

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi), trasa dróg w terenie nizinnym	km	8,50	
1.1.2				<b>Razem</b>	<b>8,50</b>
		Odtworzenie lub wznowienie punktów osnowy geodezyjnej III klasa	szt.	24	
				<b>Razem</b>	<b>24</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>			
1.2.1		Mechaniczne karczowanie gęstych zagajników i krzaków. Usunięcie pozostałości po karczowaniu wraz ze spalaniem	ha	0,19	
				<b>Razem</b>	<b>0,19</b>
1.2.2		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 10 - 15 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	305	
				<b>Razem</b>	<b>305</b>
1.2.3		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 16 - 25 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	124	
				<b>Razem</b>	<b>124</b>
1.2.4		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 26 - 35 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	136	
				<b>Razem</b>	<b>136</b>
1.2.5		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36 - 45 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	165	
				<b>Razem</b>	<b>165</b>
1.2.6		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 46 - 55 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	67	
				<b>Razem</b>	<b>67</b>
1.2.7		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 56 - 65 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	19	
				<b>Razem</b>	<b>19</b>
1.2.8		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 66 - 75 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	6	
				<b>Razem</b>	<b>6</b>
1.2.9		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 76 - 100 cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi	szt.	7	
				<b>Razem</b>	<b>7</b>
1.2.10		Karczowanie pni do 55 cm	szt.	200	
				<b>Razem</b>	<b>200</b>
1.2.11		Karczowanie pni powyżej 55 cm	szt.	150	
				<b>Razem</b>	<b>150</b>
1.2.12		Karczowanie pni do 55 cm „na terenach Lasów Państwowych	szt.	500	
				<b>Razem</b>	<b>500</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy darniny</b>			
1.3.1		Mechaniczne usunięcie warstwy darniny grubości do 20 cm wraz z wywozem  Bilans humusowania : powierzchnia do zdjęcia - DW + wloty boczne 193494 objazd P1 840 objazd P2 735 A (obliczenia pomocnicze) powierzchnia do wykorzystania poz.5.1.2 B (obliczenia pomocnicze) powierzchnia do zdjęcia mechanicznie poz.1.3.1A	m2	193 494,00  840,00  735,00 ===== 195 069,00  20 100,00  195 069,00	
				<b>Razem</b>	<b>195 069,00</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>			
1.4.1		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 z podsypką cementowo-piaskową gr. 5 cm wraz z odwozem na wysypisko przy mechanicznym załadunku, samochodami samowyladowczymi. Pozyskanie miejsca składowania i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy.	m2	48,10	
				<b>Razem</b>	<b>48,10</b>
1.4.2		Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej grubości 10 cm wraz z odwozem na wysypisko przy mechanicznym załadunku, samochodami samowyladowczymi. Pozyskanie miejsca składowania i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy.	m2	41,40	
				<b>Razem</b>	<b>41,40</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
1.4.3		Mechaniczne rozebranie nawierzchni zjazdów z mieszanki mierzalno-asfaltowej o średniej gr. 7 cm wraz z odwozem na wysypisko przy mechanicznym załadunku, samochodami samowyładowczymi. Pozyskanie miejsca składowania i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy. 150*1,5*1,5*1	m2	337,50	
				<b>Razem</b>	<b>337,50</b>
1.4.4		Mechaniczne rozebranie podbudów z kruszyw o średniej grubości 25 cm, wraz z odwozem na wysypisko samochodami wyładowczymi przy mechanicznym załadunku. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy.	m2	69871,00	
