GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21

ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

WOJEWÓDZTWO: ŁÓDZKIE NUMER WOJEWÓDZTWA: 10 TABLICA 2

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nr woj.	Kolejny	Typ pomiaru	Uwagi
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze				
		pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.						
						poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10001	449	64,800	70,900	6,100	ROMANÓW /GR. WOJ./ - BŁASZKI /DK12/	3007	41	2408	281	148	125	4	0	10	1245	Z	
10002	450	51,200	61,400	10,200	JUTRKÓW /GR. WOJ./ - WIERUSZÓW /DW482/	4462	19	2883	619	72	847	12	10	10	1248	Z	
10004	469	0,000	15,400	15,400	UNIEJÓW /DW473/ - STARY GOSTKÓW /DW703/	5365	40	4506	407	126	225	38	23	10	1284	PL	
10005	469	15,400	35,100	19,700	STARY GOSTKÓW /DW703/ - WRÓBLEW /DK91/	2822	18	2255	213	197	111	18	10	10	1285	ZL	
10006	473	21,800	32,600	10,800	W. DĄBIE /A2, GR. WOJ./ - UNIEJÓW /DW469/	4761	55	3813	404	188	273	6	22	10	1296	P	
10007	473	32,600	38,300	5,700	BALIN /DK72/ - KRĘPA /DW478/	2852	46	2144	267	197	193	2	3	10	1297	Z	
10008	473	38,300	41,300	3,000	KRĘPA /DW478/ - PORCZYNY /DW703/	3010	37	2215	328	115	301	4	10	10	1298	P	
10009	473	41,300	45,400	4,100	PORCZYNY /DW703/ - DĄBRÓWKA /DW479/	4333	57	3199	509	98	449	10	11	10	1299	P	
10010	473	45,400	62,900	17,500	DĄBRÓWKA /DW479/ - SZADEK /DW710/	3394	39	2494	393	145	294	9	20	10	1300	PL	
10011	473	62,900	78,167	15,267	SZADEK /DW710/ - ŁASK /DW482/	2583	43	1953	236	53	269	21	8	10	1301	PL	
10112	473	78,167	79,951	1,784	ŁASK /PRZEJŚCIE: DW482 - DW482/	13218	134	11446	509	359	674	79	17	10	1302	M	
10113	473	79,951	83,051	3,100	ŁASK /DW482/ - W. ŁASK /S8/	7618	70	6463	450	221	399	7	8	10	1303	PL	
10114	473	83,051	100,800	17,749	W. ŁASK /S8/ - WADLEW /DW485/	3977	39	3100	326	128	361	2	21	10	1304	P	
10115	473	100,800	120,600	19,800	WADLEW /DW485/ - PIOTRKÓW TRYB. /A1/	7859	27	6683	935	75	98	33	8	10	1305	Z	
10116	476	0,000	3,500	3,500	NOWY ŚWIAT /DK74/ - BEŁCHATÓW /DW484/	7204	62	6798	117	81	88	54	4	10	1306	P	
10117	476	3,500	5,400	1,900	BEŁCHATÓW /PRZEJŚCIE: UL. CZAPLINIECKA (DW484) - UL. KOŚCIUSZKI (DW485)/	8157	63	7247	144	167	449	79	8	10	1307	M	
10118	476	5,400	9,200	3,800	BEŁCHATÓW /DW485/ - HELENÓW /DK74/	5481	51	5102	105	75	121	19	8	10	1308	P	
10119	477	0,000	2,300	2,300	W. ZŁOCZEW /S9/ - ZŁOCZEW /DW482/	4040	27	3242	358	111	261	24	17	10	1309	P	
10012	478	5,600	17,600	12,000	GR. WOJ. - KRĘPA /DW473/	2854	49	1767	257	115	645	0	21	10	1311	Z	Struktura rodzajowa ruchu budzi wątpliwości i wymaga dodatkowej analizy przed jej wykorzystaniem
