców - Częstochowa		
59 + 970 - 61 + 600	1 630	xxx
Droga Nr 484 Buczek – Żelów – Bełchatów – Kamieńsk		
18 + 480 – 18 + 900	420	xxx
38 + 900 – 39 + 400	500	xxx
40 + 600 – 41 + 350	750	xxx
Droga Nr 485 Pabianice – Bełchatów		
5+ 750 – 6 + 050	300	xxx
11+ 400 – 11 + 550	150	xxx
11+ 800 – 12 + 170	370	xxx
13 + 800 – 14 + 000	200	xxx
18 + 000 – 18 + 300	300	xxx
18 + 600 – 18 + 900	300	xxx
24 + 950 – 25 + 150	200	xxx
26 + 750 – 27 + 250	500	xxx

27 + 800 – 27 + 950	150	xxx
32 + 990 – 33 + 020	30	xxx
Droga Nr 742 Przyglów - Przedbórz - Włoszczowa		
4 + 750 – 5 + 150	400	xxx
6 + 950 – 7 + 100	150	xxx
17 + 900 – 18 + 075	175	xxx
23 + 400 – 23 + 550	150	xxx
24 + 050 – 24 + 550	500	xxx
28 + 800 – 28 + 950	150	xxx
29 + 300 – 29 + 650	350	xxx
29 + 975 – 30 + 100	125	xxx
30 + 225 – 30 + 325	100	xxx
30 + 875 – 30 + 975	100	xxx
31 + 350 – 31 + 525	175	xxx
Droga Nr 784 Radomsko – Św. Anna		
13 + 100 – 13 + 500	400	xxx
Droga Nr 785 Cieżkowice -Włoszczowa		
16 + 425 – 16 + 450	xxx	25
17 + 200 – 17 + 400	xxx	200
Razem	8 575	225
Łącznie str. prawa i lewa	8 800	

II. RDW ŁOWICZ

od km do km	str. prawa (mb)	str. lewa (mb)
Droga nr 704 Jamno – Brzeziny		
12 + 200 – 12 + 400	200	xxx
13 + 500 – 14 + 100	600	xxx
15 + 100 – 15 + 500	400	xxx
19 + 000 – 20 + 550	1 550	xxx
23 + 850 – 25 + 050	1 200	xxx
25 + 850 – 26 + 100	250	xxx
Droga nr 584 Sanniki-Łowicz		
9 + 700 – 10 + 100	400	xxx
14 + 450 – 14 + 810	xxx	360
14 + 450 – 14 + 800	350	xxx
Droga nr 702 Kutno – Piątek		
12 + 300 – 12 + 450	150	xxx
16 + 750 – 17 + 600	850	xxx
Droga nr 705 Skierniewice-Jeżów		
59 + 330 – 59 + 600	270	xxx
59 + 850 – 60 + 050	200	xxx
60 + 400 – 60 + 600	200	xxx
60 + 450 + 60 + 580	xxx	130
61 + 080 – 61 + 300	220	xxx
61 + 550 – 62 + 330	780	xxx
63 + 570 – 63 + 670	xxx	100
63 + 850 – 64 + 230	380	xxx

64 + 370 – 64 + 860	490	xxx
64 + 970 – 65 + 070	100	xxx
65 + 330 – 66 + 000	670	xxx
65 + 480 – 65 + 580	xxx	100
67 + 720 – 67 + 850	xxx	130
67 + 830 – 67 + 920	90	xxx
69 + 320 – 69 + 420	100	xxx
69 + 930 – 70 + 380	450	xxx
70 + 150 – 70 + 350	xxx	200
70 + 650 – 70 + 950	xxx	300
70 + 750 – 70 + 950	200	xxx
71 + 150 – 71 + 300	150	xxx
Droga nr 707 Skierniewice - Nowe Miasto		
11 + 000 – 11 + 250	250	xxx
13 + 000 – 13 + 100	100	xxx
13 + 400 – 13 + 450	50	xxx
14 + 050 – 14 + 150	100	xxx
14 + 800 – 14 + 950	150	xxx
15 + 100 – 15 + 200	100	xxx
15 + 700 – 15 + 800	100	xxx
21 + 070 – 21 + 170	100	xxx
21 + 370 – 21 + 600	230	xxx
22 + 700 – 22 + 850	150	xxx
26 + 200 – 26 + 350	150	xxx
27 + 850 – 27 + 970	120	xxx
Razem	11 850	1 320
Łącznie str. prawa i lewa	13 170	

III. RDW PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

od km do km	str. prawa (mb)	str. lewa (mb)
Droga Nr 713 - Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice		
20 + 900 – 21 + 025	125	xxx
21 + 600 – 21 + 750	150	xxx
40 + 300 – 40 + 450	150	xxx
40 + 500 – 40 + 650	xxx	150
68 + 300 – 68 + 900	600	xxx
70 + 050 – 70 + 250	200	xxx
70 + 300 – 70 + 350	50	xxx
Droga Nr 714 Rzgów – Kurowice		
10 + 400 – 10 + 750	xxx	350
13 + 650 – 14 + 760	xxx	1 110
Droga Nr 715 Brzeziny – Koluszki – Ujazd		
0 + 400 – 0 + 650	250	xxx
1 + 000 – 1 + 150	150	xxx
1 + 600 – 1 + 700	xxx	100
2 + 200 – 2 + 450	250	xxx
2 + 650 – 3 + 050	400	xxx
3 + 250 – 3 + 350	100	xxx
Droga Nr 716 Koluszki – Piotrków Tryb.		
0 + 400 – 0 + 450	50	xxx