				<b>Razem</b>	<b>69 871,00</b>
1.4.5		Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej, wraz z odwozem gruzu na wysypisko przy mechanicznym załadunku, samochodami samowyładowczymi. Pozyskanie miejsca składowania i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy.	m	230,00	
				<b>Razem</b>	<b>230,00</b>
1.4.6		Rozebranie koryt betonowych na ławie betonowej, wraz z odwozem na wysypisko samochodami wyładowczymi przy mechanicznym załadunku. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy.	m	164,00	
				<b>Razem</b>	<b>164,00</b>
1.4.7		Rozebranie istniejących ogrodzeń z siatki stalowej ze słupkami, wysokości elementów do 2.0m, wraz z wywozem.	m	50,00	
				<b>Razem</b>	<b>50,00</b>
1.4.8		Rozebranie istniejących ogrodzeń ze sztachet drewnianych, wysokości elementów do 2.0 m, wraz z wywozem.	m	42,00	
				<b>Razem</b>	<b>42,00</b>
1.4.9		Rozbranie ogrodzenia z kształtowników stalowych oraz z przeseł kutych z podmurówką oraz słupkami z cegły klinkierowej wraz z wywozem.	m	88,00	
				<b>Razem</b>	<b>88,00</b>
1.4.10		Rozebranie bram lub/i furtek z kształtowników stalowych w ogrodzeniach z kształtowników stalowych, z przeseł kutych lub z elementów betonowych wraz z z wywozem.	m2	66,00	
				<b>Razem</b>	<b>66,00</b>
1.4.11		Rozebranie istniejących ogrodzeń z elementów betonowych, wysokości elementów do 2.0 m, wraz z wywozem.	m	93,00	
				<b>Razem</b>	<b>93,00</b>
1.4.12		Rozebranie przepustów rurowych o średnicy do 80 cm pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi i fundamentami i wywozem.	m	374,50	
				<b>Razem</b>	<b>374,50</b>
1.4.13		Rozebranie ścianek czołowych i fundamentów dla przepustów przy zjazdach, wraz z odwozem na wysypisko samochodami samowyładowczymi przy mechanicznym załadunku. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja po stronie Wykonawcy	m3	20,80	
				<b>Razem</b>	<b>20,80</b>
1.4.14		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi przy ręcznym załadunku i wyładunku, na składowisko Zamawiającego. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego.	szt.	93	
				<b>Razem</b>	<b>93</b>
1.4.15		Demontaż słupków prowadzących U-1a, U-1b, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi przy ręcznym załadunku i wyładunku, na składowisko Zamawiającego. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego	szt.	170	
				<b>Razem</b>	<b>170</b>
1.4.16		Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych, wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi przy ręcznym załadunku i wyładunku, na składowisko Zamawiającego. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego.	szt.	141	
				<b>Razem</b>	<b>141</b>
1.4.17		Rozebranie wiat przystankowych, wraz z odwozem na wysypisko samochodami wyładowczymi przy mechanicznym załadunku. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego lub Gminy.	szt	2	
				<b>Razem</b>	<b>2</b>
1.4.18		Przeniesienie skrzynek pocztowych	kpl.	1	
				<b>Razem</b>	<b>1</b>
1.4.19		Przeniesienie kapliczki przydrożnej	szt.	1	
				<b>Razem</b>	<b>1</b>
1.4.20		Przeniesienie krzyży przydrożnych	szt.	3	
				<b>Razem</b>	<b>3</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
1.5	D.05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni bitumicznej</b>			
1.5.1		<p>Frezowanie średniej grubości 17 cm nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z zawartością lepiscza smołowego, wraz z obsługą frezarki samochodem samowyladowczym oraz z odwozem destruktu na składowisko przyobektowe.(Do zagospodarowania w MCE, poboczach i zjazdach)</p> <p>Bilans frezowania powierzchnia frezowania 54158 A (obliczenia pomocnicze)</p> <p>całkowita objętość frezu poz.1.5.1A * 0,17 B (obliczenia pomocnicze)</p> <p>Objętość do wykorzystania: pobocza - grubość warstwy 10 cm poz.5.4.2 * 0,1 zjazd do pół - grubość warstwy 15 cm poz.8.2.1 * 0,15 C (obliczenia pomocnicze)</p> <p>objętość pozostała do wykorzystania do MCE poz.1.51B - poz.1.5.1C D (obliczenia pomocnicze)</p> <p>poz.1.5.1A</p>	m2	<p>54 158,00</p> <p>9 206,86</p> <p>2 250,00</p> <p>564,150</p> <p>=====</p> <p>2 814,25</p> <p>6 392,61</p> <p>54 158,00</p>	
