ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI W SEZONIE 2025 – 2026

OPRACOWAŁ:

WYDZIAŁ DRÓG
Zastępca Naczelnika
Jakub Szmigiel

SPRAWDZIŁ:

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Paweł Nowak

ZATWIERDZIŁ:

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
Paweł Bulhak

Łódź, październik 2025 r.

Wprowadzenie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ppkt 20) i 21) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jednol. Dz. U. 2025 r., poz. 889 ze zm.)

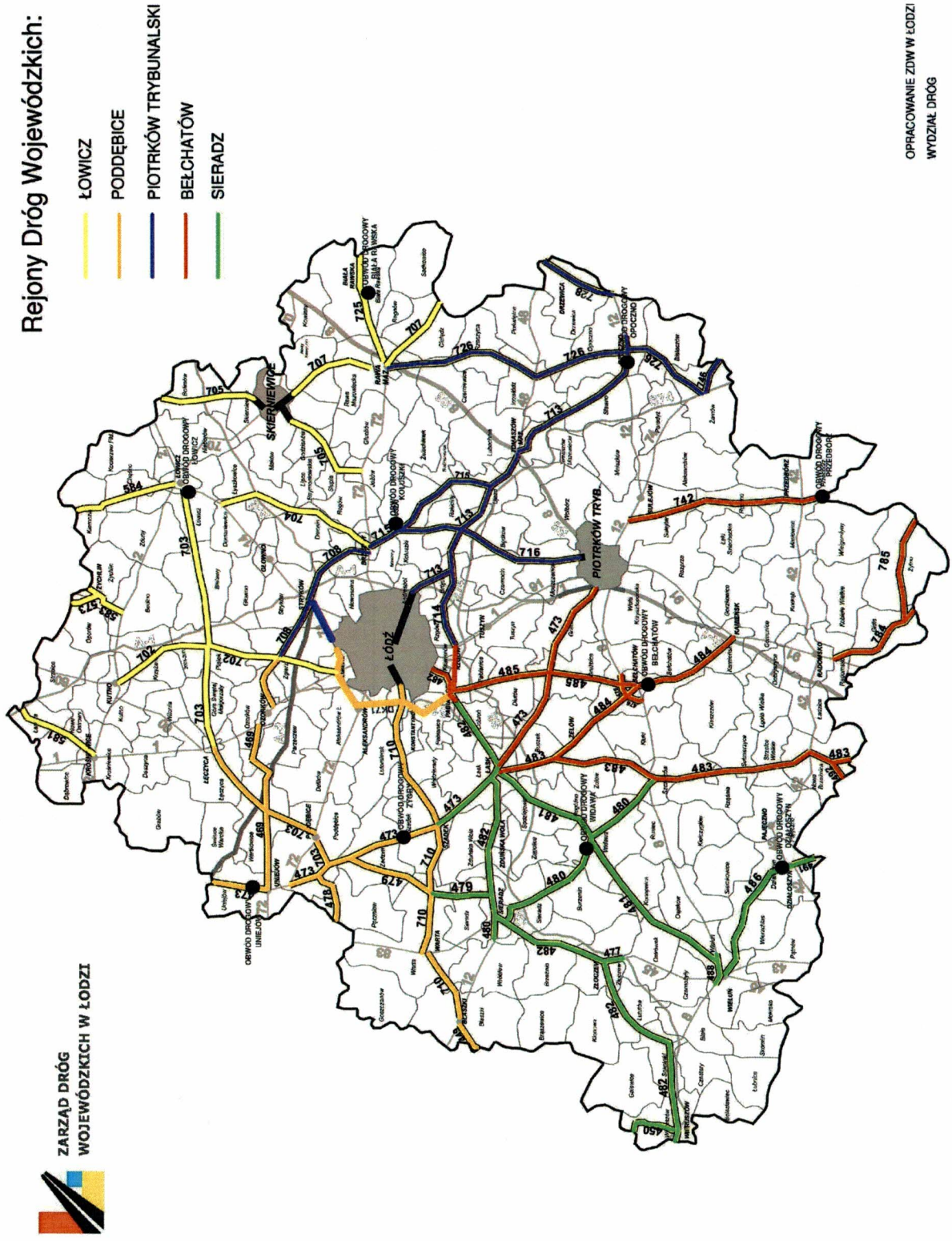
Utrzymanie przejezdności dróg wojewódzkich w okresie zimowym obejmuje zespół czynności, których celem jest zmniejszenie utrudnień w ruchu drogowym spowodowanych zjawiskami zimowymi. Jest to jedno z podstawowych zadań organizacyjno-technicznych, w ramach bieżącego utrzymania dróg, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Podejmowane działania mają na celu likwidację, a co najmniej zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak występowanie śliskości nawierzchni na jezdni i chodnikach czy zalegający śnieg.

Definicje zjawisk związanych z zimowym utrzymaniem dróg podane zostały w dalszej części niniejszego opracowania.

.

Układ sieci dróg wojewódzkich, na terenie województwa łódzkiego, z podziałem na Rejony Dróg.



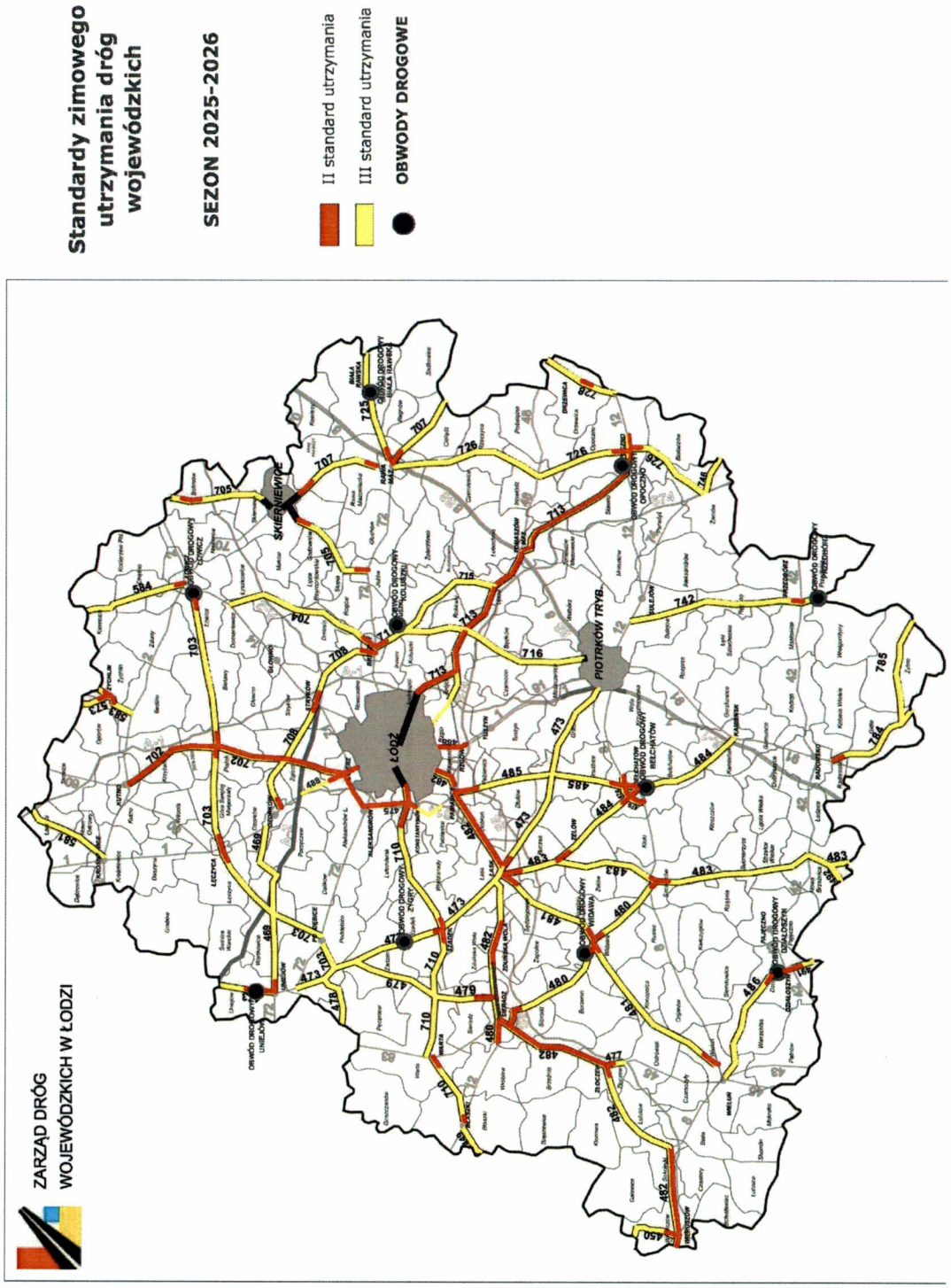
Przyjęte założenia zimowego utrzymania nawierzchni dróg wojewódzkich.

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg ma na celu osiągnięcie założonych standardów zimowego utrzymania dróg określających wymagane stany nawierzchni jezdni oraz maksymalny czas osiągnięcia opisanego stanu nawierzchni po ustąpieniu zjawiska zimowego.
Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od założonego standardu przyjmowane są przy dla przeciętnych, typowych dla okresu zimowego warunków pogodowych.
W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry, częste zmiany temperatur z przejściem przez 0°C) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego w trakcie występowania zjawiska może być niemożliwe. W czasie występowania ekstremalnych warunków, podejmowane działania mają na celu zapewnienie przejezdności dróg. Po ustaniu zjawiska stan dróg zostanie doprowadzony do założonego standardu.

Utrzymanie nawierzchni jezdni w warunkach zimowych, w standardzie II i III różni się w zakresie założonego efektu końcowego stanu jezdni drogi oraz czasu w jakim stan taki zostanie osiągnięty po ustaniu zjawiska powodującego utrudnienia w ruchu.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2025-2026



Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi w sezonach zimowych 2025-2026

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk			
		Śnieg	Czas trwania (h)	Śliskość zimowa	Czas trwania (h)
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny;	4	- gołoledź	3
	Jezdnia posypywana na całej długości.	- błoto pośniegowe; zajeżdżony – może wystąpić cienka warstwa nie utrudniająca ruchu.	6	- szron	3
				- szadź	3
				- pośniegowa	6
				- lodowica	6
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny;	6	- gołoledź	6
	Jezdnia posypywana na całej długości.	- zajeżdżony – mogą wystąpić zaspy, lokalnie. języki śniegowe	6	- szron	6
				- szadź	6
				- pośniegowa	8
				- lodowica	8
		Mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu samochodowego			

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach II i III.

Wykaz odcinków dróg w standardzie II stanowi Załącznik nr 1 zaś w standardzie III stanowi Załącznik nr 3.

Dane rzeczowo- finansowe

Sieć dróg wojewódzkich obejmuje łączną długość 1 389,696 km w tym zimowym utrzymaniem objęte jest 1 361,32 km.

Przyjęte standardy utrzymania:

- drogi o wymaganym standardzie II mają łączną długość 413,005 km;
- drogi o wymaganym standardzie III mają łączną długość 948,315 km.

W ramach II jak i III standardu wytypowane zostały na sieci dróg wojewódzkich tzw. miejsca szczególnie niebezpieczne takie jak łuki pionowe i poziome, obręby obiektów inżynierskich, lasy i inne, na których w okresie zimowym mogą występować lokalnie niebezpieczne warunki zimowe niezależnie od stanu odcinków sąsiednich.

Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W ramach danego standardu – w pierwszej kolejności — odśnieżane i posypywane będą drogi o większym natężeniu ruchu.

Z zimowego utrzymania wyłączone zostały odcinki dróg będące w przebudowie oraz w obręby węzłów autostradowych i dróg ekspresowych, które utrzymywane są przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu, jego specyfice (przeważający ruch samochodów osobowych, ciężarowych itp.) i charakterze (ruch lokalny, tranzytowy itp.).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania w oparciu o potencjał Wykonawców zewnętrznych, dysponujących własnym sprzętem do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.

Dla sezonu 2025/26 zapewniono minimalną ilość 53 szt. jednostek sprzętowych (pługosolarek i pługów), którą muszą dysponować wykonawcy zewnętrzni.

Dodatkowo ZDW w Łodzi dysponuje własnymi 13. jednostkami sprzętowymi typu pługosolarka.

Zimowym utrzymaniem objęte są również ciągi piesze i pieszo-jezdne zlokalizowane w pasach dróg wojewódzkich. Zakłada się odśnieżanie i zwalczanie śliskości ciągów pieszych i rowerowych na szerokości 1,50 m niezależnie od faktycznej szerokości ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego.

Zakłada się, że w obszarach zamiejskich ciągi piesze i pieszo – rowerowe będą odśnieżane interwencyjnie.

Łączna długość chodników, ciągów pieszo-jezdnych i ścieżek rowerowych objętych zimowym wynosi 512,54 km.

W przypadku odcinków, gdzie chodniki lub ciągi pieszo rowerowe znajdują się po obu stronach jezdni zakłada się - w pierwszej kolejności - usuwanie skutków zjawisk zimowych tylko na jednej stronie ciągu.

Do utrzymania chodników planowane jest użycie pługów o szerokości roboczej 1,50 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg.
Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania stanowi Załącznik Nr 3.

Planowane koszty zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2026/2026 r., przy założeniu występowania przeciętnych warunków atmosferycznych, kształtują się następująco:
- w miesiącach listopad – grudzień 2025 r., , zabezpieczono na kwotę - 9 658 000,00zł;
- w miesiącach styczeń – kwiecień 2026, zaplanowano kwotę - 16 396 000,00 zł.

zgodnie z poniższym zestawieniem.

Tabela 2 .WYSZCZEGÓLNIENIE KOSZTÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2025-2026

Wyszczególnienie	2025 r.	2026 r.	Razem sezon
	listopad–grudzień	styczeń – kwiecień	2025 / 2026
	(zł)	(zł)	(zł)
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg wraz ze sprzątaniem pozimowym	7 416 000,00	12 246 000,00	19 662 000,00
Koszt zakupu soli	2 124 100,00	4 000 000,00	6 124 100,00
Koszt zakupu piasku	118 400,00	150 000,00	268 400,00
Ogółem	**9 658 500,00**	**16 396 000,00**	**26 054 500,00**

Uwaga: zestawione powyżej wartości wynikają ze złożonych przez ZDW w Łodzi materiałów planistycznych. Szacunkowe wartości prowadzenia A-Z w 2025 r. zostały podane na podstawie przewidywanego wykonania budżetu, a dla roku 2026 na podstawie złożonych materiałów planistycznych.

