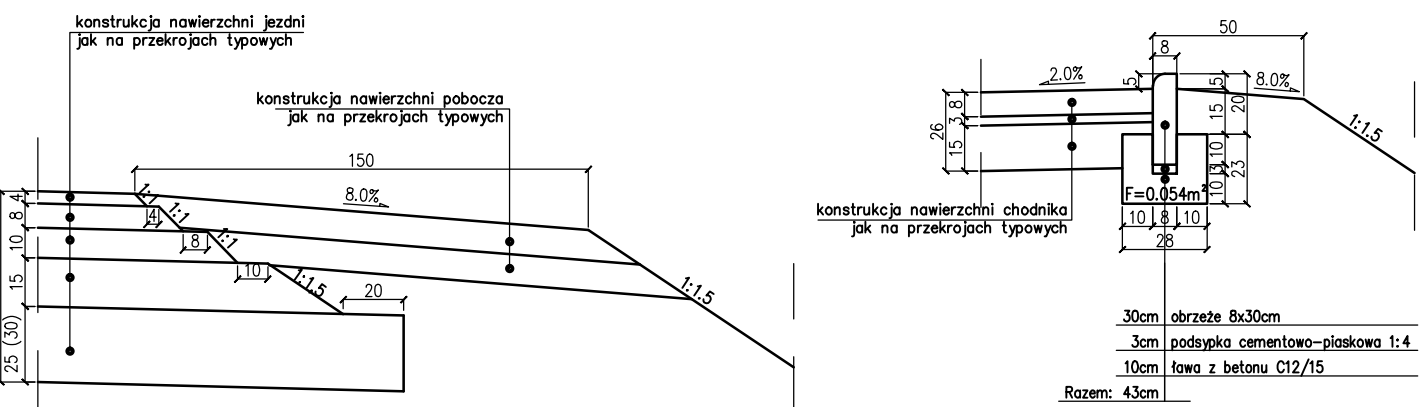
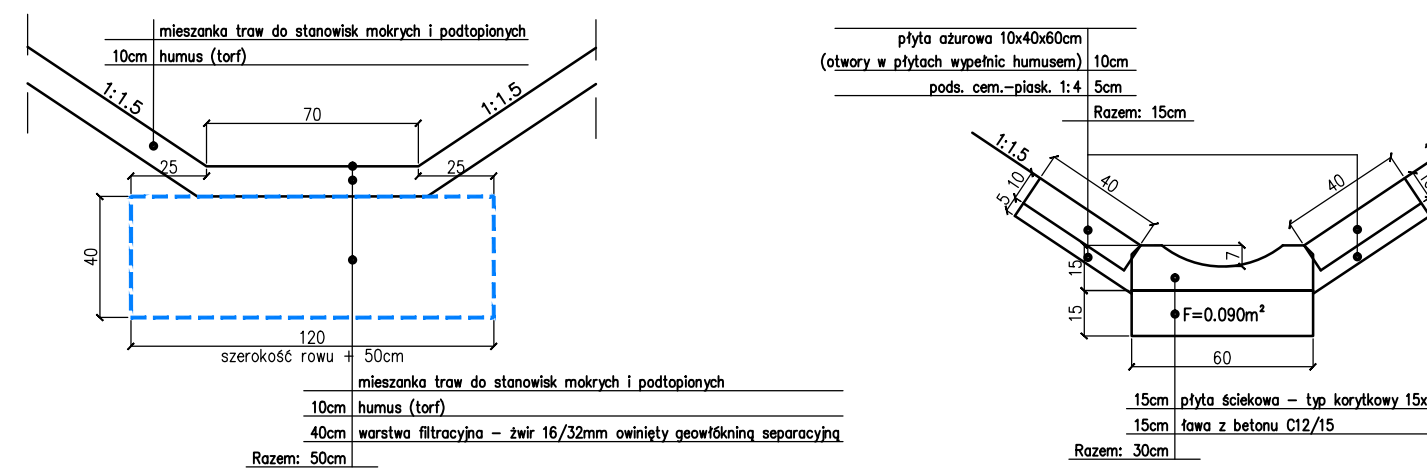


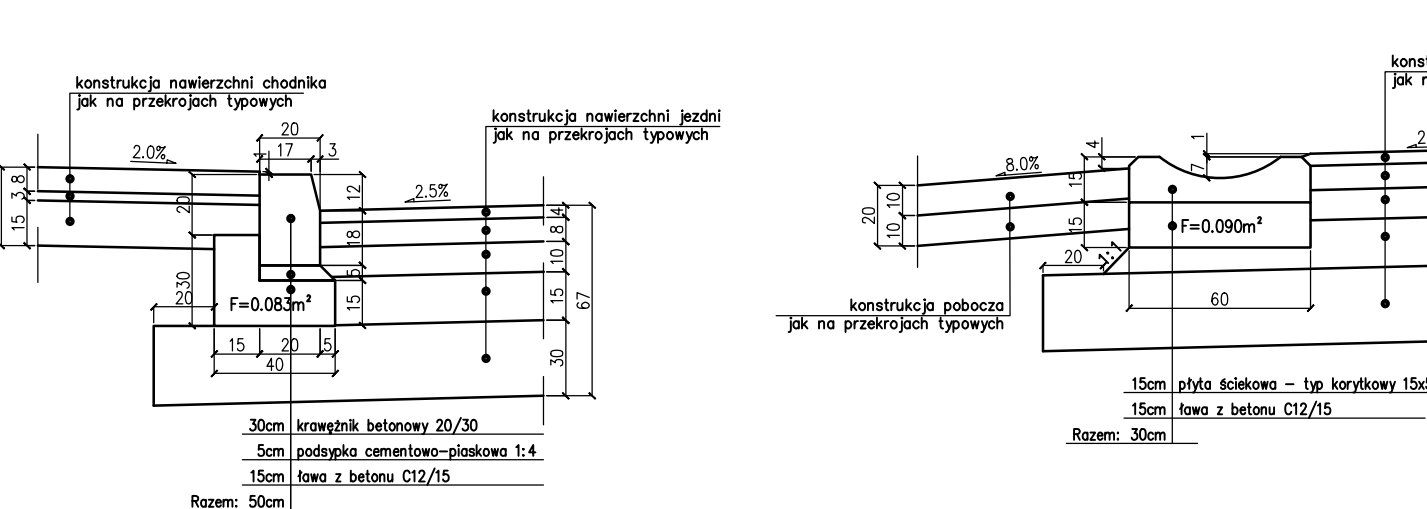
SZCZEGÓŁ A
KRAWĘDZ JEZDNI