				<b>Razem</b>	<b>54 158,00</b>
1.5.2		Wywóz destruktu poz 1.5.1.D	m3	6392,61	
				<b>Razem</b>	<b>6 392,61</b>
2	D.02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1	D.02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w grutach nieskalistych</b>			
2.1.1		<p>Wykopy mechaniczne koparką 0.6 m3 w gruncie III i IV kat. z załadunkiem i wywozem samochodem samowyladowczym na wysypisko. Pozyskanie wysypiska po stronie Wykonawcy.</p> <p>Bilans robót ziemnych Suma wykopów wykopy pod drogę 69 269 wykopy pod chodniki 2 200 wykopy pod rowy 23 107 wykopy pod skrzyżowania 907 wykopy pod zjazdy 1 615 A (obliczenia pomocnicze)</p> <p>Potrącenia rozbiórki nawierzchni poz.1.4.1 * 0,07+poz.1.4.2 * 0,1+poz.1.4.3 * 0,07+poz.1.5.1B zdjęcie darniny poz.1.3.1 * 0,2 B (obliczenia pomocnicze)</p> <p>Wymiana gruntu od km 23+650 do km 24+100 8 964 od km 24+600 do km 25+650 5 900 od km 27+650 do km 28+200 3 482 C (obliczenia pomocnicze)</p> <p>Suma wykopów po potrąceniach poz.2.1.1A+poz.2.1.1C -poz.2.1.1B</p>	m3	<p>69 269,00</p> <p>2 200,00</p> <p>23 107,00</p> <p>907,00</p> <p>1 615,00</p> <p>=====</p> <p>97 098,00</p> <p>26 705,742</p> <p>39 013,80</p> <p>=====</p> <p>65 719,542</p> <p>8 964,00</p> <p>5 900,00</p> <p>3 482,00</p> <p>=====</p> <p>18 346,00</p> <p>49 724,458</p>	
				<b>Razem</b>	<b>49 724,458</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
<b>2.2</b>	<b>D.02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>			
2.2.1		Mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntów niewysadzinowych dostarczonych środkami transportu kołowego  Suma nasypów nasypy pod drogę 9 491 nasypy pod chodniki 1 235 nasypy pod rowy 4 299 nasypy pod zjazdy 1 335 grunt do wymiany gruntów słabonośnych poz.2.1.1C objazd P1 768 objazd P2 735	m3	9 491,00  1 235,00  4 299,00  1 335,00  18 346,00  768,00  735,00	
				<b>Razem</b>	<b>36 209,00</b>
<b>3</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
3.1.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gruntach kat. II-IV  pod jezdnię, skrzyżowania, zjazdy asfaltowe, wyspy poz.3.9.1+poz.3.9.2 pod chodniki poz.7.3.1 pod zjazdy poz.7.5.1+poz.8.2.1 pod objazdy tymczasowe poz.3.6.1	m2	76 168,50  4 302,00  4 656,00  1 575,00	
				<b>Razem</b>	<b>86 701,50</b>
<b>3.2</b>	<b>D.04.01.02</b>	<b>Warstwa odsączająca z piasku</b>			
3.2.1		Ułożenie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15cm  Objazd P1 poz.8.1.1A Objazd P2 poz.8.1.1B	m2	535,00  434,00	
				<b>Razem</b>	<b>969,00</b>
<b>3.3</b>	<b>D.04.02.01</b>	<b>Warstwa odcinająca z geowłókniny</b>			
3.3.1		Ułożenie geowłókniny separującej pod warstwą z gruntu niewysadzinowego  na odcinku wymiany gruntów od km 23+650 do km 24+100 4 299 od km 24+600 do km 25+650 9 736 od km 27+650 do km 28+200 5 058	m2	4 299,00  9 736,00  5 058,00	
				<b>Razem</b>	<b>19 093,00</b>
3.3.2		Ułożenie geowłókniny separująco-filtrującej pod nasypem objazdów tymczasowych objazd P1 900 objazd P2 800	m2	900,00  800,00	
				<b>Razem</b>	<b>1 700,00</b>
<b>3.4</b>	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
3.4.1		Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych tłuczniowych  pod podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego poz.3.5.1A pod nawierzchnię zjazdów z destruktu poz.3.5.3	m2	66 287,00  3 761,00	
				<b>Razem</b>	<b>70 048,00</b>