Założenia szczegółowe prowadzenia akcji zima

1. Plan zwalczania śliskości zimowej.

1.1 Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dysponuje przed okresem jesieni 2025r. zapasami magazynowymi następujących ilości materiałów do zwalczania śliskości zimowej:

- sól drogowa 8 131,91 t,
- piasek 5 534,81 t.

Zagwarantowane są również dostawy niezbędnych ilości soli w trakcie trwania okresu zimowego w ramach zawartej umowy.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący lód i zapobiegać gołoledzi na jezdni;
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu;
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska;
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni;
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni;
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr;
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą gromadzone na terenach Obwodów Dróg.

Materiały do zimowego utrzymania składowane są na terenach Obwodów Dróg w dedykowanych magazynach i na placach składowych. Dodatkowo w przypadku, gdy magazyn Obwodu Dróg znajduje się w odległości utrudniającej szybkie podjęcie działań, Wykonawca został zobligowany do urządzenia własnego składowiska soli drogowej we wskazanym rejonie. Planuje się urządzenie siedmiu takich składowisk.

1.2. Bierna osłona dróg.

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy w określonych miejscach, w których na podstawie wieloletniej obserwacji dochodziło do zawiewania śniegu. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje zlecić Wykonawcy umieszczenie siatek przeciwśnieżnych.

Zmiana prędkości niosącego śnieg wiatru, dzięki ustawionej zasłonie powoduje opadnięcie śniegu za zasłoną, ale przed koroną drogi.

Prace związane z ustawieniem siatki wykonywane będą przed opadami śniegu, w okresie występowania dodatnich temperatur, z uwzględnieniem stanu wegetacji roślin w miejscach upraw.

1.3 Planowane działania

W ramach działań związanych z likwidacja skutków zjawisk zimowych planuje się:

- zwalczanie skutków zjawisk zimowych, na określonych odcinkach dróg, dla uzyskania zakładanego standardu;
- działania podejmowane w trakcie występowania zjawiska zimowego uniemożliwiającego osiągnięcie wymaganego standardu, polegające na zminimalizowaniu skutków występowania zjawiska na nawierzchni jezdni, dla zapewnienia przejezdności dróg, bez wymogu osiągnięcia wymaganego standardu;
- działania zapobiegające wystąpieniu śliskości zimowej lub zamknięcia odcinka opadem ciągłym - prowadzone przed jego wystąpieniem - dla ograniczenia lub zapobieżenia wystąpienia niekorzystnego zjawiska. Podstawą prowadzenia działań zapobiegających są wytyczne zimowego utrzymania dróg opracowane przez GDDKiA;
- zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszo rowerowych i ścieżek rowerowych na szerokości 1,50 m;
- kontrolę prowadzonych działań na w oparciu o monitoring GPS – wyposażenie sprzętu Wykonawcy na jednostkach świadczących usługi zimowego utrzymania jezdni i chodników oraz udostepnienie podglądu on-line, poprzez stronę www lub dedykowaną aplikację, wskazań lokalizatorów GPS.

1.4 Koordynacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Pracą zimowego utrzymania dróg będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu, a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony stacjonarne i komórkowe, których numery zawiera wykaz w Załączniku nr 4.

Wykonawcy świadczący usługi zimowego utrzymania zobowiązani zostali do zabezpieczenia telefonów komórkowych operatorom sprzętu pracującym na drogach.

Nadzór nad Akcją Zima prowadzić będą dyżurni w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Dyżury pełnione będą w systemie zmianowym.

I zmiana od godziny	6:00 do 14:00	- niezależnie od warunków pogodowych;
II zmiana od godziny	14:00 do 22:00	- wprowadzona na podstawie bieżącej prognozy

pogody;

III zmiana od godziny 22:00 do 6:00 dnia następnego - wprowadzana przy wystąpieniu szczególnie niekorzystnych warunkach pogodowych.

Dopuszcza się zawieszanie dyżurów pełnionych w ZDW w Łodzi oraz Obwodach Dróg przy długotrwałym występowaniu sprzyjających warunków pogodowych, niepowodujących utrudnień na drogach.

Dyżurny Zarządu nadzorujący prowadzenie Akcji Zima jest odpowiedzialny za

- zbieranie z placówek terenowych (Obwody Drogowe), danych dotyczących stanu utrzymania dróg;
- przygotowanie meldunku oraz przekazaniu informacji o stanie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i mediów;
- koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego;
- przekazywanie otrzymanych interwencji dotyczących stanu dróg do odpowiednich Obwodów;
- przyjmowanie zgłoszeń użytkowników dróg o potencjalnych zagrożeniach oraz przekazywanie ich do właściwych Obwodów Dróg;
- pozyskiwanie informacji na podstawie prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego z ogólnie dostępnych serwisów pogodowych;
- monitorowanie pracy sprzętu w oparciu o system GPS.

DEFINICJE PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG POD WPŁYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

Zimowe utrzymanie dróg- prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Gołoledź - warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamarzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Gołoledź występuje, gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

a. temperatura nawierzchni ujemna
b. temperatura powietrza od –6°C do +1°C
c. względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstająca z zamarzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci :

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

Śliskość pośniegowa - nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.

Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0°C.

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Tabela 3 . OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2025-2026

Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi w sezonach zimowych 2025-2026

<table>
<tr><th rowspan="2">Standard</th><th rowspan="2">Opis warunków ruchu na jezdni</th><th colspan="4">Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk</th></tr>
<tr><th>Śnieg</th><th>Czas trwania (h)</th><th>Śliskość zimowa</th><th>Czas trwania (h)</th></tr>
<tr><td rowspan="6">II</td><td rowspan="6">Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.
Jezdnia posypywana na całej długości.</td><td>- luźny</td><td rowspan="2">4</td><td>- gołoledź</td><td>3</td></tr>
<tr><td>- błoto pośniegowe,</td><td>- szron</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="3">- zajeżdżony - może wystąpić cienka warstwa nie utrudniająca ruchu</td><td rowspan="3">6</td><td>- szadź</td><td>3</td></tr>
<tr><td>- pośniegowa</td><td>6</td></tr>
<tr><td>- lodowica</td><td>6</td></tr>
<tr><td rowspan="6">III</td><td rowspan="6">Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.
Jezdnia posypywana na całej długości.</td><td>- luźny</td><td>6</td><td>- gołoledź</td><td>6</td></tr>
<tr><td rowspan="4">- zajeżdżony (zaspy, lokalnie języki śniegowe)</td><td rowspan="4">6</td><td>- szron</td><td>6</td></tr>
<tr><td>- szadź</td><td>6</td></tr>
<tr><td>- pośniegowa</td><td>8</td></tr>
<tr><td>- lodowica</td><td>8</td></tr>
<tr><td colspan="4">Mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu samochodowego</td></tr>
</table>

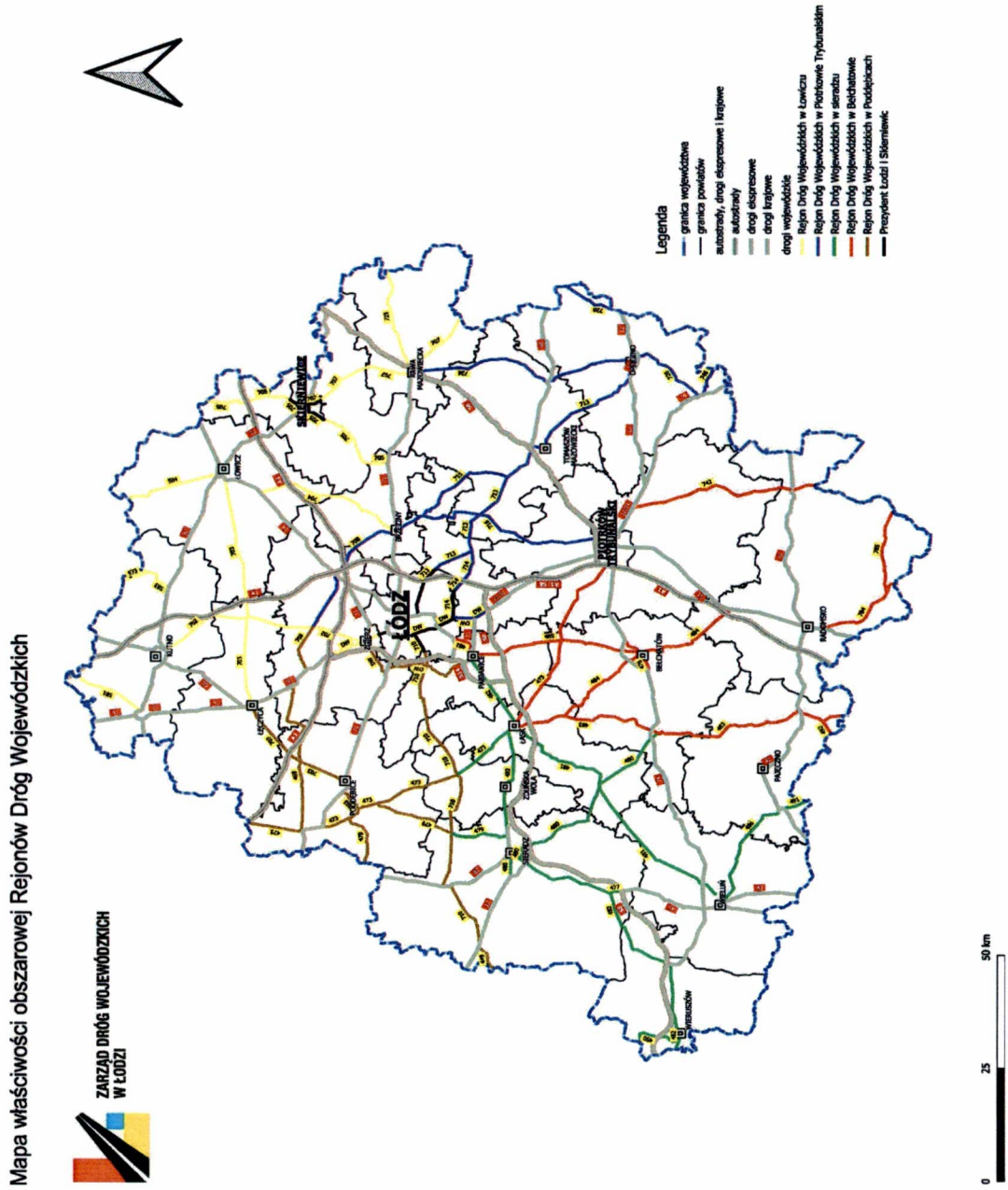
Wykaz załączników

1. Załącznik 1 Właściwość obszarowa Rejonów Dróg Wojewódzkich;
2. Załącznik 2 Wykaz odcinków dróg w standardzie II w poszczególnych Rejonach Dróg;
3. Załącznik 3 Wykaz odcinków dróg w standardzie III w poszczególnych Rejonach Dróg;
4. Załącznik 4 Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania;
5. Załącznik 5 Wykaz telefonów dyżurnych.

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZAŁĄCZNIK NR 1

Właściwość obszarowa Rejonów Dróg Wojewódzkich



Mapa właściwości obszarowej Rejonów Dróg Wojewódzkich

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

ZAŁĄCZNIK NR 2

Wykaz odcinków dróg w II standardzie utrzymania zimowego sezon 2025/2026.

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Poddębice.

OD Uniejów					
L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Ilość jednostek
		od	do		
1	469 Uniejów, ul. Łęczycka	0+000	1+468	km	1,468
2	473 Uniejów ul. Dąbska, Polna	30+303	32+600	km	2,297
3	703 Poddębice ul. Łęczycka	5+122	6+240	km	1,118
4	703 Łęczyca ul. Kaliska, Jana Pawła II, Belwederska,	29+780	31+916	km	2,136
5	708 Ozorków, ul. Maszkowska	0+000	0+314	km	0,314
6	475 Zgierz ul. ,Krótka, Sieradzka, Aleksandrowska bez węzła z S14 (15+257-15+944)	13+521	17+821	km	3,613
7	475 Zgierz-Aleksandrów Łódzki	17+821	19+400	km	1,579
8	475 Aleksandrów Łódzki ul. Zgierska, Warszawska, Pl. Kościuszki, Konstantynowska	19+400	22+079	km	2,679
9	475 Konstantynów Łódzki ul. Aleksandrowska bez węzła z S14 (28+800-28+975), Zgierska	25+043	31+202	km	5,984
				Razem	**21,188**

OD Zygry					
L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Ilość jednostek
		od	do		
1	710 Konstantynów Ł. ul. Łódzka, Jana Pawła II, Lutomierska - Lutomiersk	4+230	16+550	km	12,320
2	710 m. Szadek ul. Osiny, Kilińskiego, Warszawska, Rynek, Sieradzka	31+047	35+474	km	4,427
3	710 Warta ul. Łódzka, Jagiellońska, Świętojańska	60+105	61+172	km	1,067
4	710 Błaszki ul. Przemysłowa	74+600	74+894	km	0,294
5	473 Szadek ul. Uniejowska	60+255	62+922	km	2,667
6	475 Konstantynów Łódzki od węzła z S14 , ul. Zgierska , ul. Łaska	31+202	33+246	km	2,044
				Razem	**22,819**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek	Długość (km)
				od km do km	
1	488	Zgierz – granica	m. Zgierz		
		m. Łódź	ul. Ozorkowska	337+300 – 338+000	0,7

			ul. Łęczycka	338+000 – 340+400	2,4
			al. Armii Krajowej	340+400 – 340+736	0,336
			ul. Łódzka	340+736 – 343+700	2,964
2	573	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Żychlin (DW583)	m. Żychlin		
			3-go Maja	46+425 – 47+465	1,04
			Plac Wolności	47+465 – 47+661	0,196
3	583	Bedlno (DK92) – Żychlin – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	m. Żychlin		
			Narutowicza	4+737 – 5+585	0,848
			Traugutta	5+585 – 6+191	0,606
			Orłowskiego	6+191 – 6+565	0,374
			Sannicka	6+565 – 7+338	0,773
4	584	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Kiernozia – Łowicz (DK92)	m. Łowicz		
			Płocka	24+200 – 25+850	1,65
5	702	Kutno (DK92) – Piątek – Zgierz (DK91)	Kutno (DK92) – Piątek – Zgierz (DK91)	0+000 – 43+460	43,46
6	703	Łęczyca (DK91) – Piątek – Łowicz (DK14)	m. Łęczyca		
			Kazimierza Odnowiciela	31+916 – 32+892	0,976
			m. Piątek		
			Łęczycka	50+038- 51+112	1,074
			Łowicka	51+112-51+630	0,518
			m. Łowicz		
			Łęczycka	80+066-81+747	1,681
			Piaskowa	81+747-81+816	0,069
7	704	Jamno (DK14) – Kołacin – Brzeziny (DK72)	Jamno – węzeł A2 „Łowicz”	0+000 – 5+500	5,5
			m. Brzeziny	28+200-30+594	2,394
			Wojska Polskiego	30+594-31+273	0,679
			Modrzewskiego		
8	705	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Bolimów – granica m. Skierniewice – Jeżów (DK72)	m. Bolimów	37+000 -38+600	1,6
			m. Jeżów	73+338 – 74+163	0,825
9	707	granica m. Skierniewice – Rawa Mazowiecka (DK72)	Skierniewice – Rawa Maz.	3+080 – 23+054	19,974
			m. Rawa Maz. Skierniewicka	23+054-24+030	0,976
			Zamkowa Wola	24+252-25+153	0,901
			Biała		
			Mszczonowska		0,932