SKALA 1:25



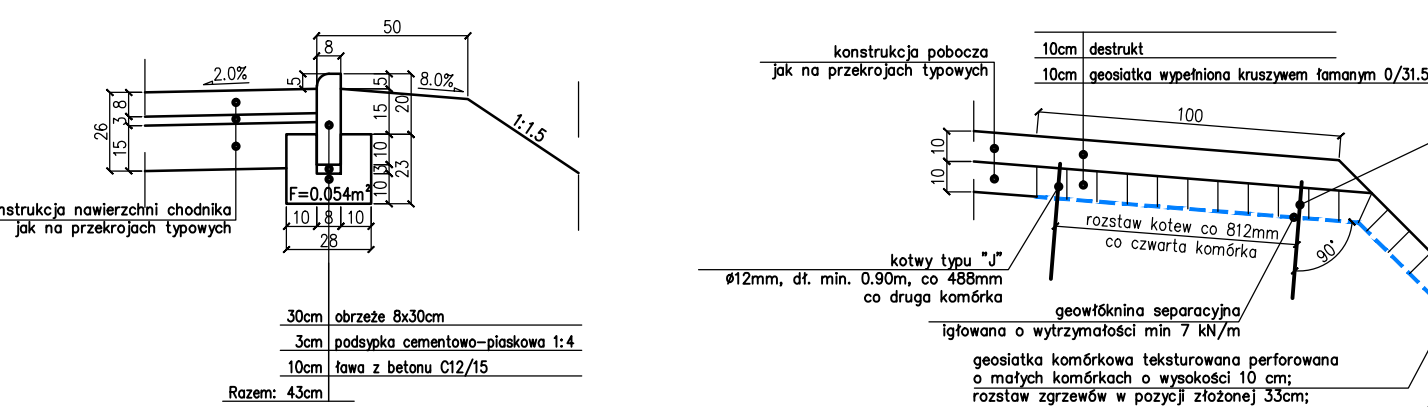
SZCZEGÓŁ B
RÓW INFILTRACYJNY
SKALA 1:25



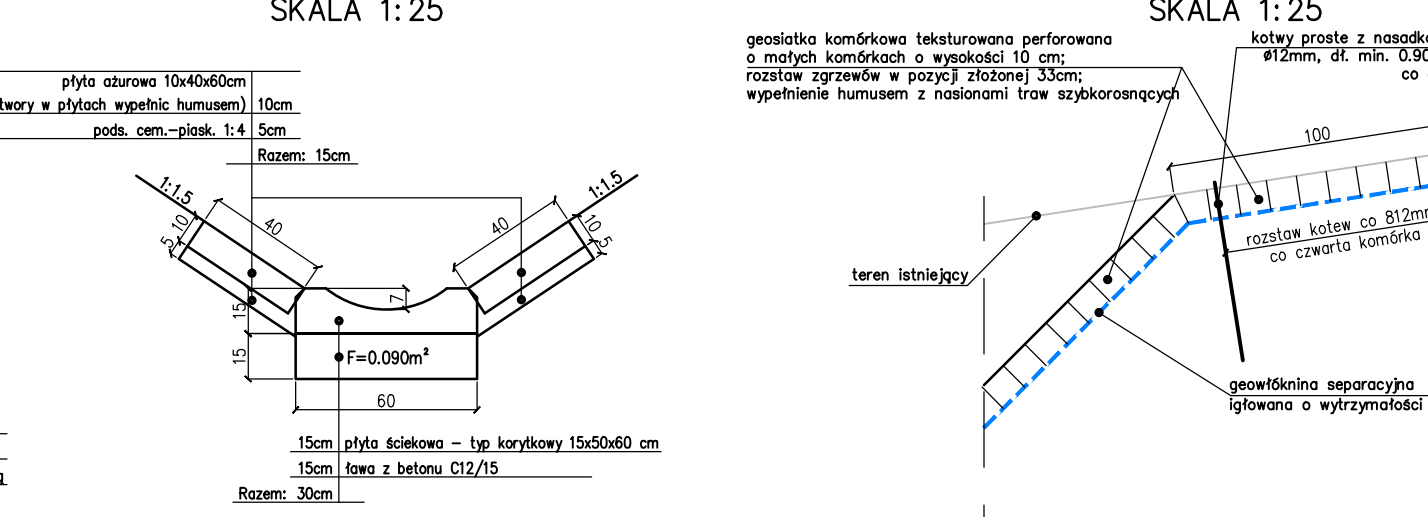
SZCZEGÓŁ C