3.4.2		Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych  pod warstwę wiążącą poz.3.8.1 pod warstwę ścieralną poz.4.2.1	m2	68 468,17  66 228,76	

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
				<b>Razem</b>	<b>134 696,93</b>
3.4.3		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni tłuczniowej w ilości 0,6 kg emulsji na m2 nawierzchni poz.3.4.1	m2	70048,00	
				<b>Razem</b>	<b>70 048,00</b>
3.4.4		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3 kg emulsji na m2 nawierzchni poz.3.4.2	m2	134696,93	
				<b>Razem</b>	<b>134696,93</b>
<b>3.5</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
3.5.1		Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  konstrukcja jezdni, skrzżowań, zjazdów asfaltowych poz.4.3.1 dodatek na odsadzki - wzdłuż krawędzi bez krawężników (bez ścieków w poboczu) 0,12*(13355-poz.7.6.1) dodatek na odsadzki - wzdłuż ścieków w poboczu 0,32*poz.7.6.1 A (suma częściowa)  konstrukcja chodników poz.7.3.1	m2	64 648,00   1 580,76  58,24 ===== 66 287,00	
				<b>Razem</b>	<b>70 589,00</b>
3.5.2		Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  objazd P1 poz.8.1.1A objazd P2 poz.8.1.1B	m2	535,00  434,00	
				<b>Razem</b>	<b>969,00</b>
3.5.3		Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm  konstrukcja zjazdu z destruktu - G1/G2 poz.8.2.1A konstrukcja zjazdu z destruktu - G3/G4 poz.8.2.1B	m2	117,00  3 644,00	
				<b>Razem</b>	<b>3 761,00</b>
3.5.4		Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm . grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej poz.7.5.1	m2	895,00	
				<b>Razem</b>	<b>895,00</b>
3.5.5		Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm. średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 33cm wyspy dzielące poz.7.3.2B	m2	351,00	
				<b>Razem</b>	<b>351,00</b>
3.5.6		Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm. średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 45cm "brama wjazdowa" z kostki betonowej poz.7.3.2A	m2	78,00	
				<b>Razem</b>	<b>78,00</b>
<b>3.6</b>	<b>D.04.05.00</b>	<b>Ulepszone podłoże z grutnów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi</b>			
3.6.1		Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 MPa wykonywane sprzętem mechanicznym na miejscu grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Objazd P1 840 A (suma częściowa)  Objazd P2 735 B (suma częściowa)	m2	840,00  735,00	
				<b>Razem</b>	<b>1 575,00</b>
<b>3.7</b>	<b>D.04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego</b>			
3.7.1		Ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu C20/25 grubości 25 cm wraz z transportem mieszanki betonowej na miejsce wbudowania zatoki autobusowe + opaska "bram wjazdowych" poz.4.1.1	m2	1318	
				<b>Razem</b>	<b>1 318,00</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
<b>3.8</b>	<b>D.04.07.01.a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
3.8.1		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 10 cm wraz z transportem mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni do miejsca wbudowania Konstrukcja jezdni, skrzyżowań, zjazdów publicznych z asfaltu poz.4.3.1 dodatek na odsadki - wzdłuż krawędzi bez krawężników (bez ścieków w poboczu) 0,29*(13355-poz.7.6.1)	m2	64648,00  3820,17	
				<b>Razem</b>	<b>68 468,17</b>
<b>3.9</b>	<b>D.04.10.01</b>	<b>Warstwa wzmacniająca z mieszanki MCE</b>			