			Jerozolimska		
10	725	Węzeł S8 „Rawa Mazowiecka Północ" – Biała Rawska – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	m. Rawa Maz.		
			ul. Biała	0+000-2+000	2
			m. Biała Rawska ul. Jana Pawła II		
			Pl. Wolności	13+170-14+470	1,3
			Mickiewicza	14+470-14+640	0,17
			Wojska Polskiego	14+640-14+770	0,13
			Ogrodowa	14+770-15+120	0,35
				15+120-16+150	1,03
				Razem długość	**98,426**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Piotrków Trybunalski

OD Januszewice

L.p.	Nr drogi	Przebieg	ulica	od km do km	długość (km)
1	713	Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Januszewice	Tomaszów Mazowiecki - Januszewice + odc. byłej DK 48 ul. Warszawska w Tomaszowie Maz. od ul. Ujezdzkiej do ul. Wysokiej dl. 0,300km	46+656- 55+075 dł. 8,419km ;55+075 - 73+533 dł. 18,458km ;73+533-79+779 dł. 6,246. +0,300km	33,423
2	726	Rawa Mazowiecka - Opoczno - Żarnów	m. Opoczno ul. Inowłodzka, ul. Perzyńskiego, ul. Waryńskiego m. Ogonowice	43+950 - 46+348 46+348 - 49+250	5,300
3	728	granica województwa Drzewica - granica województwa	m. Drzewica ul. Warszawska Plac Wolności ul. Mostowa ul. Kolejowa	55+300 - 58+200	2,900
				Razem	**41,623**

OD Koluszki

L.p.	Nr drogi	Przebieg	ulica	od km do km	długość (km)
1	708	Warszyce - Stryków - Brzeziny	Stryków ul. Ozorkowska	21+595 - 22+000 dł. 0,405	7,141
			Stryków obwodnica skrzyżowania z dr. krajową 14-	0+000-2+842 dł. 2,842 km	

			Brzeziny ul. Waryńskiego	35+800 do 39+694 dł. 3,894 km	
2	713	Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Januszewice	Łódź -Tomaszów Mazowiecki + odc. byłej DK48 od S8 do ul. Ujezdzkiej w Tomaszowie Mazowieckim dl. 1,300 km	km 11+031 - 46+656 dł. 35.625 km; + 1,300km	36,925
3	715	Brzeziny - Koluszki - Ujazd	Brzeziny ul. Okrzei; Koluszki ul. Brzezińska, 3-go Maja, Towarowa, Wiadukt	0+000 - 9+130	9,130
4	DK91	Łódź - S8	m. Rzgów ul. Katowicka , m. Starowa Góra ul. Szeroka	jezdnia prawa km 362-930- 369+270 dł. 6,340km , jezdnia lewa km 362+927 - 369+270 dl. 6,343km łącznie z ul. Rudzką 0+000-0+200 - 0,200km , 0+000-0+140 -0,140km	13,023
				Razem	**66,219**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Bełchatów

OD Grocholice					
L.p.	**Nr drogi**	**Przebieg drogi**	**Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)**	**Odcinek od km do km**	**Długość (km)**
1	473	Łask - Piotrków Trybunalski	m. ŁASK: Aleje Niepodległości ul. 9-go Maja odc. Teodory - Wola Łaska	79+766 - 81+643 81+643 - 83+800	1,877 2,157
2	476	Bełchatów – Dobrzelów	m. Bełchatów: ul. Lipowa Al.. Włókniarzy (2 pasy) ul. Sienkiewicza ul. Piłsudskiego m. Dobrzelów	0+205 - 9+202	8,997
3	482	Łódź – Pabianice	m. Ksawerów: ul. Łódzka	0+000 - 3+107	3,107
			m. Pabianice:		

			ul. Partyzancka	3+107 - 4+016	0,909
			ul. Partyzancka	6+425 - 7+100	0,675
			ul. Łaska (2 pasy)	7+100 - 9+444	2,344
4	483	Łask - Buczek	m. Łask: ul. Górna ul. Narutowicza m. Gorczyn - wiadukt S8	0+000 - 4+000	4,000
			m. Szczerców: DK74 - Brzezie	30+000 - 34+472	4,472
5	484	Buczek - Zelów - Bełchatów - Kamieńsk	m. Zelów: ul. Zachodnia, ul. Kościuszki, ul. Kościuszki ul. Sienkiewicza ul. Piotrkowska	3+453 - 8+179	4,726
			m. Bełchatów: ul. Czaplinieckа ul. Wojska Polskiego (2 pasy) ul. Ampera ul. Świętojańska ul. Radomszczańska	18+287 - 28+039	9,752
6	485	Pabianice - Bełchatów	M. Pabianice: ul. Św. Jana ul. Kilińskiego ul. Jutrzkowicka odc. Bychlew - Jadwinin	0+000 - 5+395	5,395
			m. Dłutów	12+482 - 14+100	1,618
			m. Bełchatów: ul. Pabianicka	32+881 – 34+592	1,711
				Razem:	**51,740**

OD Przedbórz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	**742**	Przygłów - Przedbórz - Włoszczowa	m. PRZEDBÓRZ: ul. Piotrkowska, ul. Krakowska.	33+ 402 – 34,587	1,185
2	**784**	Radomsko - Św. Anna	m Radomsko: ul. Gidelska.	0+000 – 0+406	0,406
				Razem:	**1,591**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Sieradz

OD WIDAWA

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
1.	473	Szadek - Łask	Szadek (ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska)	62+922 – 64+040	1,118
			Łask (ul. Żeromskiego)	76+400 – 77+378	0,978
2.	479	Rossoszyca - Sieradz	Sieradz Ul. Uniejowska	25+000 - 29+000	4,000
3.	482	Łask - Zduńska Wola	Łask (ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa)	22+971 - 25+439	2,468
			Zduńska Wola (ul. Łódzka i ul. Łaska)	33+793 - 40+031	6,238
4.	482	Łask - Zduńska Wola - Sieradz - Złoczew	Łask - Zduńska Wola	25+439 - 33+793	8,354
			Zduńska Wola - Czechy	40+031 - 42+716	2,685
			Czechy - Sieradz	42+850 - 47+173	4,323
5.	482	Pabianice - Zduńska Wola - Sieradz - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Pabianice - Dobroń	9+444 - 12+250	2,806
			Dobroń - Łask	12+922 - 21+250	8,328
6.	482	Pabianice - Sieradz - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Łask (ul. Leśników Polskich, ul. Warszawska, ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa)	21+250 - 22+971	1,721
7.	481	Łask - Widawa - Widoradz Górny	Łask (ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna i ul. Widawska)	0+000 – 2+000	2,000
8.	480	Sieradz – Widawa Szczerców	Sieradz (ul. POW)	0+170 – 4+974	4,804
			Sieradz (ul. 1-go Maja, ul. Krakowskie Przedmieście)	5+044 - 9+231	4,187
			Kolonia Zawady	34+962 – 35+200	0,238
				Razem	**54,248**

OD DZIAŁOSZYN

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
1.	450	WYSZANÓW - WIERUSZÓW	Wieruszów (ul. Mirkowska I ul. Kuźnicka)	60+865 - 62+642	1,777
2.	482	Złoczew Ul. Lututowska - Walichnowy - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Złoczew ul. Lututowska	69+827 - 70+840	1,013
			m. Lututów	81+080 - 82+150	1,07

			Wieruszów, ul. Kępińska	104+727 - 106+675	1,948
3	481	Widawa (ul. Wieluńska) – Widoradz Górny	Widawa (ul. Wieluńska)	24+632 - 25+000	0,368
4	486	Wieluń – Działoszyn	Wieluń (ul. 18-Go Stycznia)	0+022 - 2+031	2,009
			Działoszyn (ul. Wieluńska I Ul. Kościelna)	24+900 - 25+979	1,079
5	491	Działoszyn - Smolarze	Działoszyn ul. Częstochowska	0+020 – 4+753	4,733
6	477	Złoczew ul. Wieluńska (od węzła Złoczew S-8 do skrzyżowania z DW 482 w m. Złoczew)	Złoczew ul. Wieluńska	0+440 - 2+358	1,918
7	482	Złoczew - Walichnowy - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Sieradz ul. Jana Pawła Ii	47+350 - 50+748	3,398
			Sieradz - Złoczew ul. Sieradzka	50+939 - 69+827	18,888
			Walichnowy – Wieruszów – Gr. Województwa	90+680 – 109+738	16,95
				Razem	**55,151**

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wykaz odcinków dróg w III standardzie utrzymania zimowego sezon 2025/2026

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Poddębice

OD Uniejów					
L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Ilość jednostek
		od	do		
1	469 Uniejów – Stary Gostków – Wróblew	1+468	35+094	km	33,626
2	473 Rożniatów – Uniejów	21+801	30+303	km	8,502
3	473 Balin – Porczyny	32+600	41+309	km	8,709
4	703 Poddębice – Praga	0+000	5+122	km	5,122
5	703 Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	6+240	29+780	km	23,540
6	708 Ozorków – Warszyce	0+314	10+646	km	10,332
7	478 Łyszkowice – Krępa	5+591	17+609	km	12,018
				Razem	**101,849**

OD Zygry					
L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Ilość jednostek
		od	do		
1	473Porczyny-Szadek	41+309	60+255	km	18,946
2	479 Dąbrówka – Rossoszyca	0+000	17+116	km	17,116
3	449 Romanów – Błaszki	64+821	70+868	km	6,047
4	710 Konstantynów Łódzki-Lutomiersk-Szadek	16+550	31+047	km	14,497
6	710 Szadek – Warta	35+474	60+105	km	24,631
7	710 Warta – Błaszki	61+172	74+600	km	13,428
8	475 Konstantynów Łódzki- węzeł z S-14 Pabianice Północ	33+246	40+333	km	7,087
			Razem		**101,752**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	488	Węzeł A2 „Emilia" – Zgierz	333+500 – 337+300	3,8
2	573	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Żychlin (DW583)	42+530 – 46+425	3,895
3	581	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Łanięta – Krośniewice	13+182 – 28+508	15,326
4	583	Bedlno (DK92) – Żychlin – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	0+000 – 4+737	4,737
			7+338 – 7+627	0,289

5	584	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Kiernozia – Łowicz (DK92)	6+669 – 24+200	17,531
6	703	Łęczyca (DK91) – Piątek – Łowicz (DK14)	32+892- 50+038	17,146
			51+630 – 80+066	28,436
7	704	Jamno (DK14) – Kołacin – Brzeziny (DK72)	5+500 – 28+200	22,7
8	705	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Bolimów – granica m. Skierniewice – Jeżów (DK72)	30+771 – 37+000	6,229
			38+600 - 48+215	9,615
			56+098 – 73+338	17,24
9	707	Rawa Mazowiecka (DK72) – Cielądz – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	25+153 – 39+958	14,805
10	725	Węzeł S8 „Rawa Mazowiecka Północ" – Biała Rawska – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	2+000 – 13+170	11,17
			16+150 – 22+632	6,482
			Razem długość	**179,401**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Piotrków Trybunalski

OD Januszewice				
L.p.	**Nr drogi**	**Przebieg**	**od km do km**	**długość (km)**
1	726	Rawa Mazowiecka - Opoczno -Żarnów	Rawa Mazowiecka - Opoczno km 1+265 - 43+950 dł. 42,685	57,946
			Opoczno - Żarnów km 49+250 - 64+511 dł. 15,261 km	
2	728	granica województwa - Drzewica - granica województwa	km 50+906 - km 55+300 dł. 4,394 km	7,260
			58+200 - 61+066 dł. 2,866 km	
3	746	Żarnów - granica województwa	0+000 - 6+425	6,425
			Razem	**71,631**
OD Koluszki				
L.p.	**Nr drogi**	**Przebieg**	**od km do km**	**długość (km)**
1	708	Warszyce -Stryków	10+583-21+595	11,012

2	708	Brzeziny skrzyżowanie z drogą krajową 72	24+412- 35+800	11,388
3	714	Nowy ślad - granica m. Łódź do ronda łącznicy A-1 Wola Rakowa (kilometracja wg projektu przebudowy)	km 5+767- 8+515 dł. 2,748	2,748
		Rondo (autostrada A-1) Wola Rakowa - Kurowice	km 8+217-15+662 dł. 7,445 km	7,445
4	715	Koluszki - Ujazd	9+130 - 28+500	19,370
5	716	Koluszki - Rokiciny - Piotrków Trybunalski	0+000 - 38+376	38,376
6	DK 91	Łódź - S8	DK 91 jezdnia serwisowa str. prawa km 363+927 - 363+660 -0,733km +Droga krajowa 91 jezdnia serwisowa str. prawa km 363+660 - 363+955 - 0,295km + Droga krajowa 91 jezdnia serwisowa str. lewa km 364+500 - 364+150 - 0,350km + Droga krajowa 91 jezdnia serwisowa str. lewa km 363+560 - 362 + 927 - 0,633 km.	2,011
			Razem	**92,350**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Bełchatów