KRAWĘŻNIK BETONOWY STOJĄCY
SKALA 1:25



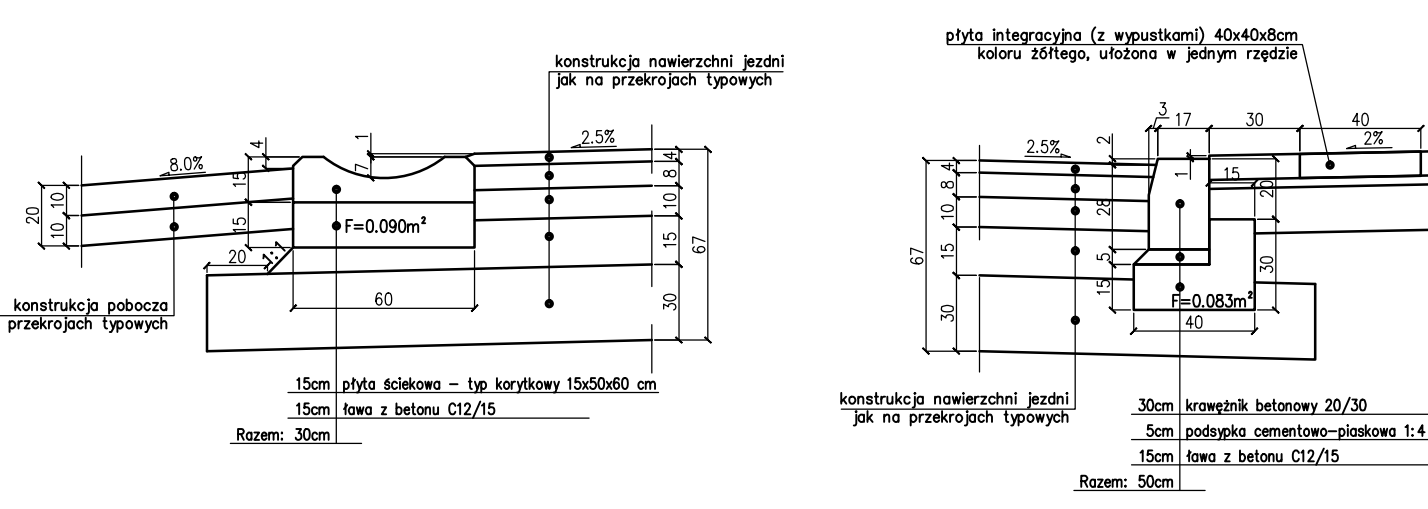
SZCZEGÓŁ D
OBRZEŻE BETONOWE ZA CHODNIKIEM
SKALA 1:25



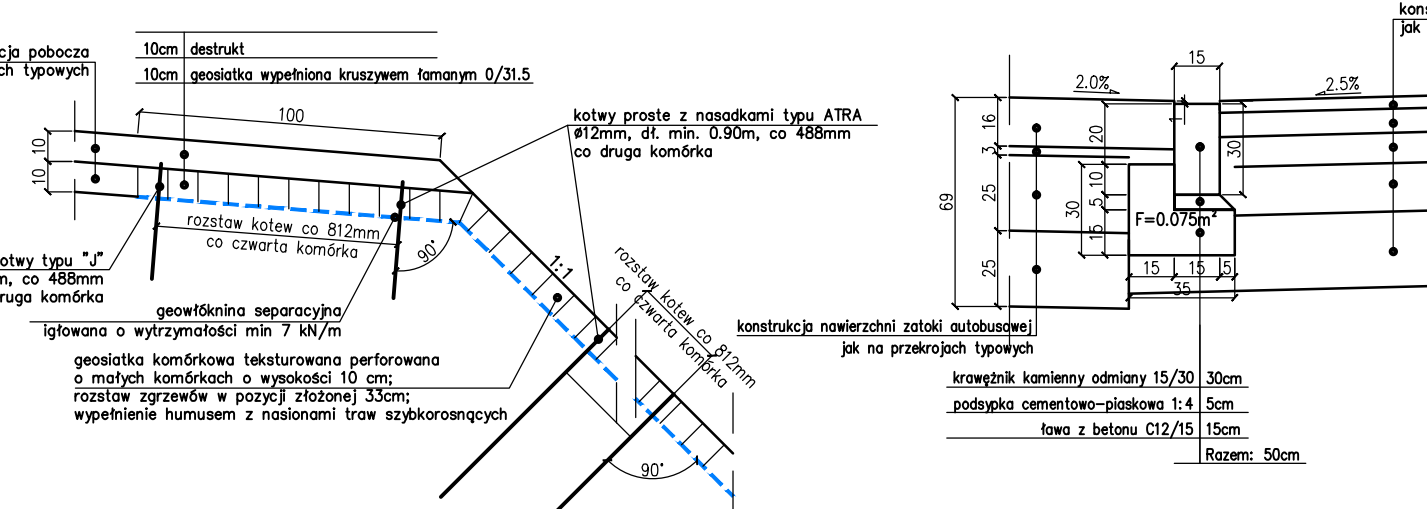