10013	479	0,000	17,100	17,100	DĄBRÓWKA /DW473/ - ROSSOSZYCA /DW710/	2305	26	1758	273	79	149	4	16	10	1312	P	
10014	479	17,100	25,200	8,100	ROSSOSZYCA /DW710/ - SIERADZ	2989	34	2442	257	101	138	8	9	10	1313	P	
10015	479	25,200	29,100	3,900	SIERADZ /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. SIENKIEWICZA (DK83)/	3596	56	3096	252	55	115	20	2	10	1314	M	
10120	480	0,000	5,000	5,000	SIERADZ /PRZEJŚCIE 1: DK12 - UL. WOJSKA POLSKIEGO (DK83, DW482)/	5389	48	4657	388	104	168	23	1	10	1315	M	
10016	480	5,000	9,200	4,200	SIERADZ /PRZEJŚCIE 2: UL. JANA PAWŁA II (DW482) - GR. MIASTA/	5874	61	5289	292	54	134	36	8	10	1316	M	
10017	480	9,200	26,927	17,727	SIERADZ - WIDAWA /DW481/	2697	37	2204	257	101	73	4	21	10	1317	P	
10018	480	26,927	41,956	15,029	WIDAWA /DW481/ - SZCZERCÓW /DK74/	4468	56	3568	426	112	279	21	6	10	1318	ZL	
10121	480	41,596	43,645	2,049	SZCZERCÓW /PREJŚCIE: DK74 - UL. ŁASKA (DW483)/	4635	17	2004	453	101	2042	11	7	10	1319	Z	Struktura rodzajowa ruchu budzi wątpliwości i wymaga dodatkowej analizy przed jej wykorzystaniem
10019	481	0,000	1,700	1,700	ŁASK /PRZEJŚCIE: UL. ŻEROMSKIEGO (DW473, DW482) - GR. MIASTA/	5369	45	4613	425	67	192	23	4	10	1320	M	
10020	481	1,700	24,575	22,875	ŁASK - WIDAWA /DW480/	3092	29	2628	317	42	50	15	11	10	1321	P	
10021	481	24,575	58,300	33,725	WIDAWA /DW480/ - WIELUŃ /DW488/	2929	13	1442	289	64	1110	7	4	10	1322	Z	Struktura rodzajowa ruchu budzi wątpliwości i wymaga dodatkowej analizy przed jej wykorzystaniem
10122	482	0,000	4,000	4,000	ŁÓDŹ - PABIANICE /DK71/	13209	133	12304	333	209	96	126	8	10	1323	P	
10123	482	6,400	11,400	5,000	PABIANICE /PRZEJŚCIE: UL. LUTOMIERSKA (DK71) - W. DOBROŃ (S14)/	9829	128	8992	273	222	119	86	9	10	1324	M	
10124	482	11,400	17,400	6,000	W. DOBROŃ /S14/ - ŁASK	10919	122	10007	311	218	176	75	10	10	1325	P	
10125	482	17,400	23,000	5,600	ŁASK /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - AL. NIEPODLEGŁOŚCI (DW473)/	13730	121	12337	586	272	304	97	13	10	1326	ML	
10126	482	23,000	33,700	10,700	ŁASK /UL. ŻEROMSKIEGO (DW473)/ - ZDUŃSKA WOLA	6799	57	5659	455	385	199	23	21	10	1327	P	
10127	482	33,700	38,400	4,700	ZDUŃSKA WOLA /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. SZADKOWSKA/	7270	66	6150	525	286	228	7	8	10	1328	M	
10128	482	38,400	40,000	1,600	ZDUŃSKA WOLA /PRZEJŚCIE 2: UL. SZADKOWSKA - W. ZDUŃSKA WOLA ZACH. (S8)/	8013	87	6854	688	102	240	34	8	10	1329	M	
10129	482	40,000	47,300	7,300	W. ZDUŃSKA WOLA ZACH. /S8/ - SIERADZ /DK83/	7099	51	5907	675	158	272	32	4	10	1330	P	