3.9.1		Ulepszenie podłoża z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 30 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - MCE z destruktu z ODZYSKU jezdni,skrzyżowania, zjazdy asfaltowe poz.4.3.1-poz.3.9.3A A (obliczenia pomocnicze)  zatoki autobusowe poz.4.1.1A B (obliczenia pomocnicze)  opaska "bram wjazdowych" poz.4.1.1B c (obliczenia pomocnicze)  bramy wjazdowe, wyspy dzielące poz.7.3.2 D (obliczenia pomocnicze)  dodatek na odsadki - wzdłuż krawędzi bez krawężników 0,89*12355 E (obliczenia pomocnicze)  dodatek na odsadki - wzdłuż krawędzi z krawężnikiem 0,55*(poz.7.1.1A+poz.7.1.2+poz.7.1.3+poz.7.2.2B+poz.7.2.3A) F (obliczenia pomocnicze)  Przyjmując (zgodnie z Instrukcją Projektowania i Wbudowania mieszanek MCE-GDDKiA)-60% mieszanki stanowi destruktu to: z ilości 6392,61 destruktu+40%(doziarnienie, emulsja, cement)możemy wykonać 35514,50 m2	m2	61 148,00  1 138,00  180,00  429,00  10 995,95  2 277,55  35 514,50	
				<b>Razem</b>	<b>35 514,50</b>
3.9.2		Ulepszenie podłoża z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 30 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - MCE z destruktu z DOWOZU jezdni, skrzyżowania, zjazdy asfaltowe poz.3.9.1A-poz.3.9.1 A (obliczenia pomocnicze)  zatoki autobusowe poz.4.1.1A B (obliczenia pomocnicze)  opaska "bram wjazdowych" poz.4.1.1B C (obliczenia pomocnicze)  bramy wjazdowe, wyspy dzielące poz.7.3.2 D (obliczenia pomocnicze)  dodatek na odsadki - wzdłuż krawędzi bez krawężników 0,89*12355 E (obliczenia pomocnicze)  dodatek na odsadki - wzdłuż krawędzi z krawężnikiem 0,55*(poz.7.1.1A+poz.7.1.2+poz.7.1.3+poz.7.2.2B+poz.7.2.3A) F (obliczenia pomocnicze)  poz.A+poz.B+poz.C+poz.D+poz.E+poz.F	m2	25 633,50  1 138,00  180,00  429,00  10 995,95  2 277,55  40 654,00	
				<b>Razem</b>	<b>40 654,00</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
3.9.3		Ulepszenie podłoża z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE gr. 45 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania -MCE z destruktu z DOWOZU jezdni, skrzyżowania, zjazdy asfaltowe na odcinku od km 28+200 do km 28+700 3500 A (suma częściowa)  dodatek na odsadzki - wzdłuż krawędzi bez krawężników 0,89*2*500 B (suma częściowa)	m2	3 500,00  890,00	
				<b>Razem</b>	<b>4 390,00</b>
<b>4</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.05.03.01</b>	<b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>			
4.1.1		Nawierzchnia z kostki kamiennej grubości 15/17cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin cementem zatoki autobusowe 1138 A (suma częściowa)  opaska "bram wjazdowych" 180 B (suma częściowa)	m2	1 138,00  180,00	
				<b>Razem</b>	<b>1 318,00</b>
<b>4.2</b>	<b>D.05.03.03</b>	<b>Nawierzchnia objazdów tymczasowych z płyt betonowych</b>			
4.2.1		Nawierzchnie z płyt betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm.  Objazd P1 535 A (suma częściowa)  objazd P2 434 B (suma częściowa)	m2	535,00  434,00	
				<b>Razem</b>	<b>969,00</b>
<b>4.3</b>	<b>D.05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>			
4.3.1		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) grubości 8 cm po zagęszczeniu wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania jezdni,skrzyżowania,zjazdy asfaltowe poz.4.3.1  dodatek na odsadzki- wzdłuż krawędzi bez krawężników (bez ścieków w poboczu) 0,12*(13355- poz.7.6.1)	m2	64 648,00  1 580,76	
				<b>Razem</b>	<b>66 228,76</b>
<b>4.4</b>	<b>D.05.03.13a</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo - grysowej - warstwa ścieralna</b>			
4.4.1		Warstwa ścieralna z SMA11 grubości 4 cm po zagęszczeniu wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania jezdni grunty G1/G2 7884 A (suma częściowa)  jezdni grunty G3 36529 B (suma częściowa)  jezdni G4 18579 C (suma częściowa)  skrzyżowania grunty G3 793 D (suma częściowa)  skrzyżowania grunty G4 399 E (suma częściowa)  zjazdy asfaltowe grunty G1/G2 165 F (suma częściowa)  zjazdy asfaltowe grunty G3/G4 299 G (suma częściowa)	m2	7 884,00  36 529,00  18 579,00  793,00  399,00  165,00  299,00	
				<b>Razem</b>	<b>64 648,00</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