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi
1	473	skrzyż. DW 482 w m. Łask - Wadlew - Piotrków Tryb.
2	483	skrzyż. DW 481 - Łask - Szczerców - Nowa Brzeźnica - gr. woj. łódzkiego/śląskiego
3	484	skrzyż. DW 483 - Buczek - Zelów - Bełchatów - Kamieńsk - skrzyż DW 476
4	485	skrzyż. DK 71- Pabianice - Wadlew - Bełchatów - skrzyż. DW 476
5	492	skrzyż. DW 483 - Ważne Młyny - gr. woj. łódzkiego/śląskiego
		Razem:

OD Przedbórz				
L.p.	**Nr drogi**	**Przebieg drogi**	**Odcinek od km do km**	**Długość (km)**

1	742	Przygłów – Przedbórz – Włoszczowa	0+000 – 33+402 34+587 – 38+659	37,474
2	784	Radomsko – Św. Anna	0+406 – 20+355	19,949
3	785	Ciężkowice – Włoszczowa	0+000 – 18+948	18,948
			Razem:	**76,371**

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Sieradz

OD Widawa

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
1.	473	Szadek – Łask	64+040 - 76+400	12,36
2.	479	Rossoszyca - Sieradz	17+116 - 25+000	7,884
1.	481	Łask – Widawa - Widoradz Górny	2+000 - 24+632	22,632
2.	480	Sieradz – Widawa – Szczerców	9+231 – 34+962 35+200 - 47+932	38,701
				Razem 81,577

OD DZIAŁOSZYN

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
1.	450	Wyszanów (Gr. Woj. Łódzkiego I Wielkopolskiego) - Wieruszów	52+413 - 60+865	8,452
2.	482	Złoczew Ul. Lututowska - Walichnowy - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	70+840 - 81+080 82+150 - 89+950	10,24 7,8
3	481	Widawa (Ul. Wieluńska) – Widoradz Górny	25+000 - 58+551	33,551
4	486	Wieluń – Działoszyn	2+031 - 24+900	22,869
				Razem 82,912

ZAŁĄCZNIK NR 4

Wykaz chodników i ciągów pieszo-rowerowych objętych zimowym utrzymaniu sezon 2025/2026.

Zimowe utrzymanie nawierzchni chodników na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Poddębice

OD UNIEJÓW

Lp	Nr drogi	od km	do km	Jednostronne Ilość (km)	str. drogi
1	469 Wartkowice	14+265	15+460	1,195	L
2	469 Stary Gostków	15+380	15+460	0,080	P
3	469 Wierzbowa - wiadukt	19+835	20+689	0,854	L
4	469 Leźnica Wielka	26+964	27+050	0,086	P
5	469 Leźnica Wielka	26+857	27+002	0,145	L
6	469 Solca Wielka	32+795	32+990	0,195	P
7	473 Rożniatów	21+801	22+426	0,625	L
8	473 Rożniatów	22+402	22+481	0,079	P
9	473 Czepów Górny	24+533	24+614	0,081	L
10	473 Czepów Górny	24+604	24+693	0,089	P
11	473 Stanisławów	26+336	26+442	0,106	L
12	473 Stanisławów	26+310	26+943	0,633	P
13	473 Orzeszków	27+637	27+715	0,078	L
14	473 Orzeszków	27+708	27+810	0,102	P
15	473 Brzeziny	29+299	29+405	0,106	L
16	473 Brzeziny	29+355	29+457	0,102	P
17	473 Uniejów ul. Dąbska	31+320	31+600	0,280	L
18	473Uniejów ul. Dąbska, Polna	31+580	32+595	1,015	P
19	473 Uniejów ul. Dąbska, Polna	31+700	32+595	0,895	L
20	703 Porczyny - Praga	4+144	5+090	0,946	L
21	703 Poddębice ul. Łęczycka	5+100	5+880	0,780	P
22	703 Poddębice ul. Łęczycka	5+100	6+240	1,140	L
23	703 Sworawa	7+384	7+480	0,096	P
24	703 Sworawa-Tur	6+240	9+725	3,485	L
25	703 Sworawa	8+663	8+745	0,082	P
26	703 Tur-Wólka	9+715	17+478	7,763	P
27	703 Tur	11+147	11+825	0,678	L
28	703 Stary Gostków	14+746	14+924	0,178	L
29	703 Wólka	16+620	16+665	0,045	L
30	703 Wólka	17+474	17+550	0,076	L
31	703 Wola Niedźwiedzia - wiadukt	18+031	18+523	0,492	L
32	703 Wola Niedźwiedzia	19+549	19+592	0,043	L
33	703 Wola Niedźwiedzia	19+586	19+691	0,105	P
34	703 Chodów-Karkosy	19+919	21+789	1,870	L

35	703 Chodów	20+766	20+816	0,050	P
36	703 Karkosy	21+269	21+338	0,069	P
37	703 Janków	22+661	23+240	0,579	L
38	703 Janków	23+197	23+597	0,400	P
39	703 Zduny-Wichrów	24+090	25+335	1,245	P
40	703 Wichrów-Wilczkowice	25+307	26+989	1,682	L
41	703 Wichrów	25+861	25+971	0,110	P
42	703 Wilczkowice	27+150	27+350	0,200	L
43	703 Wilczkowice	27+037	27+637	0,600	P
44	703 Leszcze	29+144	29+789	0,645	L
45	703 Leszcze	29+317	29+363	0,046	P
46	703 Leszcze	29+681	29+789	0,108	P
47	703 Łęczyca ul. Kaliska	29+789	31+318	1,529	L
48	703 Łęczyca ul. Kaliska	29+789	31+318	1,529	P
49	703 Łęczyca ul. Jana Pawła II	31+318	31+559	0,241	L
50	703 Łęczyca ul. Jana Pawła II	31+318	31+559	0,241	P
51	703 Łęczyca ul. Belwederska	31+559	31+910	0,351	L
52	703 Łęczyca ul. Belwederska	31+559	31+910	0,351	P
53	708 Ozorków ul. Maszkowska	0+010	0+314	0,304	L
54	708 Ozorków ul. Maszkowska	0+010	0+314	0,304	P
55	708 Helenów-Maszkowice	0+314	0+720	0,406	L
56	708 Helenów-Sokolniki Parcela	0+314	2+619	2,305	P
57	708 Sokolniki Parcela	2+457	2+851	0,394	L
58	708 Modlna	4+610	5+327	0,717	L
59	708 Modlna	4+700	5+344	0,644	P
60	708 Bądków	9+582	9+607	0,025	L
61	708 Bądków-Warszyce	9+508	10+582	1,074	P
62	478 Księża Wólka	10+646	10+663	0,017	P
63	478 Księża Wólka	10+744	10+761	0,017	L
64	478 Niemysłów	14+577	14+647	0,070	L
65	478 Niemysłów	14+723	14+738	0,015	P
66	478 Krępa	16+378	16+393	0,015	L
67	478 Krępa	16+739	16+754	0,015	P
68	475 Zgierz, Krótka	13+523	13+635	0,112	P
69	475 Zgierz, Krótka	13+580	13+635	0,055	L
70	475 Zgierz, Sieradzka	13+635	13+860	0,225	P
71	475 Zgierz, Sieradzka	13+635	13+920	0,285	L
72	475 Zgierz, Aleksandrowska	13+920	14+310	0,390	P
73	475 Zgierz, Aleksandrowska	14+920	15+015	0,095	P
74	475Zgierz, Aleksandrowska	13+920	15+257	1,337	L
75	475Aleksandrów Łódzki, Zgierska	21+195	21+220	0,025	L
76	475Aleksandrów Łódzki, Warszawska	21+280	21+921	0,641	P

77	Zgierz-Konstantynów Ł. Aleksandrów Łódzki, Warszawska	21+220	21+921	0,701	L
78	475 Aleksandrów Łódzki, Pl. Kościuszki	21+921	22+070	0,149	P
79	475Aleksandrów Łódzki, Pl. Kościuszki	21+921	22+070	0,149	L
80	475 Rąbień	25+265	25+313	0,048	L
81	475 Rąbień	25+309	25+379	0,070	P
82	475 Rąbień	26+234	26+760	0,526	P
83	475 Rąbień	26+246	26+604	0,358	L
84	475 Konstantynów Łódzki ul Aleksandrowska	28+035	28+069	0,034	L
85	475 Konstantynów Łódzki ul Aleksandrowska	28+035	28+060	0,025	P
86	475 Konstantynów Łódzki ul Aleksandrowska	28+766	28+800	0,034	L
87	475 Konstantynów Łódzki ul Zgierska	30+103	31+202	1,099	L
88	475 Konstantynów Łódzki ul Zgierska	28+975	31+202	2,227	P
Ogółem:				**49,408**	

OD Zygry

Lp	Nr drogi	od km	do km	Ilość (km)	str. drogi
1	710 Konstantynów Łódzki(ul. Łódzka) str L	4+230	7+110	2,870	L
2	710 Konstantynów Łódzki(ul. Łódzka) str P	4+616	4+720	0,104	P
3	710 Konstantynów Łódzki(ul. Łódzka) str P	5+106	5+280	0,174	P
4	710 Konstantynów Łódzki(ul. Łódzka) str P	5+790	5+920	0,130	P
5	710 Konstantynów Łódzki(ul. Łódzka) str P	6+430	6+986	0,556	P
6	710 Konstantynów Łódzki(ul. Lutomierska) str L	8+370	8+800	0,430	L
7	710 Konstantynów Łódzki(ul. Lutomierska) str L	8+800	10+450	1,650	L
8	710 Konstantynów Łódzki(ul. Lutomierska) str P	8+770	10+450	1,680	P
9	710 Szadek str. P	30+985	33+860	2,875	P
10	710 Szadek str. L	32+530	32+587	0,057	L
11	710 Szadek str P	34+230	34+330	0,100	P
12	710 Lutomiersk – Szadek str. L	18+730	18+832	0,102	L
13	710 Lutomiersk – Szadek str. L	20+202	20+334	0,132	L
14	710 Lutomiersk – Szadek str. L	22+467	23+079	0,612	L

15	710 Lutomiersk – Szadek str. L	24+448	24+500	0,052	L
16	710 Lutomiersk – Szadek str. L	26+112	26+220	0,108	L
17	710 Lutomiersk – Szadek str. L	27+657	27+759	0,102	L
18	710 Lutomiersk – Szadek str. L	29+370	29+445	0,075	L
19	710 Lutomiersk – Szadek str. L	30+877	30+995	0,118	L
20	710 Lutomiersk – Szadek str. P	18+819	18+900	0,081	P
21	710 Lutomiersk – Szadek str. P	20+324	20+380	0,056	P
22	710 Lutomiersk – Szadek str. P	22+100	22+614	0,514	P
23	710 Lutomiersk – Szadek str. P	23+048	23+137	0,089	P
24	710 Lutomiersk – Szadek str. P	24+488	24+560	0,072	P
25	710 Lutomiersk – Szadek str. P	26+169	26+265	0,096	P
26	710 Lutomiersk – Szadek str. P	27+748	27+844	0,096	P
27	710 Lutomiersk – Szadek str. P	29+432	29+506	0,074	P
28	710 Szadek- Błaszki P+L	34+900	35+550	1,300	P+L
29	710 Szadek- Błaszki P	35+550	35+980	0,430	P
30	710 Szadek- Błaszki str.L	48+408	49+060	0,652	L
31	710 Szadek- Błaszki str.P	48+685	48+823	0,138	P
32	710 Szadek- Błaszki str.L	56+320	56+370	0,050	L
33	710 Szadek- Błaszki str.P	56+680	56+730	0,050	P
34	710 Szadek- Błaszki str.P	58+180	60+200	2,020	P
35	710 Szadek- Błaszki str.L	58+782	58+958	0,176	L
36	710 Szadek- Błaszki str.P	60+420	60+900	0,480	P
37	710 Szadek- Błaszki str.L	70+735	70+840	0,105	L
38	710 Szadek- Błaszki str.L	71+143	71+173	0,030	L
39	710 Szadek- Błaszki str.L	71+190-	71+252	0,062	L
40	710 Szadek- Błaszki str.P	70+725	70+815	0,090	P
41	710 Szadek- Błaszki str.P	71+080	71+270	0,190	P
42	710 Szadek- Błaszki str.L	74+541	74+669	0,128	L
43	710 Szadek- Błaszki str.P+L	74+750	74+885	0,27	P+L
44	479 Zadzim str.P+L	7+120	7+600	0,96	P+L
45	479 Zadzim str. P	7+600	8+000	0,400	P
46	479 Ralewice str.L	11+442	11+700	0,258	P
47	479 Ralewice str.P	11+350	11+660	0,310	P
48	473 Zygry- Szadek str.L	53+170	53+750	0,580	L
49	473 Zygry- Szadek str.L	53+835	54+080	0,245	L
50	473 Zygry- Szadek str.P	53+309	53+750	0,441	P
51	473 Choszczewo str.P	57+530	58+075	0,545	P
52	449 Romanów - Błaszki str.P	65+249	65+399	0,150	P
53	449 Romanów - Błaszki str.P	65+400	65+670	0,270	P
54	449 Romanów - Błaszki str.L	66+980	67+150	0,170	L
55	449 Romanów - Błaszki str.P+L	67+150	67+300	0,300	P+L
56	449 Romanów - Błaszki str.P	67+300	67+670	0,370	P
57	449 Romanów - Błaszki str.P	68+000	68+060	0,060	P

58	449 Romanów - Błaszki str.L	68+056	68+136	0,080	L
59	449 Romanów - Błaszki str. P+L	68+740	69+100	0,720	P+L
60	449 Romanów - Błaszki str.P	69+100	70+600	1,500	P
61	449 Romanów - Błaszki str.P	70+600	70+700	0,100	P
62	449 Romanów - Błaszki str.P+L	70+700	70+760	0,120	P+L
63	449 Romanów - Błaszki str.P	70+760	70+868	0,108	P
64	475 Konstantynów-Pabianice	31+202	32+255	2,106	P+L
65	475 Konstantynów-Pabianice	32+255	32+530	0,275	P
66	475 Konstantynów-Pabianice	32+742	32+797	0,110	P+L
67	475 Górka Pabianicka	40+292	40+312	0,020	L
Ogółem:				**29,374**	