0 + 600 – 0 + 625	25	xxx
14 + 200 – 15 + 200	1 000	xxx
18 + 425 – 18 + 700	xxx	275
18 + 500 – 18 + 700	200	xxx
19 + 875 – 20 + 300	425	425
25 + 500 – 26 + 700	1200	xxx
29 + 500 - 29 + 800	300	xxx
29 + 550 - 29 + 800	xxx	250
Droga Nr 726 Rawa Mazowiecki – Opoczno		
10 + 850 – 11 + 400	550	xxx
16 + 550 – 17 + 450	900	xxx
18 + 400 – 18 + 600	200	xxx
27 + 600 – 28 + 000	400	xxx
37 + 600 – 37 + 800	200	xxx
37 + 850 – 38 + 100	250	250
38 + 300 – 38 + 600	300	xxx
41 + 500 – 42 + 100	600	xxx
42 + 700 – 43 + 663	963	xxx
Razem	9 988	2 910
Łącznie str. prawa i lewa	12 898	

IV. RDW PODDĘBICE

od km do km	str. prawa (mb)	str. lewa (mb)
Droga 469 Uniejów – Wartkowice - Wróblew		
0 + 800 – 1 + 020	xxx	220
1 + 450 – 1 + 650	xxx	200
31 + 400 – 31 + 600	xxx	200
Droga wojewódzka Nr 473 Koło – Uniejów – Szadek		
24 + 950 – 25 + 150	200	xxx
25 + 230 – 25 + 380	150	xxx
25 + 150 – 25 + 830	xxx	680
34 + 450 – 34 + 600	150	150
34 + 700 – 34 + 850	150	150
37 + 850 – 38 + 020	170	xxx
44 + 400 – 44 + 600	200	xxx
45 + 350 – 45 + 450	100	xxx
45 + 600 – 45 + 800	200	xxx
49 + 300 – 49 + 700	400	xxx
57 + 000 – 57 + 500	500	xxx
61 + 600 – 61 + 900	300	xxx
Droga wojewódzka Nr 479 Dąbrówka – Sieradz		
2 + 350 – 2 + 700	350	xxx
2 + 700 – 3 + 300	600	xxx
14 + 000 – 14 + 300	300	xxx
16 + 350 – 16 + 800	450	xxx
Droga wojewódzka Nr 702 Kutno – Zgierz		
27 + 880 – 28 + 050	xxx	170

33 + 100 – 33 + 260	160	xxx
33 + 120 – 33 + 320	xxx	200
38 + 180 – 38 + 430	250	xxx
38 + 200 – 38 + 440	xxx	240
38 + 620 – 38 + 850	230	xxx
38 + 610 – 38 + 820	xxx	210
38 + 870 – 38 + 960	xxx	90
39 + 180 – 39 + 540	360	xxx
39 + 200 – 39 + 280	xxx	80
39 + 510 – 39 + 560	xxx	50
39 + 750 – 40 + 170	420	xxx
40 + 000 – 40 + 160	xxx	160
Droga Nr 703 Porczyny – Poddębice - Łęczycza-Piątek		
17 + 700 – 17 + 850	xxx	150
Droga Nr 710 Łódź - Szadek		
24 + 400 – 25 + 100	700	xxx
26 + 700 – 27 + 200	500	xxx
31 + 150 – 31 + 300	150	xxx
Razem	6 990	2 950
Łącznie str. prawa i lewa	9 940	

V. RDW SIERADZ

od km do km	str. prawa (mb)	str. lewa (mb)
Droga nr 449 Syców – Błaszki		
67 + 200 – 67 + 700	xxx	500
67 + 900 – 68 + 700	800	800
Droga nr 481 Łask – Widawa – Wieluń		
11 + 700 – 12 + 600	900	xxx
28 + 200 – 28 + 650	xxx	450
28 + 300 – 28 + 650	350	xxx
55 + 100 – 55 + 700	600	xxx
Droga nr 710 Szadek -Warta -Błaszki		
36 + 100 – 37 + 000	900	900
61 + 500 – 63 + 000	1500	xxx
64 + 450 – 64 + 850	xxx	400
68 + 200 – 68 + 550	350	350
Droga nr 486 Wieluń – Działoszyn		
3 + 940 – 4 + 050	110	xxx
5 + 050 – 5 + 200	150	xxx
6 + 050 – 6 + 150	100	xxx
6 + 150 – 6 + 250	100	xxx
6 + 400 – 6 + 600	200	200
6 + 750 – 6 + 950	xxx	200
7 + 650 – 7 + 750	100	xxx
7 + 950 – 8 + 050	100	xxx
8 + 650 – 8 + 700	50	xxx
8 + 750 – 8 + 850	100	xxx

8 + 850 – 8 + 900	50	xxx
9 + 050 – 9 + 150	100	xxx
9 + 250 – 9 + 500	xxx	250
9 + 250 – 9 + 700	450	xxx
9 + 750 – 10 + 020	270	xxx
10 + 060 – 10 + 160	100	xxx
10 + 180 – 10 + 400	220	xxx
20 + 550 – 20 + 600	50	xxx
20 + 640 – 20 + 700	60	xxx
20 + 820 – 20 + 860	40	xxx
20 + 900 – 20 + 930	30	xxx
21 + 080 – 21 + 250	170	xxx
23 + 350 – 23 + 380	xxx	30
23 + 600 – 23 + 650	50	xxx
23 + 650 – 23 + 700	50	xxx
24 + 000 – 24 + 600	xxx	600
24 + 000 – 24 + 750	750	xxx
Droga nr 480 Sieradz – Widawa – Szczerców		
26 + 730 – 27 + 030	300	xxx
Razem	9 100	4 680
Łącznie str. prawa i lewa	13 780	
RAZEM WSZYSTKIE RDW:	58 588	