<b>4.5</b>	<b>D.05.03.26g</b>	<b>Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą</b>			
4.5.1		Ułożenie geokompozytu na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m2	174,00	
				<b>Razem</b>	<b>174,00</b>
<b>5</b>	<b>D.06.01.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>Humusowanie i obsianie trawą skarp</b>			
5.1.1		Plantowanie skarp nasypów i dna rowów wykonanych mechanicznie w gruncie kat. I-III poz.5.1.2	m2	40200,00	
				<b>Razem</b>	<b>40 200,00</b>
5.1.2		Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2	40200,00	
				<b>Razem</b>	<b>40 200,00</b>
<b>5.2</b>	<b>D.06.01.01a</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp</b>			
5.2.1		Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm	m2	254,40	
				<b>Razem</b>	<b>254,40</b>
5.2.2		Umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi 50x60x15 cm na ławie fundamentowej z betonu C12/15 o grubości 15cm i szerokości 60cm	m	325,00	
				<b>Razem</b>	<b>325,00</b>
5.2.3		Ściek skarpowy z prefabrykatu 50x50x15/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	67,00	
				<b>Razem</b>	<b>67,00</b>
5.2.4		Umocnienie wylotów ścieków skarpowych kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	22,00	
				<b>Razem</b>	<b>22,00</b>
5.2.5		Wykonanie łącznika ściekowego na mokro z betonu C16/20 w obrzeżach chodnikowych - 1 łącznik ściekowy o pow. 1.2m2 i średniej grubości 0.25m 4*1,2*0,25*10	m3	12,00	
				<b>Razem</b>	<b>12,00</b>
<b>5.3</b>	<b>D.06.02.01</b>	<b>Rowy kryte pod zjazdami</b>			
5.3.1		Rowy kryte z rur PEHD o średnicy 50 cm	m	845,00	
				<b>Razem</b>	<b>845,00</b>
5.3.2		Ława fundamentowa z pospółki pod rowy kryte grubość 25cm, szerokość 130cm poz.5.3.1*0.45	m3	380,25	
				<b>Razem</b>	<b>380,25</b>
5.3.3		Umocnienie wlotów i wylotów rowów krytych prefabrykowanymi ściankami skośnymi 97*2	szt	194	
				<b>Razem</b>	<b>194</b>
5.3.4		Umocnienie wlotów i wylotów rowów krytych kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	582,00	
				<b>Razem</b>	<b>582,00</b>
<b>5.4</b>	<b>D.06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>			
5.4.1		Umocnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu poz.5.4.2	m2	22501,00	
				<b>Razem</b>	<b>22 501,00</b>
5.4.2		Umocnienie poboczy warstwą z destruktu bitumicznego z frezowania, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu	m2	22501,00	
				<b>Razem</b>	<b>22 501,00</b>
<b>6</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>			
6.1.1		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe	m2	2279,30	
				<b>Razem</b>	<b>2 279,30</b>
6.1.2		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane	m2	938,70	
				<b>Razem</b>	<b>938,70</b>
6.1.3		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie jednostronnie przekraczalne	m2	68,40	
				<b>Razem</b>	<b>68,40</b>
6.1.4		Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m2	571,30	
				<b>Razem</b>	<b>571,30</b>
6.1.5		Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - strzałki kierunkowe	m2	72,70	
				<b>Razem</b>	<b>72,70</b>
<b>6.2</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
6.2.1		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych wraz z montażem	szt.	102	
				<b>Razem</b>	<b>102</b>
6.2.2		Wykop w gruncie III kat na odkład dla słupków znaków drogowych	m3	8,20	
				<b>Razem</b>	<b>8,20</b>



## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
6.2.3		Ławy fundamentowe z betonu C 12/15 pod słupki znaków drogowych	m3	7,30	
				<b>Razem</b>	<b>7,30</b>
6.2.4		Przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych kategorii A	szt.	28	
				<b>Razem</b>	<b>28</b>
6.2.5		Przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych kategorii B	szt.	7	
				<b>Razem</b>	<b>7</b>