Zimowe utrzymanie nawierzchni chodników na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Odcinek od km do km Strona drogi	Ilość [km]
1	488	Węzeł A2 „Emilia" – Zgierz – granica m. Łódź	m. Zgierz	333+500 – 333+900 L	0,4
				337+300 – 338+000 L	0,7
				338+000 - 340+600 L	2,6
				338+000 - 340+736 P	2,6
				340+736 – 343+700 P i L	2,964
				Razem:	9,264
2	573	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Żychlin (DW583)	m. Żychlin	47+110-47+670 str. L	0,56
				47+210-47+310 str. P	
				Razem:	0,56
3	581	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Łanięta – Krośniewice	m. Łanięta	14+230-14+580 str.P	0,35
				Razem:	0,35
4	583	Bedlno (DK92) – Żychlin – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	m. Bedlno	0+060-0+370 str. L	0,31
			m. Dobrzelin	2+600-3+500 str. P	1,57
				3+500-4+170 str. L	
			m. Żychlin	4+170-6+800 str. P	2,63
				4+740-5+540 str. L	0,8

				6+150-6+970 str. L	0,82
				Razem:	4,25
5	584	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Kiernozia – Łowicz (DK92)	m. Kiernozia	7+457-8+329 str. P	0,872
				7+710-7+870 str. L	0,16
				7+870-8+470 str. L	0,6
			m. Małszyce	24+460-24+840 str. L	0,38
				Razem:	2,012
6	702	Kutno (DK92) – Piątek – Zgierz (DK91)	m. Kutno	0+090-1+190 str. P	1,1
				0+370-0+450 str. L	0,08
				0+670-1+190 str. L	0,52
			m. Wały	4+050-4+700 str. P	0,65
			m. Młogoszyn	10+255-10+550 str. P	0,295
			m. Piątek	17+700-19+415 str. L	2,01
				18+537-19+415 str. P	0,878
				Rondo	0,618
				19+415 - 19+690 str. P	0,275
			m. Gieczno	27+358-27+790	0,432
				27+779-29+886	2,097
			m. Biała	34+800-35+992	1,192
			m. Zgierz	40+342-43+460	3,118
				Razem:	13,265
7	703	Łęczyca (DK91) – Piątek – Łowicz (DK14)	m. Piątek	50+238-51+022	0,784
				51+110 – 51+630	0,52
			m. Brzozów	61+660-61+700 str L	0,04
				61+700-61+730 str. P i L	0,03
				61+730-61+785 str P	0,055
			m. Bielawy	62+440-62+560 str L + P	0,12
				62+720-62+760 str P	0,04
				62+760-63+280 str L + P	0,52
				63+280-64+020 str. P	0,74
			m. Gaj	64+880-64+920 str L + P	0,04
				64+920-64+940 str L + P	0,02
				64+940-65+000 str P	0,06
			m. Piotrowice	67+270-67+340 str L	0,07
				67+340-67+420 str L i P	0,08
				67+420-67+640 str L	0,22
			m. Chruślin	69+270-69+300 str P	0,03
				69+300-69+570 str L + P	0,27
				69+570-69+620 str L	0,05

			m. Łowicz	80+580-81+680 str. L + ścieżka rowerowa	1,1
				80+650-81+816 str. P	1,166
				Razem:	5,955
				OGÓŁEM OD ŁOWICZ	**35,656**
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość ulica)	Odcinek od km do km Strona drogi	Ilość [km]
1	704	Jamno (DK14) – Kołacin – Brzeziny (DK72)	Grudze-Gzinka	0+770-3+065 str. L	2,295
			m. Łyszkowice	6+627-7+250 str. L	0,623
				6+627-7+250 str. P	0,623
			m. Kołacin	22+645- 23+430 str. L	0,785
				23+430 -23+497 str. P	0,067
			m. Brzeziny	30+080-30+980 str. P	0,9
				30+440-30+585 str. L	0,145
				30+835-31+080 str. L	0,245
				31+080-31+273 str. P	0,193
				31+100-31+273 str. L	0,173
				Razem:	**6,049**
2	705	granica województwa łódzkiego / mazowieckiego – Bolimów – granica m. Skierniewice – Jeżów (DK72)	odc. Bolimowska Wieś-Bolimów-Skierniewice	36+155-37+128 str. P	0,973
				36+155-36+990 str. L	0,835
				37+128-38+549 str. P	1,421
				ścieżka	0,749
				38+537-38+882 str. L	0,345
				ścieżka	0,345
				38+882-39+558	0,676
				39+558-39+725 str. P	0,167
				39+558-48+312 str. L	8,754
				39+579-39+659 str. L	0,08
				40+515-40+670 str. L	0,231
				40+585-40+670 str. P	0,085
				41+760-42+070 str. L	0,31
				41+830-41+900 str. P	0,07
				42+910-43+070 str. L	0,16
				42+980-43+060 str. P	0,08
				44+650-44+730 str. L	0,08
				44+715-44+795 str. P	0,08
				46+350-46+430 str. L	0,08
				46+420-46+500 str. P	0,08

				48+255-48+335 str. L	0,08
				48+255-48+335 str. P	0,08
				Razem:	**15,761**
			m. Słupia Gaj	67+115-67+270 str. L	0,155
				67+270-67+350 str. P	0,08
				Razem:	**0,235**
			m. Słupia	69+350-69+530 str. L	0,18
				69+430-69+810 str. P	0,38
				Razem:	**0,56**
			m. Jeżów	73+338-74+155 str. L	0,817
				73+338-74+155 str. P	0,817
				Razem:	**1,634**
				Łącznie:	**18,19**
		granica m. Skierniewice –	Odc. Skierniewice—Strzyboga-Nowy Kawęczyn	3+080-3+720 str. P ścieżka	0,64
		Rawa Mazowiecka (DK72) – Cielądz – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego		3+720-3+770 str. P	0,05
				3+720-5+720 str. P ciąg pieszo-rowerowy	2
				5+720-5+975 str. P	0,255
				5+720-9+820 str. P – ścieżka	4,1
				7+650-7+718 str. P	0,068
				7+718-7+736 str. P	0,018
				Razem:	**7,131**
3	707		m. Nowy Kawęczyn	9+820-10+120 str. P ciąg pieszo-rowerowy	0,3
				9+846-9+996 str. L	0,45
				9+996-10+060 str. L	0,064
				10+073-10+243 str. L	0,17
				10+120-10+145 str. P ścieżka	0,025
				10+145-10+359 str. P ciąg pieszo-rowerowy	0,214
				10+359-10+390 str. P – ścieżka 2,0m + chodnik	0,031
				10+390-10+560 str. P – ciąg pieszo-rowerowy 3,0m	0,17
				10+560-10+635 str. P	0,075
				Razem:	**1,499**
			m. Kurzeszyn	15+330-15+600 str L i P	0,27

				16+900-17+000 str L i P	0,1
				rondo nr 2 i skrzyżowanie z DP	
				17+750-18+010 str L	0,26
				18+010-18+030 str L i P	0,02
				18+030-18+120 str P	0,09
				Razem:	**0,74**
			m. Rawa Mazowiecka	22+730-23+560 str. L	0,83
				23+125-24+030 str. P	0,905
				nieciągłość drogi	
				24+250-25+120 str. P	0,87
				24+250-24+330 str. L i P	0,08
				24+400-25+075 str. L	0,675
				ul. Biała str. P i L	0,825
				ul. Mszczonowska str. P i L	0,505
				ul. Jerozolimska str P i L	
				Razem:	**4,69**
			m. Cielądz	31+850-32+735 str. L	0,885
				32+632-33+130 str. P	0,498
				32+900-32+980 str. L	0,08
				Razem:	**1,463**
				Łącznie:	**15,523**
4	725	Węzeł S8 „Rawa Mazowiecka Północ" – Biała Rawska – granica województwa łódzkiego / mazowieckiego	m. Rawa Mazowiecka	0+816-1+095 str. P	0,279
				Razem:	**0,279**
			m. Kaleń	3+715-3+960 str. L	0,245
				3+849-3+938 str. P	0,089
				Razem:	**0,334**
			m. Lesiew	6+179-6+228 str. L	0,049
				6+224-6+293 str. P	0,069
				Razem:	**0,118**
			m. Wólka Lesiewska	7+550-8+620 str. L	1,07
				7+610-7+665 str. P	0,055
				8+108-8+617 str. P	0,509
				Razem:	**1,634**
			m. Żurawia	10+950-11+030 str. L	0,08
				11+020-11+110 str. P	0,09
				Razem:	**0,17**
			m. Biała Rawska	13+895-14+080 str. L	0,185
				14+030-14+080 str. P	0,05
				14+080-15+078 str. L	0,998
				14+080-15+078 str. P	0,998
				Razem:	**2,231**
			m. Koprzywna	16+361-16+725 str. L	0,364

				Razem:	0,364
			m. Wola Chojnata	17+948-19+320 str. P	1,372
				18+083-18+940 str. L	0,857
				Razem:	**2,229**
			m. Krukówka	20+512-21+335 str. P	0,823
				20+525-20+992 str. L	0,467
				Razem:	**1,29**
			m. Stanisławów	22+150-22+233 str. L	0,83
				22+215-22+290 str. P	0,75
				Razem:	**0,158**
				Łącznie:	**8,807**
				OD BIAŁA RAWSKA Ogółem	**48,569**

Zimowe utrzymanie chodników
Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim

OD Koluszki			
DW 708 Warszyce - Stryków – Brzeziny			
	Miejscowość	**Od km do km**	**km**
	m. Wola Branicka	12+341 - 12+590	0,249
	Kębliny - Anielin Swędowski	14+260 - 18+207	3,947
	Smolice - Tymianka	19+232 - 21+600	2,368
	m. Stryków ul. Ozorkowska	21+600 - 21+954	0,354
	m. Stryków Obwodnica	0+000 - 0+570	0,570
	Stryków rondo z wlotami przy wiadukcie A1	24+420	0,125
	Stryków od ronda przez wiadukt A1	24+420 – 24+929	0,509
	strona lewa		
	Stryków przez wiadukt A2 strona prawa	25+900 – 26+445	0,545
	Stryków (skrzyżowanie na Nowostawy) – strona lewa	25+274 – 25+445	0,171
	Stryków (skrzyżowanie na Nowostawy) – strona prawa	25+440 – 25+525	0,085
	Niesułków - Niesułków Kolonia – strona lewa	27+390 – 27+590	0,200
		28+590 – 28+755	0,165
	Niesułków - Niesułków Kolonia – strona prawa	27+474 – 30+075	2,601
	Niesułków Kolonia - strona lewa	30+075 - 30+133	0,058
	Niesułków Kolonia - strona prawa	30+075 - 30+133	0,058
	Skrzyżowanie na Poćwiardówkę (Dąbrówka Duża) – strona lewa	31+610 – 31+735	0,125
	Skrzyżowanie na Poćwiardówkę	31+730 – 31+792	0,062

	(Dąbrówka Duża) – strona prawa		
	Dąbrówka Duża – Tadzin – strona prawa	32+145 – 36+030	3,885
	Dąbrówka Duża – strona lewa	32+495 – 32+560	0,065
	Dąbrówka Duża – Tadzin – strona lewa	33+530 – 33+950	0,420
	Dąbrówka Duża – Tadzin – strona lewa	33+950 - 34+885	0,935
	Dąbrówka Duża – strona lewa	34+885 – 34+950	0,065
	Dąbrówka Duża – Tadzin – strona lewa	35+620 – 36+030	0,410
	Brzeziny ul. Waryńskiego – strona lewa	37+295 - 37+360	0,065
		38+173 - 39+684	1,511
	Brzeziny ul. Waryńskiego – strona prawa	37+360 - 37+547	0,187
		38+720 - 39+684	0,964
		Razem	**20,699**
DW 713 Andrespol- Tomaszów Mazowiecki- Januszewice - Opoczno			
		Odcinek od km do km	km
	Andrespol – strona lewa opaska przy krawężniku szer. 0,60m	11+031 – 11+789	0,758
		12+275 – 12+442	0,167
	Andrespol – strona prawa opaska przy krawężniku szer. 0,60m	11+031 – 11+789	0,758
		12+275 – 12+442	0,167
	Andrespol – strona lewa	11+031 – 12+835	1,804
	Andrespol - strona prawa	11+031 – 15+665	4,634
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	13+850 – 13+926	0,076
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	14+797 – 14+880	0,083
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	14+880 - 15+665	0,785
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	15+665 – 16+290	0,625
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona prawa	16+150 – 19+520	3,370
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	17+260– 17+330	0,070
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	18+040 – 18+100	0,060
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	18+670 – 19+600	0,930
	Kurowice -strona lewa	19+600 - 20+345	0,745
	Kurowice -strona lewa	20+345 - 21+270	0,925
	Kurowice -strona lewa	21+270 - 26+684	5,414

	Rondo Rokiciny z wszystkimi wlotami	28+172- 29+768	1,596
	Kurowice-strona lewa	32+945- 32+995	0,050
	Kurowice- strona lewa	33+700- 34+700	1,000
	Kurowice- strona lewa	35+440- 35+580	0,140
	Kurowice- strona lewa	37+180- 37+245	0,065
	Kurowice- strona lewa	37+730- 38+415	0,685
	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona prawa	19+520 – 19+850	0,330
	Kurowice -strona prawa	21+148- 21+232	0,084
	Kurowice -strona prawa	22+847- 22+863	0,016
	Kurowice -strona prawa	23+340 - 23+445	0,105
	Kurowice -strona prawa	25+045 - 26+590	1,545
	Kurowice -strona prawa	28+325 - 28+450	0,125
	Kurowice -strona prawa	29+764 - 29+806	0,042
	Kurowice -strona prawa	32+950 - 38+415	5,465
	Ujazd -strona lewa	38+415 - 40+160	1,745
	Ujazd – strona prawa	38+415 – 41+650	3,235
	Tobiasze, Zaborów, Sangrodz, Komorów, Tomaszów Maz. – strona lewa	41+090 – 46+656	5,566
	Tobiasze, Zaborów, Sangrodz, Komorów, Tomaszów Maz. – strona prawa	42+288 – 46+656	4,368
		Razem	**47,533**
DW 714 Łódź - Kurowice			
		Odcinek od km do km	km
	(miejscowość, ulica)		
	Stefanów-Giemzów - str lewa (nowy ślad)	5+612 - 8+004	2,392
	Giemzów - str lewa (nowy ślad)	8+004 - 8+097	0,093
	Stefanów - str. prawa (nowy ślad)	5+886 - 5+952	0,066
	Stefanów - str. prawa (nowy ślad)	6+405 - 6+510	0,105
	Giemzów - str. prawa (nowy ślad)	6+866 - 6+902	0,036
	Giemzów - str. prawa (nowy ślad)	7+525 - 8+028	0,503
	Giemzów - str. prawa (nowy ślad)	8+093 - 8+097	0,004
	odcinek do ronda strona lewa (nowy ślad)	8+097 - 8+357	0,260
	od ronda - przez wiadukt A1- Wola Rakowa str. lewa	8+294 - 15+623	7,329
	Wola Rakowa strona prawa	8+972 - 10+153	1,181
	Wola Rakowa – Brójce – strona prawa	11+227 - 13+642	2,415
	Kurowice –strona prawa	15+336 – 15+652	0,316
		Razem	**14,700**
DW 715 Brzeziny- Koluszki – Ujazd			
		Odcinek od km do km	km