10130	482	47,300	49,300	2,000	SIERADZ /PRZEJŚCIE 2: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DK83) - UL. 1 MAJA (DW480)/	9022	78	7804	625	167	292	50	6	10	1331	M	
10131	482	49,300	50,700	1,400	SIERADZ /PRZEJŚCIE 2: UL. 1 MAJA (DW480) - DK12/	11779	101	10304	731	194	406	35	8	10	1332	M	
10132	482	50,700	67,800	17,100	SIERADZ /DK12/ - ZŁOCZEW /DW477/	4588	46	3562	427	90	407	42	14	10	1333	P	
10133	482	67,800	85,500	17,700	ZŁOCZEW /DW477/ - W. WIELUŃ /S8, DK74/	2897	33	2243	266	43	263	38	11	10	1334	P	
10134	482	85,500	104,500	19,000	W. WIELUŃ /S8, DK74/ - W. WIERUSZÓW /S8/	5811	44	3968	982	91	677	16	33	10	1335	Z	
10135	482	104,500	107,800	3,300	WIERUSZÓW /OBWODNICA: W. WIERUSZÓW (S8) - UL. KUŹNICKA (DW450)/	5056	24	3000	785	150	1087	8	2	10	1336	Z	
10136	482	107,800	109,700	1,900	WIERUSZÓW - GR. WOJ. WIELKOPOLSKIEGO	6409	35	3298	301	492	2262	9	12	10	1337	Z	Struktura rodzajowa ruchu budzi wątpliwości i wymaga dodatkowej analizy przed jej wykorzystaniem
10022	483	0,000	1,300	1,300	ŁASK /PRZEJŚCIE: UL. MICKIEWICZA (DW481) - GR. MIASTA/	9522	95	8396	415	206	349	52	9	10	1341	M	

10023	483	1,300	10,800	9,500	ŁASK - BUCZEK /DW484/	8253	105	6621	785	264	418	33	27	10	1342	P	
10024	483	10,800	30,100	19,300	BUCZEK /DW484/ - SZCZERCÓW /DK74/	3922	28	3241	202	109	326	14	2	10	1343	Z	
10106	483	30,100	31,500	1,400	SZCZERCÓW /DK74 - UL. PIŁSUDSKIEGO (DW480)/	4943	52	3548	499	146	680	12	6	10	1344	P	
10025	483	31,500	62,800	31,300	SZCZERCÓW /UL. PIŁSUDSKIEGO (DW480)/ - NOWA BRZEŹNICA /DK42/	2492	19	1705	184	133	444	5	2	10	1345	Z	
10026	483	62,800	67,400	4,600	NOWA BRZEŹNICA /DK42/ - WAŻNE MŁYNY /DW492/	5246	29	4130	339	177	540	26	5	10	1346	Z	Wpływ robót budowlanych na autostradzie A1 na uzyskane wyniki pomiarów
10027	483	67,400	73,000	5,600	WAŻNE MŁYNY /DW492/ - GR. WOJ.	4850	44	3681	655	86	360	18	6	10	1347	P	Wpływ robót budowlanych na autostradzie A1 na uzyskane wyniki pomiarów
10028	484	0,000	18,300	18,300	BUCZEK /DW483/ - BEŁCHATÓW /DK74/	5001	48	4489	201	110	105	47	1	10	1352	Z	
10029	484	18,300	21,300	3,000	BEŁCHATÓW /PRZEJŚCIE 1: DK74 - AL. WŁÓKNIARZY (DW476)/	13340	123	12431	303	131	128	204	20	10	1353	M	
10030	484	21,300	22,100	0,800	BEŁCHATÓW /PRZEJŚCIE 2: AL. WŁÓKNIARZY (DW476) - UL. LIPOWA/	8159	84	7638	197	77	13	141	9	10	1354	M	
10137	484	22,100	28,000	5,900	BEŁCHATÓW /PRZEJŚCIE 3: UL. LIPOWA - GR. MIASTA/	15685	173	14157	290	208	582	258	17	10	1355	M	
10031	484	28,000	43,300	15,300	BEŁCHATÓW - KAMIEŃSK /A1/	6537	59	4434	652	189	1071	46	86	10	1356	P	