6.2.6		Przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych aktywnych odblaskowych kategorii C	szt.	32	
				<b>Razem</b>	<b>32</b>
6.2.7		Przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych kategorii D	szt.	45	
				<b>Razem</b>	<b>45</b>
6.2.10		Przymocowanie do słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych kategorii T	szt.	4	
				<b>Razem</b>	<b>4</b>
6.2.11		Ręczny wykop w gruncie III kat na odkład dla tablic kategorii E, F oraz informacyjnych zbiorczych	m3	4,60	
				<b>Razem</b>	<b>4,60</b>
6.2.12		Ławy z betonu C-12/15 pod konstrukcję rurową tablic kategorii E, F oraz informacyjnych zbiorczych	m3	4,10	
				<b>Razem</b>	<b>4,10</b>
6.2.13		Przymocowanie tarcz tablic drogowych kategorii E, F	szt.	37,00	
				<b>Razem</b>	<b>37,00</b>
6.2.14		Konstrukcja rurowa ze stali ocynkowanej średnicy 60mm pod tablice kategorii E, F	szt.	27,00	
				<b>Razem</b>	<b>27,00</b>
6.2.15		System Aktywnej Informacji Wizualnej	szt.	6	
				<b>Razem</b>	<b>6</b>
6.2.16		Montaż zestawu zasilania solarnego (z pojedynczym panelem słonecznym) dla znaków aktywnych U-5c i C9 wraz z zasilaniem i instalacją elektryczną	szt.	16	
				<b>Razem</b>	<b>16</b>
<b>6.3</b>		<b>Tablice Regionalnego Programu Operacyjnego</b>			
6.3.1		Montaż tablic RPO (wraz z wykonaniem fundamentów i konstrukcji wsporczych) - tablice informacyjne	szt.	2	
				<b>Razem</b>	<b>2</b>
6.3.2		Montaż tablic RPO (wraz z wykonaniem fundamentów i konstrukcji wsporczych) - tablice pamiątkowe	szt.	2	
				<b>Razem</b>	<b>2</b>
<b>6.4</b>	<b>D.07.02.02</b>	<b>Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe</b>			
6.4.1		Ustawienie słupków prowadzących z przymocowaniem znaków kilometrowych	szt.	118	
				<b>Razem</b>	<b>118</b>
6.4.2		Ustawienie słupków prowadzących z zamocowaniem znaków hektometrowych	szt.	14	
				<b>Razem</b>	<b>14</b>
6.4.3		Ustawienie słupków prowadzących na łukach	szt.	12	
				<b>Razem</b>	<b>12</b>
6.4.4		Ustawienie słupków przeszkodowych	szt.	31	
				<b>Razem</b>	<b>31</b>
<b>6.5</b>	<b>D.07.05.01</b>	<b>Bariery ochronne</b>			
6.5.1		Bariery ochronne stalowe o parametrach (N2, W3,B)  wzdłuż DW 473 3409 wzdłuż objazdów tymczasowych objazd P1 320 objazd P2 330	m	3 409,00  320,00 330,00	
				<b>Razem</b>	<b>4 059,00</b>
<b>6.6</b>	<b>D.07.06.01a</b>	<b>Przebudowa ogrodzeń</b>			
6.6.1		Budowa tymczasowej bramy i furtki z siatki stalowej na słupkach drewnianych, wysokości elementów do 2.0 m	m2	37,40	
				<b>Razem</b>	<b>37,40</b>
6.6.2		Wykonanie tymczasowego ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach drewnianych (ogrodzenie na czas budowy), wysokości elementów do 2 m	m	198,00	
				<b>Razem</b>	<b>198,00</b>
<b>6.7</b>	<b>D.07.06.02</b>	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
6.7.1		Ustawienie balustrad typu U-11a zabezpieczających ruch pieszych	m	82,00	
				<b>Razem</b>	<b>82,00</b>
6.7.2		Płyty chodnikowe dla niewidomych i słabowidzących 40x40x8  przejścia dla pieszych przejścia dla pieszych bez wyspy 15*2*2,24 przejścia dla pieszych przez wyspę 3*2*2,24+3*2*(4*0,4)	m2	67,20  23,04	
				<b>Razem</b>	<b>91,00</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
<b>7</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>			
7.1.1		Krawężniki betonowe stojące o wymiarach 20 x 30cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15  wzdłuż jezdni 1896 A (suma częściowa)  zakończenie zjazdów 701	m	1 896,00    701,00	
				<b>Razem</b>	<b>2 597,00</b>
7.1.2		Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 20 x 30cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15  przejścia dla pieszych 72 zjazdy przez chodnik 281	m	72,00  281,00	
				<b>Razem</b>	<b>353,00</b>
7.1.3		Krawężniki betonowe zatopione o wymiarach 15x30cm na podsypce cem. - piask. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15	m	1860,00	