SZCZEGÓŁ E
PŁYTKI RÓW UMOCNIONY PŁYTAMI ŚCIEKOWYMI
- TYP KORYTKOWY I PŁYTAMI AZUROWYMI
SKALA 1:25



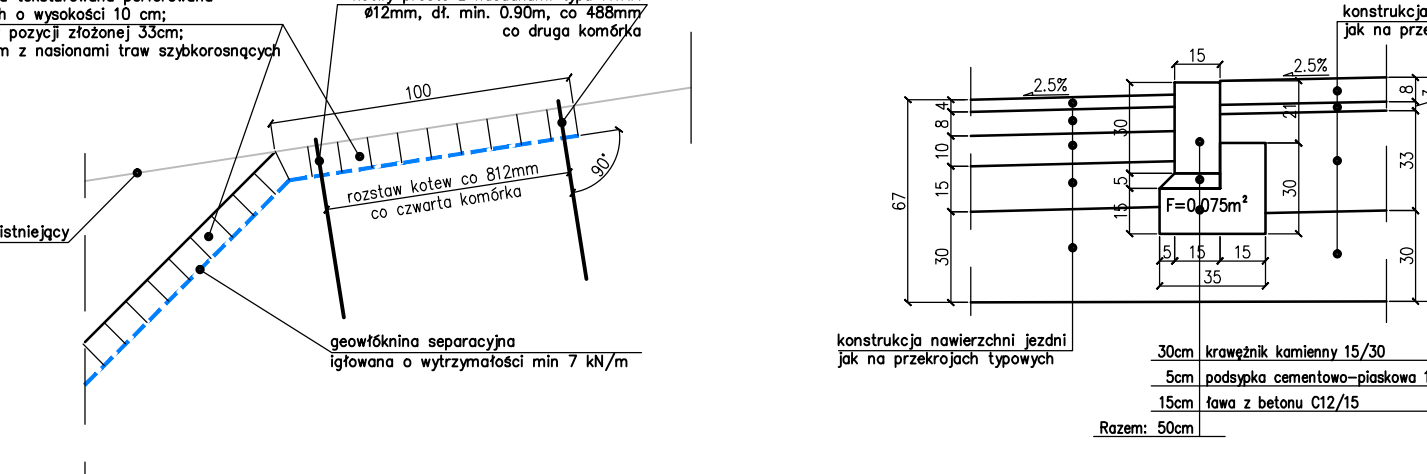