	Brzeziny – strona lewa	0+020 - 0+750	0,730
	Brzeziny – strona prawa	0+020 – 0+380	0,360
	Bogdanka, Stare Koluszki – strona lewa	3+190 - 3+650	0,460
	Bogdanka, Stare Koluszki – strona prawa	3+650 – 4+480	0,830
	Koluszki – strona lewa	5+285 - 7+770	2,485
		8+000 - 8+398	0,398
	ul. Wiadukt w tym zimowe utrzymanie schodów w km 8+765 i w km 8+940 (zejście z wiaduktu)	8+650 - 9+350	0,700
		9+850 - 10+655	0,805
	Koluszki – strona prawa	5+175 – 8+245	3,070
		9+100 – 9+850	0,750
	Regny – strona lewa	15+040 -16+930	1,890
	Budziszewice – strona lewa	20+790 - 21+240	0,450
		21+575 - 21+735	0,160
	Budziszewice – strona prawa	20+850 - 21+735	0,885
	Zaosie -Niewiadów – Ujazd – strona lewa	23+890 - 28+500	4,610
	Zaosie - Niewiadów – Ujazd – strona prawa	23+950 – 25+550	1,600
		26+424 - 26+476	0,052
		26+890 - 27+310	0,420
		27+770 - 27+818	0,048
		28+050 - 28+500	0,450
		Razem	**21,153**
DW 716 Koluszki – Piotrków Trybunalski			
		Odcinek od km do km	km
	Koluszki ul. Brzezińska - strona lewa	0+015 - 0+050	0,035
	Koluszki, Żakowice – strona prawa	0+000 – 2+290	2,290
	Stefanów, Rokiciny rondo - strona lewa	8+310 - 13+035	4,725
	Stefanów - strona prawa	9+338 - 9+380	0,042
	Rokiciny – strona prawa	11+015 – 11+140	0,125
	Rokiciny – strona prawa (zatoka)	12+940 – 13+035	0,095
	Będków – strona lewa	21+080 – 21+500	0,420
	Będków – strona prawa	21+300 – 21+870	0,570
	Kiełczówka - Baby – strona lewa	26+765 – 26+850	0,085
		27+740 – 28+880	1,140
	Kiełczówka - Baby – strona prawa	26+760 – 28+700	1,940
	Moszczenica – strona lewa	31+230 – 32+630	1,400
	Moszczenica – strona prawa (zatoka)	31+285 – 31+360	0,075
	Moszczenica - strona prawa	31+680 - 32+825	1,145
		Razem	**14,087**

-DW 488	**S8 - Łódź**		
		Odcinek od km do km	km
	Rzgów - strona prawa	363+550 - 363+650	0,100
	Rzgów - strona prawa	366+950 - 367+200	0,250
	Rzgów - strona lewa	366+770 - 366+950	0,243
	Rzgów - strona lewa	364+180 - 364+480	0,300
	Rzgów - strona lewa	363+560 - 363+650	0,022
			0,191
	skrzyżowanie PTAK str. prawa	369+222 - 369+270	0,048
	skrzyżowanie PTAK str. lewa	369+243 - 369+260	0,017
		Razem	**1,171**
		Ogółem km	**119,343**

OD Januszewice

DW 713 Andrespol- Tomaszów Mazowiecki- Januszewice - Opoczno

Miejscowość	**Od km do km**	**Km**
Tomaszów Mazowiecki ul. Warszawska, Św. Antoniego, Mościckiego.- strona lewa	46+656 – 50+096	3,440
Tomaszów Mazowiecki ul. Warszawska, Św. Antoniego, Mościckiego.- strona prawa	46+656 - 50+096	3,440
(była DK 48) ul. Warszawska od ul. Żurawiej do ul. Ujezdzkiej str. prawa		0,200
(była DK 48) ul. Warszawska od ul. Wysokiej do ul. Piaskowej str. lewa		0,140
Tomaszów Mazowiecki	50+111 - 51+462	1,351
ul. Mireckiego – strona lewa		
Tomaszów Mazowiecki	50+111 - 51+462	1,351
ul. Mireckiego – strona prawa		
Tomaszów Mazowiecki	51+462- 52+625	1,163
ul. Białobrzeska – strona lewa		
Tomaszów Mazowiecki	51+462- 52+625	1,163
ul. Białobrzeska – strona prawa		
Tomaszów Mazowiecki	52+625- 52+780	0,155
ul. Radomska – strona prawa		
Tomaszów Mazowiecki	52+625- 53+360	0,735
ul. Radomska – strona lewa		
Tomaszów Mazowiecki	53+360- 55+065	1,705
ul. Opoczyńska – strona prawa		
Tomaszów Mazowiecki	53+360 - 55+065	1,705
ul. Opoczyńska – strona lewa		
Kamień – strona lewa	64+860 – 65+290	0,430
Kamień – strona prawa	64+800 – 64+950	0,150
Kamień – strona prawa	65+130 – 65+200	0,070

	Szadkowice – Antoniówka – strona lewa	66+700 – 66+900	0,200
	Szadkowice – Antoniówka – strona prawa	66+800 – 67+560	0,760
	Kunice – Gawrony – strona lewa	69+490 – 69+500	0,010
	Kunice – Gawrony – strona prawa	69+350 – 69+570	0,220
	Kunice – Gawrony – strona prawa	69+660 – 70+ 740	1,080
	Gawrony - strona lewa	71+233 - 71+253	0,020
	Gawrony - strona prawa	71+480 - 71+500	0,020
	Gawrony – strona prawa	71+585 – 71+595	0,010
	Januszewice – strona lewa	72+150 – 72+200	0,050
		72+920 – 72+980	0,060
	Januszewice – strona prawa	72+195 – 73+690	1,495
	Opoczno ul. Piotrkowska -chodnik dojazd do ronda z DK 12	73+741 - 73+645	0,204
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona lewa + pero przystankowy	od ronda do ul. Leśnej	1,148
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona prawa	od ronda do ul. Leśnej	1,048
	Opoczno ul. Leśna - strona lewa	od ul. Piotrkowskiej do ul. Piotrkowskiej	1,299
	Opoczno ul. Leśna - strona prawa	od ul. Piotrkowskiej do ul. Piotrkowskiej	1,299
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona lewa	od ul. Leśnej do ronda	1,360
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona prawa	od ul. Leśnej do ronda	1,394
	Opoczno ul. Generała Bończy Załęskiego - strona lewa	od ronda do ronda -ul. Waryńskiego wraz z 2 rondami	1,005
	Opoczno ul. Generała Bończy Załęskiego - strona prawa	od ronda do ronda -ul. Waryńskiego wraz z 2 rondami	1,005
	Opoczno ul. Kolberga - strona lewa od ronda ul. Waryńskiego do ronda z DK 12	od ul. Waryńskiego do ronda	1,549
	Opoczno ul. Kolberga - strona prawa od ronda ul. Waryńskiego do ronda s DK12	od ul. Waryńskiego do ronda	0,447
		Razem	**32,881**

DW 726 Rawa Mazowiecka –Opoczno - Żarnów			
		Odcinek od km do km	km
	Kol. Głuchówek - str. lewa (peron przystankowy)	3+284 - 3+304	0,020
	Matyldów - str. prawa (peron przystankowy)	3+542 - 3+562	0,020
	Bogusławki Małe - str. lewa (peron przystankowy)	5+070 - 5+090	0,020
	Bogusławki Małe - str. prawa (peron	5+143 - 5+163	0,020

przystankowy)		
Chociw - str. lewa (peron przystankowy)	9+285 - 9+305	0,020
Chociw - str. prawa (peron przystankowy)	9+312 - 9+332	0,020
Chociw - str. lewa (peron przystankowy)	10+504 - 10+524	0,020
Chociw - str. prawa (peron przystankowy)	10+550 - 10+570	0,020
Sadykierz – strona lewa (peron przystankowy)	15+750 – 15+760	0,010
Sadykierz – strona prawa	15+555 – 16+120	0,565
Rzeczyca – strona lewa	19+230 – 19+565	0,335
Rzeczyca – strona prawa	18+360 – 19+580	1,220
Rzeczyca - strona prawa	19+580 - 20+758	1,187
Rzeczyca -strona lewa	19+835 - 19+850	0,015
Rzeczyca - strona lewa	20+476 - 20+770	0,314
Żądłowice - str. lewa (peron przystankowy)	22+945 - 22+965	0,020
Żądłowice - str. prawa (peron przystankowy)	22+980 - 23+000	0,020
Liciążna - strona prawa	24+529 - 25+232	0,703
Liciążna - strona lewa	24+753 - 25+325	0,479
Inowłódz – strona lewa	28+486 - 28+667	0,181
Inowłódz - strona prawa	28+631 – 29+242	0,611
Inowłódz - strona lewa	28+901 - 29+242	0,341
Inowłódz - strona lewa	29+270 - 29+563	0,293
Inowłódz - strona prawa	29+270 - 29+587	0,317
Dęborzeczka wiadukt - strona lewa (zatoka)	33+782 - 33+837	0,055
Dęborzeczka wiadukt - strona prawa (zatoka)	33+827 - 33+902	0,075
Dęborzeczka zatoki autobusowe – strona lewa	34+780 – 34+870	0,090
Dęborzeczka zatoki autobusowe – strona prawa	34+870 – 34+950	0,080
Kraśnica – strona lewa	37+770 – 37+840	0,070
Kraśnica – strona prawa	37+840 – 37+900	0,060
Kruszewiec Kolonia – strona lewa	38+800 – 38+850	0,050
Kruszewiec – strona prawa	38+850 – 38+900	0,050
Kruszewiec – strona lewa	39+470 – 39+520	0,050
Kruszewiec Kolonia – strona prawa	39+520 – 39+570	0,050
Bukowiec Opoczyński – strona lewa	42+100 – 42+200	0,100
Bukowiec Opoczyński – strona prawa	42+160 – 42+260	0,100
Opoczno ul. Inowłodzka wraz z rondem - strona lewa	44+655 – 45+980	1,325

	Opoczno ul. Inowłodzka wraz z rondem – strona prawa	45+100 – 45+980	0,880
	Opoczno ul. Perzyńskiego wraz z rondem Żołnierzy Wyklętych – strona lewa	od ronda do ronda	0,260
	Opoczno ul. Perzyńskiego wraz z rondem Żołnierzy Wyklętych – strona prawa	od ronda do ronda	0,260
	Opoczno ul. Waryńskiego wraz z rondem przy ul. Mieszka I, str. lewa	46+348 - 46+748	0,402
	Opoczno ul. Waryńskiego wraz z rondem przy ul. Mieszka I - Ogonowice wraz z skrzyżowaniem na Sitowa – Ostrów – strona prawa	46+348 – 50+134	3,786
	Ogonowice - str. lewa (peron przystankowy)	47+213 - 47+233	0,020
	Ogonowice - str. lewa (peron przystankowy)	47+874 - 47+894	0,020
	Ogonowice - str. lewa (peron przystankowy)	48+546 - 48+566	0,020
	Ogonowice - str. lewa (peron przystankowy)	48+956 - 48+976	0,020
	Ostrów – strona lewa (peron przystankowy)	50+038 – 50+084	0,046
	Ostrów – strona lewa	50+084 - 50+120	0,036
	obwodnica Wąglany skrzyżowanie strona lewa	51+700	0,080
	obwodnica Wąglany skrzyżowanie strona prawa	51+700	0,080
	Miedzna Drewniana – strona lewa	54+020 – 54+550	0,530
	Miedzna Drewniana – strona prawa	54+500 – 54+510	0,010
	Topolice - str. lewa	61+560 - 61+606	0,046
	Żarnów – strona lewa	64+230 – 64+500	0,270
		Razem	**15,692**
DW 728 granica woj.- Drzewica –granica woj.			
		Odcinek od km do km	km
	Żardki – strona lewa	52+460 – 52+635	0,175
	Żardki – strona prawa	52+630 – 52+785	0,155
	Zakościele – strona lewa	54+170 – 54+512	0,342
	Zakościele – strona prawa	54+500 – 56+456	1,956
	Drzewica – strona lewa	55+770 – 56+456	0,686
	Drzewica - strona prawa	56+456 - 58+800	2,344
	Drzewica - strona lewa	56+456 - 59+200	2,744
	Brzustowiec – strona lewa	59+200 – 60+700	1,500
	Brzustowiec – strona prawa	60+700 – 60+900	0,200
		Razem	**10,102**
DW 746 Żarnów- granica województwa.			