				<b>Razem</b>	<b>1 860,00</b>
<b>7.2</b>	<b>D.08.01.02</b>	<b>Krawężniki kamienne</b>			
7.2.1		Krawężniki kamienne stojące o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15  krawężniki stojące "bram wjazdowych" 380	m	380,00	
				<b>Razem</b>	<b>380,00</b>
7.2.2		Krawężniki kamienne obniżone 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15  przejścia przez wyspy 24 A (suma częściowa)  zjazdy przy "bramie wjazdowej" 17 B (suma częściowa)	m	24,00    17,00	
				<b>Razem</b>	<b>41,00</b>
7.2.3		Krawężniki kamienne zatopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cem. - piask. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15  wzdłuż zatok autobusowych 618 wyłukowania skrzyżowań - krawędź z poboczem 97 A (suma częściowa)  wyspy dzielące 513	m	618,00  97,00 ===== 715,00  513,00	
				<b>Razem</b>	<b>1 228,00</b>
<b>7.3</b>	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>			
7.3.1		Chodnik z szarej kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	4302,00	
				<b>Razem</b>	<b>4 302,00</b>
7.3.2		Wyspa z czerwonej kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem  "brama wjazdowa" 78 A (suma częściowa)  pozostałe wyspy 351 B (suma częściowa)	m2	78,00    351,00	
				<b>Razem</b>	<b>429,00</b>
<b>7.4</b>	<b>D.08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>			
7.4.1		Obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15  za chodnikiem 1984 zjazdy z kostki 163	m	1 984,00  163,00	
				<b>Razem</b>	<b>2 147,00</b>

## Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie robót wraz z obmiarem	Jednostka miary	Poszcz.	Razem
<b>7.5</b>	<b>D.08.04.01</b>	<b>Zjazdy</b>			
7.5.1		Zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	895,00	
				<b>Razem</b>	<b>895,00</b>
<b>7.6</b>	<b>D.08.05.01</b>	<b>Ścieki z elementów prefabrykowanych betonowych</b>			
7.6.1		Korytka ściekowe 50x60x15 cm i ławie fundamentowej z betonu C12/15 o grubości 15cm i szerokości 60cm  w poboczu 182	m	182,00	
				<b>Razem</b>	<b>182,00</b>
<b>8</b>	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.09.01.01</b>	<b>Zieleń drogowa</b>			
8.1.1		Sadzenie drzew liściastych - klon, jawor - na terenie płaskim w gruncie kat. III-IV (doły o średnicy 0,5m i głęb. 0,7m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową) wraz z pielęgnacją w okresie gwarancji	szt	60	
				<b>Razem</b>	<b>60</b>
8.1.2		Sadzenie drzew liściastych - klon kolumnowy - na terenie płaskim w gruncie kat. III-IV (doły o średnicy 0,5m i głęb. 0,7m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową) wraz z pielęgnacją w okresie gwarancji	szt.	100	
				<b>Razem</b>	<b>100</b>
8.1.3		Sadzenie drzew liściastych - lipa drobnolistna - na terenie płaskim w gruncie kat. III-IV (doły o średnicy 0,5m i głęb. 0,7m z całkowitą zaprawą ziemią kompostową) wraz z pielęgnacją w okresie gwarancji	szt.	100	
				<b>Razem</b>	<b>100</b>
<b>9</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>19.1</b>	<b>D.10.07.01</b>	<b>Zjazdy na drogi boczne</b>			
9.1.1		Wykonanie nawierzchni zjazdów do pól z destruktu grubości 15cm Krotność = 1.5  grunty G1/G2 117 A (suma częściowa)  grunty G3/G4 3644 B (suma częściowa)	m2	117,00     3 644,00	
				<b>Razem</b>	<b>3 761,00</b>
<b>9.2</b>	<b>D.10.10.01</b>	<b>Umocnienie skarp i dna rowów Komórkowym Systemem Ograniczającym</b>			
9.2.1		Umocnienie rowu komórkowym systemem ograniczającym wraz z nasionami traw szybko rosnących wysokości 10cm wypełnionych humusem	m2	9455,00	
				<b>Razem</b>	<b>9 455,00</b>
<b>9.3</b>		<b>Przejazd przez rów</b>			
9.3.1		Wykonanie przejazdu przez rów poprzez ułożenie rur beton. o śr. 120 cm dł. 6,0 m i nawierzchni gruntowej	kpl.	1	
				<b>Razem</b>	<b>1</b>