10032	484	43,300	44,500	1,200	KAMIEŃSK /PRZEJŚCIE: A1 - DK91/	6666	60	4663	736	188	918	46	55	10	1357	P	
10033	485	0,000	3,200	3,200	PABIANICE /PRZEJŚCIE: UL. PARTYZANCKA (DK71) - GR. MIASTA/	7417	80	6833	113	62	25	300	4	10	1358	M	
10138	485	3,200	6,600	3,400	PABIANICE - W. PABIANICE PŁD. /S8/	7519	68	6592	238	178	384	54	5	10	1359	M	
10034	485	6,600	19,100	12,500	W. PABIANICE PŁD. /S8/ - WADLEW /DW473/	7774	74	6809	181	203	473	25	9	10	1360	P	
10035	485	19,100	32,900	13,800	WADLEW /DW473/ - BEŁCHATÓW /DK74/	6747	47	5384	376	188	691	37	24	10	1361	P	
10036	485	32,900	34,600	1,700	BEŁCHATÓW /PRZEJŚCIE: DK74 - AL. WŁÓKNIARZY (DW476)/	10941	88	10004	239	152	386	63	9	10	1362	M	
10037	486	0,000	2,000	2,000	WIELUŃ /PRZEJŚCIE: UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE (DK43) - GR. MIASTA/	6913	38	5816	385	276	347	41	10	10	1363	M	
10038	486	2,000	11,000	9,000	WIELUŃ - KRASZKOWICE	4852	31	4027	346	130	299	13	6	10	1364	PL	
10039	486	11,000	25,900	14,900	KRASZKOWICE - DZIAŁOSZYN /DK42/	3347	24	2788	193	64	262	11	5	10	1365	P	
10139	488	0,000	3,900	3,900	DĄBROWA /DK74/ - WIELUŃ /DK45/	5282	41	4133	582	66	440	11	9	10	1369	ML	
10140	488	3,900	7,000	3,100	WIELUŃ /PRZEJŚCIE: UL. SIERADZKA (DK45) - DW481/	7531	66	6499	549	165	191	48	13	10	1370	M	
10141	488	7,000	14,100	7,100	WIELUŃ /DW481/ - SIENIEC /DK74/	4648	20	3884	397	266	76	4	1	10	1371	Z	
10040	491	0,000	4,700	4,700	DZIAŁOSZYN /DK42/ - GR. WOJ.	3157	28	2508	273	127	204	9	8	10	1375	P	
10041	492	0,000	3,500	3,500	WAŻNE MŁYNY /DW483/ - GR. WOJ.	1935	26	1514	125	58	207	2	3	10	1381	Z	Wpływ robót budowlanych na autostradzie A1 na uzyskane wyniki pomiarów
10042	573	42,530	47,500	4,970	KAMIENIEC /GR. WOJ./ - ŻYCHLIN /DW583/	2227	32	1827	215	36	95	18	4	10	1666	Z	
10043	581	13,200	28,500	15,300	GR. WOJ. - KROŚNIEWICE /DK92/	2226	19	1643	382	26	148	2	6	10	1691	ZL	
10044	583	0,000	4,700	4,700	BEDLNO /DK92/ - ŻYCHLIN /DW573/	3231	40	2775	272	50	32	45	17	10	1693	ZL	
10045	583	4,700	7,627	2,927	ŻYCHLIN /DW573/ - GR. WOJ.	8023	120	7162	402	85	161	73	20	10	1694	P	
10046	584	6,700	24,200	17,500	GR. WOJ. - ŁOWICZ	3583	25	3037	287	70	127	10	27	10	1697	P	
10047	584	24,200	25,900	1,700	ŁOWICZ /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. POZNAŃSKA (DK92)/	2800	19	2223	231	113	194	4	16	10	1698	ML	
10049	702	0,000	18,900	18,900	KUTNO - PIĄTEK /DW703/	3944	29	3044	386	155	287	20	23	10	1973	P	
10050	702	18,900	32,600	13,700	PIĄTEK /DW703/ - WARSZYCE /DW708/	5616	41	4265	598	273	403	28	8	10	1974	P	