	Żarnów – strona lewa	0+000 – 0+580	0,580
		0+630 – 0+690	0,060
	Żarnów – strona prawa	0+000 – 0+725	0,725
		Razem	**1,365**
		Ogółem	**60,040**

Zimowe utrzymanie chodników
Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie

Nr DW	Odcinek		obustronne	jednostronne	Miejscowość
	od km	do km			
473	79+766	80+650	0,884	x	ŁASK Al. Niepodległości/9 - Maja
473	80+650	81+700	x	1,050	ŁASK ul. 9 - Maja
473	83+600	84+375	x	0,775	Teodory
473	85+150	85+315	x	0,165	Aleksandrówek
473	88+320	88+420	x	0,100	Gucin
473	91+585	92+245	x	0,660	Karczmy
473	98+340	98+530	x	0,190	Zwierzyniec
473	99+680	100+910	1,230	x	Wadlew
473	100+910	102+500	x	1,590	Wadlew
473	110+230	110+435	x	0,205	Grabica
473	110+435	110+525	0,090	x	Grabica
473	110+525	110+653	x	0,128	Grabica
473	110+653	110+780	x	0,127	Grabica
473	116+700	117+350	x	0,650	Szydłów
476	2+225	3+525	1,300	x	Bełchatów - Ul. Lipowa
476	3+525	4+585	1,060	x	BEŁCHATÓW - Ul. Włókniarzy
476	4+585	5+130	x	0,545	BEŁCHATÓW - Ul. Włókniarzy
476	5+130	5+400	0,270	x	BEŁCHATÓW - Ul. Włókniarzy
476	5+400	5+980	0,580	x	BEŁCHATÓW - Ul. Sienkiewicza
476	5+980	6+420	0,440	x	BEŁCHATÓW - Ul. Piłsudskiego
476	8+000	8+115	x	0,115	Dobrzelów
476	8+115	8+275	0,160	x	Dobrzelów
476	8+275	8+850	x	0,575	Dobrzelów
482	0+000	2+670	x	2,670	KSAWERÓW Ul. Łódzka
482	3+110	4 000	0,890	x	PABIANICE Ul. Partyzancka
482	6+400	7+100	0,700	x	PABIANICE Ul. Partyzancka
482	7+100	8+670	1,570	x	PABIANICE Ul. Łaska
482	8+670	9+430	x	0,760	PABIANICE Ul. Łaska
483	0+000	1+000	1,000	x	ŁASK - Ul.Górna,

					Narutowicza
483	0+1000	1+840	x	0,840	Łask - Gorczyn
483	9+880	10+090	x	0,210	BUCZEK Ul.Główna
483	10+090	10+250	0,160	x	BUCZEK Ul.Główna
483	10+250	10+385	x	0,135	BUCZEK Ul.Główna
483	10+385	10+800	0,415	x	BUCZEK Ul.Główna
483	10+800	10+915	0,115	x	BUCZEK, Ul. Główna
483	10+915	11+035	x	0,120	Buczek
483	31+125	31+225	x	0,100	SZCZERCÓW - Ul.Łaska
483	31+225	31+900	0,675	x	SZCZERCÓW - Ul.Praga
483	31+900	32+280	x	0,380	SZCZERCÓW - Ul.Praga
483	32+280	32+630	0,350	x	SZCZERCÓW - Ul.Częstochowska
483	32+630	33+460	x	0,830	SZCZERCÓW - Ul.Częstochowska
483	47+800	47+915	x	0,115	Wola Wydrzyna
483	48+725	48+805	x	0,080	Wola Wydrzyna
483	48+805	48+855	0,050	x	Wola Wydrzyna
483	48+855	49+155	x	0,300	Wola Wydrzyna
483	49+155	49+320	0,165	x	Bogumiłowice
483	49+320	49+670	x	0,350	Bogumiłowice
483	49+670	51+040	x	1,370	Ostrołęka
483	51+550	52+149	x	0,599	Skąpa
483	52+149	52+310	0,161	x	Skąpa
483	52+310	52+780	x	0,470	Skąpa
483	53+500	53+785	x	0,285	Skrzyż. Antonina
483	54+633	55+050	x	0,417	Strzelce Wielkie
483	55+055	56+080	1,030	x	Strzelce Wielkie
483	56+080	56+440	x	0,360	Strzelce Wielkie
483	59+175	59+700	x	0,525	Dubidze
483	62+784	62+914	1,025	x	Nowa Brzeźnica
483	62+914	63+402	x	0,488	Nowa Brzeźnica
483	63+402	64+280	0,878	x	Stara Brzeźnica
483	66+999	67+554	x	0,555	Ważne Młyny
483	67+554	67+790	0,236	x	Ważne Młyny
483	69+490	69+600	x	0,110	Ważne Młyny
483	70+355	70+490	x	0,135	Ważne Młyny
483	71+120	71+365	x	0,245	Ważne Młyny
484	0+000	0 + 250	x	0,250	Buczek
484	3+400	8 + 200	4,800	x	ZELÓW - Ul.Piotrkowska,Kościuszki
484	9+400	9 + 850	0,450	x	Łobudzice
484	18+180	18 + 750	x	0,570	Ławy - Węzeł DK
484	18+750	19 + 090	x	0,340	Węzeł DK - Domiech.

484	19+090	22 + 190	3,100	x	B-TÓW - Ul. Czaplinіecka
484	22+190	24 + 980	2,790	x	B-TÓW - Ul. Wojska Polskiego
484	24+980	26 + 400	x	1,420	B - TÓW - PORĘBY - Ul. Ampera
484	26+680	27 + 080	x	0,400	B - TÓW Ul.Świętojańska
484	27+495	29 + 396	x	1,901	Bugaj - Wólka Łękawska
484	29+396	29 + 923	0,527	x	Wólka Łękawska
484	29+923	30 + 238	x	0,315	Wólka Łękawska
484	30+238	31 + 534	x	1,296	Wólka Łękawska
484	31+534	32 + 865	x	1,331	Droga Serwisowa
484	32+865	33 + 020	x	0,155	Łękawa
484	33+020	34 + 311	1,291	x	Łękawa
484	34+311	34 + 503	x	0,192	Łękawa
484	34+503	36 + 058	x	1,555	Łękawa - Kalisko
484	36+058	36 + 122	0,064	x	Kalisko
484	36+122	36 + 180	x	0,058	Kalisko
485	0+000	0+566	0,566	x	PABIANICE - Ul. Św. Jana
485	0+566	2+240	1,674	x	PABIANICE - Ul. Kilińskiego
485	2+240	3+245	1,005	x	PABIANICE - Ul. Jutrzkowicka
485	3+245	4+700	x	1,455	Bychlew
485	4+700	5+150	x	0,450	Jadwinin
485	5+150	5+550	0,400	x	Jadwinin
485	6+135	6+370	x	0,235	Pawlikowice
485	6+750	7+250	0,500	x	Pawłówek
485	7+250	7+500	x	0,250	Pawłówek
485	8+430	8+600	x	0,170	Huta Dłutowska
485	8+600	8+985	0,385	x	Huta Dłutowska
485	8+985	9+145	x	0,160	Huta Dłutowska
485	9+370	9+490	x	0,120	Huta Dłutowska
485	9+490	9+560	x	0,070	Huta Dłutowska
485	12+655	13+680	1,025	x	Dłutów
485	13+680	13+795	x	0,115	Dłutów
485	19+005	19+220	x	0,215	Wadlew
485	23+320	24+280	x	0,960	Drużbice
485	32+200	32+470	x	0,270	Zawady
485	32+470	32+750	x	0,280	Zawady
485	32+750	34+630	1,880	x	BEŁCHATÓW - Ul. Pabianicka
		RAZEM:	**35,891**	**33,857**	

Zimowe utrzymanie chodników
Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu

L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Ilość (km)	Odśnieżanie	
		od	do			obustronne (km)	jednostronne (km)
DW 483 odcinek Szadek – Łask							
1.	473	63+392	63+469	km	0,077		0,077
2.	473	63+469	63+578	km	0,109	0,109	
3.	473	63+578	63+935	km	0,357		0,357
4.	473	65+905	65+955	km	0,05		0,05
5.	473	65+945	65+970	km	0,025		0,025
6.	473	67+466	67+331	km	0,135		0,135
7.	473	67+313	67+633	km	0,2		0,2
8.	473	67+635	67+655	km	0,2		0,2
9.	473	68+222	68+313	km	0,091		0,091
10.	473	68+313	68+578	km	0,265	0,265	
11.	473	68+578	68+780	km	0,13		0,13
12.	473	70+050	70+070	km	0,02		0,02
13.	473	70+100	70+120	km	0,02		0,02
14.	473	71+157	71+550	km	0,373		0,373
15.	473	71+550	71+694	km	0,144	0,144	
16.	473	71+694	71+774	km	0,08		0,08
17.	473	73+239	73+301	km	0,062		0,062
18.	473	73+302	73+310	km	0,008	0,008	
19.	473	73+323	73+402	km	0,079		0,079
20.	473	74+736	74+770	km	0,034		0,034
21.	473	74+770	74+832	km	0,062	0,062	
22.	473	74+832	74+905	km	0,073	0,073	
23.	473	76+692	76+713	km	0,021		0,021
24.	473	76+713	77+296	km	0,583	0,583	
			RAZEM:	**km**	**3,198**	**1,244**	**1,954**
DW 479 odcinek Rossoszyca – Sieradz							
1	479	17+314	17+324	km	0,01		0,01
2	479	17+324	17+342	km	0,018	0,018	
3	479	17+342	17+447	km	0,105		0,105
4	479	17+477	17+454	km	0,007	0,007	
5	479	17+454	17+495	km	0,041		0,041
6	479	19+140	19+193	km	0,053		0,053
7	479	19+193	19+198	km	0,005	0,005	
8	479	19+198	19+257	km	0,059		0,059
9	479	20+210	20+271	km	0,061		0,061
10	479	20+271	20+281	km	0,01	0,01	
11	479	20+281	20+369	km	0,088		0,088
12	479	24+975	26+096	km	1,123		1,123
13	479	26+096	26+147	km	0,051	0,051	

14	479	26+147	26+620	km	0,473		0,473
15	479	26+620	27+431	km	0,811	0,811	
16	479	27+431	27+447	km	0,016		0,016
17	479	27+489	27+504	km	0,015		0,015
18	479	27+504	28+929	km	1,425	1,425	
19	479	28+929	28+982	km	0,053		0,053
			RAZEM:	**km**	**4,424**	**2,327**	**2,097**
DW 482 odcinek Łask – Sieradz							
1.	482	22+971	25+164	km	2,193		2,193
2.	482	25+164	25+382	km	0,218	0,218	
3.	482	25+382	25+397	km	0,015		0,015
4.	482	25+820	25+831	km	0,011		0,011
5.	482	26+010	26+024	km	0,014		0,014
6.	482	26+340	26+352	km	0,012		0,012
7.	482	26+520	26+525	km	0,005		0,005
8.	482	26+671	26+693	km	0,022		0,022
9.	482	27+970	27+989	km	0,019		0,019
10.	482	27+150	28+164	km	0,014		0,014
11.	482	28+929	29+253	km	0,324		0,324
12.	482	29+253	29+400	km	0,147	0,147	
13.	482	29+400	30+610	km	1,21		1,21
14.	482	30+978	30+995	km	0,017		0,017
15.	482	31+023	31+048	km	0,025		0,025
16.	482	32+080	32+096	km	0,016		0,016
17.	482	32+218	32+237	km	0,019		0,019
18.	482	32+915	33+009	km	0,094		0,094
19.	482	33+009	33+105	km	0,096	0,096	
20.	482	33+105	33+207	km	0,102		0,102
21.	482	33+263	33+275	km	0,012		0,012
22.	482	33+411	33+425	km	0,014		0,014
23.	482	33+690	34+290	km	0,6		0,6
24.	482	34+290	34+326	km	0,036	0,036	
25.	482	34+326	34+852	km	0,526		0,526
26.	482	34+852	34+900	km	0,048	0,048	
27.	482	34+900	35+200	km	0,3		0,3
28.	482	35+200	35+672	km	0,472	0,472	
29.	482	35+672	35+790	km	0,118		0,118
30.	482	35+790	35+923	km	0,133	0,133	
31.	482	35+923	36+345	km	0,422		0,422
32.	482	36+345	36+432	km	0,087	0,087	
33.	482	36+432	36+930	km	0,498		0,498
34.	482	36+930	39+210	km	2,28	2,28	
35.	482	39+210	39+531	km	0,321		0,321

36.	482	39+531	42+687	km	3,156	3,156	
37.	482	42+894	45+757	km	2,863	2,863	
38.	482	46+128	46+329	km	0,201		0,201
			RAZEM:	**km**	**16,66**	**9,536**	**7,124**
DW 482 odcinek Pabianice – Łask							
1.	482	9+444	9+538	km	0,094		0,094
2.	482	10+330	10+371	km	0,041		0,041
3.	482	11+149	11+400	km	0,251		0,251
4.	482	11+400	11+478	km	0,078	0,078	
5.	482	11+478	11+535	km	0,057		0,057
6.	482	11+956	12+003	km	0,047		0,047
7.	482	12+023	12+082	km	0,059		0,059
8.	482	12+117	12+145	km	0,028		0,028
9.	482	14+845	14+937	km	0,092		0,092
10.	482	14+937	15+220	km	0,287	0,287	
11.	482	15+220	15+740	km	0,52		0,52
12.	482	15+938	16+100	km	0,162		0,162
13.	482	16+840	16+892	km	0,052		0,052
14.	482	16+892	18+263	km	1,371	1,371	
15.	482	18+263	18+904	km	0,641		0,641
16.	482	18+904	18+960	km	0,056	0,056	
17.	482	18+960	19+433	km	0,473		0,473
18.	482	19+433	19+587	km	0,154	0,154	
19.	482	19+587	19+810	km	0,223		0,223
20.	482	20+184	20+199	km	0,015		0,015
21.	482	20+260	20+311	km	0,051	0,051	
22.	482	20+364	20+378	km	0,014		0,014
23.	482	21+714	21+768	km	0,054	0,054	
24.	482	21+768	22+562	km	0,794		0,794
25.	482	22+562	22+636	km	0,074	0,074	
26.	482	22+636	22+960	km	0,324		0,324
			RAZEM:	**km**	**6,012**	**2,125**	**3,887**
DW 480 odcinek Sieradz – Szczerców							
1.	480	3+377	3+498	km	0,121		0,121
2.	480	3+498	4+877	km	1,379	1,379	
3.	480	5+030	7+547	km	2,517	2,517	
4.	480	7+547	7+919	km	0,372		0,372
5.	480	14+684	14+701	km	0,017		0,017
6.	480	14+936	14+953	km	0,017		0,017
7.	480	18+800	18+817	km	0,017		0,017
8.	480	18+950	18+967	km	0,017		0,017
9.	480	20+805	21+858	km	1,106		1,106
10.	480	21+858	22+214	km	0,356	0,356	