10051	702	32,600	37,300	4,700	WARSZYCE /DW708/ - W. ZGIERZ /A2/	10714	91	8746	892	269	676	29	11	10	1975	P	
10107	702	37,300	40,600	3,300	W. ZGIERZ /A2/ - ZGIERZ	13064	111	10524	1085	366	940	32	6	10	1976	P	
10052	702	40,600	43,500	2,900	ZGIERZ /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. ŁĘCZYCKA (DK91)/	13721	134	12201	501	675	103	103	4	10	1977	M	
10053	703	0,000	5,500	5,500	PORCZYNY /DW473/ - PRAGA /DK72/	4380	45	3642	396	95	194	4	4	10	1978	P	
10054	703	5,500	15,400	9,900	PODDĘBICE /DK72/ - STARY GOSTKÓW /DW469/	5269	55	4483	316	134	247	17	17	10	1979	P	
10055	703	15,400	23,300	7,900	STARY GOSTKÓW /DW469/ - W. WARTKOWICE /A2/	4152	29	3042	490	88	483	16	4	10	1980	P	
10056	703	23,300	29,800	6,500	W. WARTKOWICE /A2/ - ŁĘCZYCA /UL. SIENKIEWICZA (DK91)/	5607	55	4698	426	137	228	34	29	10	1981	P	

10057	703	29,800	32,800	3,000	ŁĘCZYCA /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. SIENKIEWICZA (DK91)/	11901	129	10873	340	342	95	102	20	10	1982	M	
10058	703	32,800	51,200	18,400	ŁĘCZYCA /UL. SIENKIEWICZA (DK91)/ - PIĄTEK /UL. KUTNOWSKA (DW702)/	2460	21	1870	311	82	115	18	43	10	1983	Z	
10142	703	51,200	54,300	3,100	PIĄTEK /UL. SENATORSKA (DW702)/ - W. PIĄTEK /A1/	5644	35	4054	730	164	622	17	22	10	1984	Z	
10059	703	54,300	80,100	25,800	W. PIĄTEK /A1/ - ŁOWICZ	2138	44	1586	252	68	149	6	33	10	1985	Z	
10060	703	80,100	81,900	1,800	ŁOWICZ /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. PRYMASOWSKA (DK14)/	7530	68	6594	563	131	123	25	26	10	1986	M	
10061	704	0,000	6,000	6,000	JAMNO /DK14/ - W. ŁOWICZ /A2/	4400	29	2974	411	137	829	15	5	10	1987	PL	
10108	704	6,000	29,500	23,500	W. ŁOWICZ /A2/ - BRZEZINY	2430	25	1859	292	101	130	18	5	10	1988	Z	
10062	704	29,500	31,300	1,800	BRZEZINY /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. SIENKIEWICZA (DK72)/	4835	56	4171	364	133	101	4	6	10	1989	M	
10063	705	29,800	47,300	17,500	GR. WOJ. - SKIERNIEWICE	3609	25	2946	359	112	138	17	12	10	1994	Z	
10064	705	55,200	73,200	18,000	SKIERNIEWICE - JEŻÓW /DK72/	2836	28	2307	296	81	102	6	16	10	1995	P	
10065	707	3,100	23,100	20,000	SKIERNIEWICE - RAWA MAZ. /DK72/	5022	32	3904	558	143	341	20	24	10	1996	P	
10066	707	23,100	24,300	1,200	RAWA MAZ. /PRZEJŚCIE: DK72 - GR. MIASTA/	8300	64	6756	798	215	388	66	13	10	1997	ML	
10067	707	24,300	40,000	15,700	RAWA MAZ. - GR. WOJ.	7895	58	6239	882	200	470	19	27	10	1998	P	
10111	708a	0,000	1,500	1,500	STRYKÓW /OBWODNICA 1: GR. MIASTA - UL. WARSZAWSKA (DK14)/	3965	21	2128	430	306	1074	6	0	10	2000	Z	
10143	708a	1,500	2,800	1,300	STRYKÓW /OBWODNICA 2: UL. WARSZAWSKA (DK14) - GR. MIASTA/	1973	15	981	203	37	732	4	1	10	2001	Z	
10068	708	0,000	10,600	10,600	OZORKÓW /DK91/ - WARSZYCE /DW702/	4242	54	3318	425	198	174	56	17	10	2002	P	
10069	708	10,600	22,100	11,500	WARSZYCE /DW702/ - STRYKÓW	5820	61	3722	748	286	912	71	20	10	2003	PL	
10070	708	24,300	37,200	12,900	STRYKÓW - BRZEZINY	4863	50	3404	587	284	485	37	16	10	2004	P	
10071	708	37,200	39,700	2,500	BRZEZINY /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. KOŚCIUSZKI (DK72)/	7037	67	5472	601	299	554	28	16	10	2005	M	
10072	710	4,200	12,200	8,000	KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI /PRZEJŚCIE/	17730	214	15639	1221	326	223	96	11	10	2006	M	
10073	710	12,200	16,400	4,200	KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI - LUTOMIERSK	12828	158	10969	1183	306	160	37	15	10	2007	P	
10074	710	16,400	31,000	14,600	LUTOMIERSK - SZADEK	5380	53	4541	475	148	130	17	16	10	2008	P	
10109	710	31,000	35,100	4,100	SZADEK /PRZEJŚCIE: UL. PIOTRKOWSKA (DW473) - GR. MIASTA/	5641	77	4621	543	161	205	8	26	10	2009	P	
10075	710	35,100	48,300	13,200	SZADEK - ROSSOSZYCA /DW479/	2243	40	1823	265	18	75	9	13	10	2010	Z	
10076	710	48,300	60,100	11,800	ROSSOSZYCA /DW479/ - WARTA /DK83/	2922	43	2336	279	166	94	2	2	10	2011	Z	
10077	710	60,100	74,900	14,800	WARTA /DK83/ - BŁASZKI /DK12/	2298	25	1873	207	102	69	0	22	10	2012	ZL	
10078	713	11,200	19,500	8,300	ŁÓDŹ - KUROWICE /DW714/	4762	55	4185	338	125	48	4	7	10	2015	P	
10079	713	19,500	28,300	8,800	KUROWICE /DW714/ - ROKICINY /DW716/	2656	28	2128	233	186	63	2	16	10	2016	PL	
10080	713	28,300	38,600	10,300	ROKICINY /DW716/ - UJAZD /DW715/	2731	27	2163	344	85	66	2	44	10	2017	P	
10081	713	38,600	46,300	7,700	UJAZD /DW715/ - TOMASZÓW MAZ. /DK48/	7869	81	5892	706	199	943	42	6	10	2018	P	
10082	713	46,300	49,200	2,900	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE 1: UL. UJEZDZKA (DK48) - PL. KOŚCIUSZKI/	15635	176	13965	872	156	74	384	8	10	2019	M	
10144	713	49,200	55,100	5,900	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE 2: PL. KOŚCIUSZKI - GR. MIASTA/	5506	60	4462	434	75	446	27	2	10	2020	ML	
10083	713	55,100	73,700	18,600	TOMASZÓW MAZ. - OPOCZNO /DK12/	3623	43	2907	319	92	222	31	9	10	2021	PL	
10145	713	73,700	78,000	4,300	OPOCZNO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. PERZYŃSKIEGO (DW726)/	9684	82	8418	592	151	343	81	17	10	2022	M	
10146	713	78,000	80,800	2,800	OPOCZNO /PRZEJŚCIE 2: UL. PERZYŃSKIEGO (DW726) - DK12/	15764	139	13998	949	291	256	113	18	10	2023	M	