11.	480	22+214	22+306	km	0,092		0,092
12.	480	22+306	22+684	km	0,378	0,378	
13.	480	22+684	23+315	km	0,631		0,631
14.	480	30+494	31+176	km	0,682	0,682	
15.	480	31+176	31+514	km	0,338		0,338
16.	480	34+736	34+746	km	0,02		0,02
17.	480	34+746	34+854	km	0,108	0,108	
18.	480	34+854	34+951	km	0,097	0,097	
19.	480	34+951	35+450	km	0,489		0,499
20.	480	39+935	40+833	km	0,898		0,898
21.	480	40+621	41+009	km	0,388	0,388	
22.	480	41+009	41+078	km	0,069		0,069
23.	480	43+265	43+282	km	0,017		0,017
24.	480	46+354	47+704	km	1,35		1,35
25.	480	47+704	47+933	km	0,229	0,229	
			RAZEM:	**km**	**11,705**	**6,134**	**5,581**
DW 481 odcinek Łask – Widawa							
1.	481	0+037	0+490	km	0,453		0,453
2.	481	0+490	1+372	km	0,882	0,882	
3.	481	1+372	1+576	km	0,204		0,204
4.	481	3+473	4+142	km	0,669		0,669
5.	481	5+680	6+260	km	0,58		0,58
6.	481	7+767	7+778	km	0,011		0,011
7.	481	7+778	9+404	km	1,626	1,626	
8.	481	10+579	10+776	km	0,197		0,197
9.	481	13+000	13+089	km	0,089	0,089	
10.	481	13+089	13+250	km	0,161		0,161
11.	481	13+275	13+298	km	0,023		0,023
12.	481	13+298	13+520	km	0,222	0,222	
13.	481	13+520	13+530	km	0,01		0,01
14.	481	13+520	13+615	km	0,095		0,095
15.	481	22+400	22+510	km	0,11		0,11
16.	481	22+519	22+730	km	0,211	0,211	
17.	481	22+730	22+830	km	0,1		0,1
18.	481	24+385	24+618	km	0,233		0,233
19.	481	24+613	24+695	km	0,082		0,082
			RAZEM:	**km**	**5,958**	**3,03**	**2,928**
DW 482 odcinek Sieradz – Złoczew							
1.	482	47+340	48+361	km	1,021	1,021	
2.	482	48+361	48+789	km	0,428		0,428
3.	482	48+789	48+900	km	0,111	0,111	
4.	482	48+900	49+300	km	0,400		0,400
5.	482	49+300	49+420	km	0,120	0,120	

6.	482	49+304	49+341	km	0,037		0,037
7.	482	49+341	49+396	km	0,055	0,055	
8.	482	50+453	50+470	km	0,017	0,017	
9.	482	50+470	50+500	km	0,030		0,030
10.	482	56+090	56+690	km	0,600		0,600
11.	482	56+092	56109	km	0,017		0,017
12.	482	57+402	57+414	km	0,012		0,012
13.	482	58+169	58+189	km	0,020	0,020	
14.	482	58+490	58+510	km	0,020	0,020	
15.	482	58+510	59+470	km	0,960		0,960
16.	482	60+520	61+145	km	0,625		0,625
17.	482	61+890	61+910	km	0,020		0,020
18.	482	62+200	62+220	km	0,020		0,020
19.	482	64+380	64+400	km	0,020		0,020
20.	482	64+654	60+674	km	0,020		0,020
21.	482	66+110	66+130	km	0,020		0,020
22.	482	66+265	66+285	km	0,020		0,020
23.	482	67+942	70+182	km	2,240	2,240	
24.	482	70+182	70+747	km	0,565		0,565
			RAZEM:	**km**	7,398	3,604	3,794
DW 477 m. Złoczew							
1	477	0+440	0+455	km	0,015	0,015	
2	477	0+455	0+615	km	0,160		0,160
3	477	0+615	1+460	km	0,845		0,845
4	477	1+460	1+524	km	0,064		0,064
5	477	1+524	2+308	km	0,784	0,784	
			RAZEM:	**km**	**1,868**	**0,799**	**1,069**
DW 450 odcinek Wyszanów - Wieruszów							
1.	450	53+337	53+515	km	0,178		0,178
2.	450	53+515	55+214	km	1,699	1,699	
3.	450	55+214	55+265	km	0,051		0,051
4.	450	55+265	55+905	km	0,640		0,640
5.	450	55+905	56+275	km	0,370	0,370	
6.	450	56+275	56+640	km	0,365		0,365
7.	450	59+389	59+518	km	0,129		0,129
8.	450	59+518	59+550	km	0,032	0,032	
9.	450	59+550	59+915	km	0,365		0,365
10.	450	60+983	61+189	km	0,206		0,206
11.	450	61+189	61+219	km	0,030	0,030	
12.	450	61+219	61+460	km	0,241		0,241
13.	450	61+460	61+475	km	0,015	0,015	
14.	450	61+475	61+650	km	0,175		0,175
15.	450	61+650	61+900	km	0,250	0,250	

16.	450	61+900	61+930	km	0,030		0,030
17.	450	61+930	61+965	km	0,035	0,035	
18.	450	61+965	62+090	km	0,125		0,125
19.	450	62+090	62+116	km	0,026	0,026	
20.	450	62+116	62+173	km	0,057		0,057
21.	450	62+173	62+235	km	0,062	0,062	
22.	450	62+235	62+580	km	0,345		0,345
			RAZEM	**km**	**5,426**	**2,519**	**2,907**

DW 482 odcinek Złoczew - Wieruszów - gr. województwa

1	482	77+794	77+811	km	0,017		0,017
2	482	78+217	78+234	km	0,017		0,017
3	482	81+276	82+050	km	0,774		0,774
4	482	82+746	82+760	km	0,014	0,014	
5	482	83+166	83+181	km	0,015	0,015	
6	482	83+720	83+734	km	0,014	0,014	
7	482	88+718	88+733	km	0,017		0,017
8	482	89+027	89+085	km	0,058		0,058
9	482	92+020	93+050	km	1,030		1,030
10	482	93+050	94+900	km	1,850	1,850	
11	482	94+900	95+226	km	0,326		0,326
12	482	95+226	96+080	km	0,854	0,854	
13	482	96+080	96+214	km	0,134		0,134
14	482	96+238	97+601	km	1,363		1,363
15	482	97+560	100+110	km	2,550		2,550
16	482	100+110	100+350	km	0,240	0,240	
17	482	100+350	100+470	km	0,120		0,120
18	482	101+300	103+240	km	1,940		1,940
19	482	103+240	103+300	km	0,060	0,060	
20	482	103+300	104+310	km	1,010		1,010
21	482	107+818	107+850	km	0,032	0,032	
			Razem	**km**	**12,435**	**3,079**	**9,356**

DW 481 odcinek Widawa - Widoradz Górny

1	481	24+632	24+849	km	0,217		0,217
2	481	27+348	27+632	km	0,284		0,284
3	481	27+632	27+683	km	0,051	0,051	
4	481	27+683	28+171	km	0,488		0,488
5	481	28+900	29+238	km	0,338		0,338
6	481	29+238	29+278	km	0,040	0,040	
7	481	29+278	29+400	km	0,122		0,122
8	481	29+400	29+444	km	0,044	0,044	
9	481	29+444	30+236	km	0,792		0,792
10	481	30+236	30+545	km	0,309	0,309	

11	481	30+545	30+847	km	0,302		0,302
12	481	31+436	32+638	km	1,202		1,202
13	481	32+638	32+703	km	0,065	0,065	
14	481	32+703	32+794	km	0,091		0,091
15	481	34+337	34+565	km	0,228		0,228
16	481	34+565	34+603	km	0,038	0,038	
17	481	34+630	34+774	km	0,144		0,144
18	481	34+774	35+010	km	0,236	0,236	
19	481	35+010	35+257	km	0,247		0,247
20	481	40+704	40+721	km	0,017		0,017
21	481	40+988	41+005	km	0,017		0,017
22	481	43+695	44+292	km	0,597		0,597
23	481	43+795	43+812	km	0,017		0,017
24	481	46+100	46+117	km	0,017		0,017
25	481	46+312	46+329	km	0,017		0,017
26	481	47+253	47+270	km	0,017		0,017
27	481	51+691	51+708	km	0,017		0,017
28	481	51+755	51+772	km	0,017		0,017
29	481	53+724	54+831	km	4,107		4,107
30	481	54+831	54+846	km	0,015	0,015	
31	481	54+846	54+904	km	0,058		0,058
			RAZEM:	**km**	**10,151**	**0,798**	**9,353**

DW 486 odcinek Wieluń - Działoszyn

1.	486	0+030	1+600	km	1,570	1,570	
2.	486	1+600	2+160	km	0,560		0,560
3.	486	2+160	2+215	km	0,055	0,055	
4.	486	2+215	2+540	km	0,325		0,325
5.	486	2+540	2+595	km	0,055	0,055	
6.	486	2+595	2+700	km	0,105		0,105
7.	486	2+700	2+750	km	0,050	0,050	
8.	486	2+750	2+850	km	0,100		0,100
9.	486	2+850	2+870	km	0,020	0,020	
10.	486	2+870	3+300	km	0,430		0,430
11.	486	3+300	3+905	km	0,605	0,605	
12.	486	3+905	4+381	km	0,476		0,476
13.	486	4+620	4+694	km	0,074		0,074
14.	486	4+694	4+734	km	0,040		0,040
15.	486	5+800	5+900	km	0,100		0,100
16.	486	5+900	7+081	km	1,180		1,180
17.	486	7+081	7+960	km	0,879	0,879	
18.	486	7+960	8+770	km	0,810		0,810
19.	486	8+770	8+854	km	0,084	0,084	
20.	486	8+854	9+783	km	0,929		0,929

21.	486	9+783	9+846	km	0,063	0,063	
22.	486	9+846	10+516	km	0,670		0,670
23.	486	10+516	11+475	km	0,959	0,959	
24.	486	11+475	11+820	km	0,345		0,345
25.	486	11+820	11+883	km	0,063	0,063	
26.	486	11+883	12+312	km	0,429		0,429
27.	486	12+312	12+375	km	0,063	0,063	
28.	486	12+375	12+676	km	0,301		0,301
29.	486	13+877	14+010	km	0,133		0,133
30.	486	14+010	14+070	km	0,060	0,060	
31.	486	14+070	14+654	km	0,584	0,584	
32.	486	14+654	14+659	km	0,005		0,005
33.	486	14+764	14+890	km	0,126	0,126	
34.	486	14+890	14+955	km	0,065		0,065
35.	486	21+570	21+680	km	0,110		0,110
36.	486	21+680	22+573	km	0,893	0,893	
37.	486	22+573	22+745	km	0,172		0,172
38.	486	25+270	25+370	km	0,100		0,100
39.	486	25+370	25+975	km	0,605	0,605	
40.	491	0+022	0+155	km	0,133	0,133	
41.	491	0+155	0+372	km	0,217		0,217
42.	491	4+149	4+204	km	0,550		0,550
43.	491	4+250	4+320	km	0,070		0,070
			Razem	**km**	**15,163**	**6,867**	**8,296**

ZAŁĄCZNIK NR 5

Wykaz telefonów osób prowadzących i nadzorujących prowadzenie Akcji Zima w sezonie 2025/2026

REJONY DRÓG WOJEWÓDZKICH						
Jednostka organizacyjna	**Centrala**	**Telefon dyżurny Akcji Zima**	**Nr faksu**	**Kierownik** **Tel. Komórkowy** **Tel. służbowy**	**Z-ca Kierownika** **Tel. Komórkowy** **Tel. służbowy**	**Kierownik OD** **Tel. Komórkowy** **Tel. służbowy**
RDW Bełchatów	44 632-11-40	**44 632-11-40**	**44 635-07-45**	**Łukasz Litych** 601 940 355 44 635 07 44	**Jolanta Stasiak** 501 142 702 44 632 11 40	
OD Bełchatów		**44 633-31-39**	**44 633-31-39**			**Tomasz Kwaśniewski** 607 196 489
OD Przedbórz		**44 781-21-23**	**44 781-21-23**			**Karolina Krawczyk-Kwiatkowska** 605 325 151
RDW Łowicz	46 837-53-41 46 837-54-85	**46 837-57-42**	**46 837-53-41**	**Krzysztof Foks** 607 196 533	**Agata Przyżycka** 603 061 841	
OD Łowicz		**46 837-57-42**	**46 837-53-41**			**Michał Frandzel** 603 753 996
OD Biała Rawska		**46 815-93-80**	**46 815-93-80**			**Marcin Celiński** 607 196 505
RDW Piotrków Trybunalski	44 647-82-03	**44 647-82-03**	**44 615-32-82**	**Marek Wójcik** 603 135 282	**Aneta Kulik** 603 135 272	
OD Koluszki		**44 714-15-36**	**44 714-00-33**			**Emil Gemel** 603 135 288
OD Januszewice		**44 755-29-64**	**44 754-20-05**			**Zbigniew Turczyński** 601 826 749
RDW Poddębice	43 678-23-42 43 678-23-46	**43 678-23-42**	**43 678-41-72**	**Hubert Graczyk** 789 300 094	**Adam Szandrocha** 661 967 506	
OD Uniejów		**63 288-80-09**	**63 288-80-09**			**Krzysztof Chaberski** 607 301 005
OD Zygry		**43 678-69-85**	**43 678-69-85**			**Robert Jędrzejak** 501 931 837
RDW Sieradz	43 822-72-23	43 822-72-24 w . 34		**Bogdan Górecki** 603 131 340	**Katarzyna Cieślak** 607 190 374	
OD Widawa	43 672-10-42	**43 672-10-42**	Dyżury A-Z dla RDW w Sieradzu pełnione są na zmianę w siedzibach RDW Sieradz **43 822-72-23/24 w 34** lub OD Widawa **43 672-10-42** lub OD Działoszyn **43 841-36-61**			Jerzy Sylwester Woźniak 603 962 114
OD Działoszyn	43 841-36 -61	**43 841-36 -61**				**Anna Stanisławiak** 607 610 037

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI					
Centrala Sekretariat	**Telefon dyżurny Akcji Zima**	**Tel/ faksu**	**Dyrektor** **Tel. służbowy** **Tel. komórkowy**	**Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania** **Tel. służbowy** **Tel. komórkowy**	**Naczelnik Wydziału Dróg** **Tel. służbowy** **Tel. komórkowy**
42 616-22-50	**607 196 543**	**42 616-22-88**	Iwona Renata Zatorska - Sytyk	Paweł Bułhak	Paweł Nowak
			42 616-22-42	42 616 22 52	42 616 22 84
			609 327 330	789 300 349	609 781 421