10084	714	9,000	15,700	6,700	W. ŁÓDZ GÓRNA /A1/ - KUROWICE /DW713/	8027	54	6752	802	220	173	7	19	10	2024	P	
10147	714	0,000	9,000	9,000	RZGÓW /DK91/ - W. ŁÓDŹ GÓRNA /A1/	6481	36	5294	725	199	207	3	17	10	2025	P	
10085	715	0,000	5,200	5,200	BRZEZINY /DK72/ - KOLUSZKI	10025	77	7586	1086	423	800	34	19	10	2026	M	
10087	715	5,200	10,900	5,700	KOLUSZKI /PRZEJŚCIE: UL. BRZEZIŃSKA (DW716) - GR. MIASTA/	16954	156	14734	1146	300	563	39	16	10	2027	M	
10088	715	10,900	28,500	17,600	KOLUSZKI - UJAZD /DW713/	5121	73	3558	619	180	671	16	4	10	2028	ZL	
10089	716	0,000	12,800	12,800	KOLUSZKI /DW715/ - ROKICINY /DW713/	2620	29	2146	263	82	92	1	7	10	2029	PL	
10090	716	12,800	38,400	25,600	ROKICINY /DW713/ - PIOTRKÓW TRYB.	6371	53	5301	604	160	204	41	8	10	2030	PL	
10091	725	0,000	13,700	13,700	W. RAWA MAZ. PŁN. /S8/ - BIAŁA RAWSKA	6394	43	4535	800	377	615	16	8	10	2066	PL	
10092	725	13,700	22,600	8,900	BIAŁA RAWSKA - GR. WOJ. MAZOWIECKIEGO	6562	49	4576	975	258	669	8	27	10	2067	P	
10093	726	1,400	2,200	0,800	RAWA MAZ. /PRZEJŚCIE: UL. WARSZAWSKA (DW707) - UL. OPOCZYŃSKA/	4527	43	3812	483	89	77	18	5	10	2069	M	
10094	726	2,200	29,200	27,000	RAWA MAZ. - INOWŁÓDZ /DK48/	3310	26	2832	317	41	74	14	6	10	2070	Z	
10095	726	29,200	42,200	13,000	INOWŁÓDZ /DK48/ - OPOCZNO /GR. MIASTA/	4028	45	2992	486	78	406	11	10	10	2071	Z	
10096	726	42,200	45,800	3,600	OPOCZNO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. PIOTRKOWSKA (DW713)/	9025	73	7787	746	147	203	61	8	10	2072	ML	
10148	726	45,800	46,900	1,100	OPOCZNO /PRZEJŚCIE 2: UL. PIOTRKOWSKA (DW713) - GR. MIASTA/	10099	87	8812	737	129	269	54	11	10	2073	M	
10097	726	46,900	64,500	17,600	OPOCZNO - ŻARNÓW /DK74/	2913	30	2298	277	65	238	4	1	10	2074	P	
10098	728	50,900	61,100	10,200	ŻARDKI /GR. WOJ./ - BRZUŚNIA /DK12, GR. WOJ./	2603	35	1768	272	125	375	19	9	10	2085	PL	
10099	742	0,000	34,000	34,000	PRZYGŁÓW /DK12/ - PRZEDBÓRZ /DK42/	3261	26	2535	441	39	187	26	7	10	2128	Z	
10100	742	34,000	38,700	4,700	PRZEDBÓRZ /DK42/ - GRADEK /GR. WOJ./	3463	40	2633	465	35	281	4	5	10	2129	Z	
10101	746	0,000	6,400	6,400	ŻARNÓW /DK74/ - GR. WOJ.	2328	10	1673	301	47	281	13	3	10	2145	Z	
10102	784	0,000	16,700	16,700	RADOMSKO /DK91/ - CIĘŻKOWICE /DW785/	3771	35	2998	453	48	206	26	5	10	2288	P	
10103	784	16,700	20,100	3,400	CIĘŻKOWICE /DW785/ - IGNACÓW /GR. WOJ./	814	10	618	111	9	59	5	2	10	2289	Z	
10104	785	0,000	19,100	19,100	CIĘŻKOWICE /DW784/ - GR. WOJ.	2062	25	1609	208	36	163	14	7	10	2294	Z	

W kolumnie "UWAGI" oznaczono tylko te odcinki, na których roboty budowlane lub ograniczenia w ruchu miały wpływ na rejestrowany ruch