SZCZEGÓŁ F
PŁYTA ŚCIEKOWA W POBOCZU
SKALA 1:25



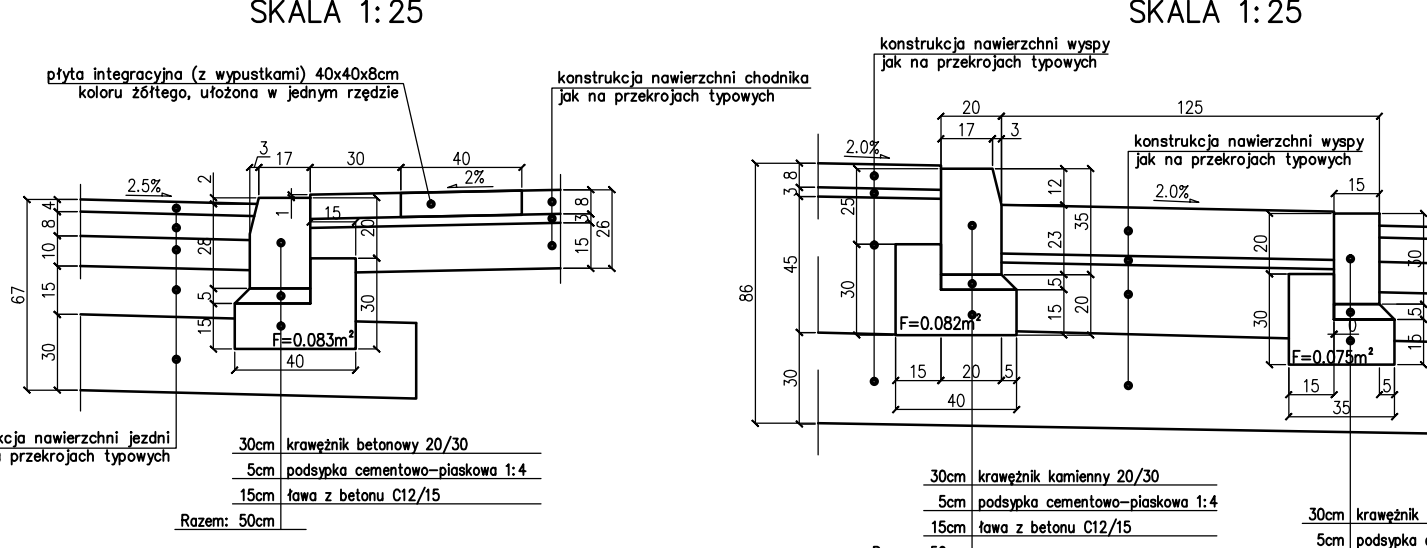
SZCZEGÓŁ G
ZAKOTWIENIE GEOSIĄTKI KOMÓRKOWEJ W POBOCZU
SKALA 1:25



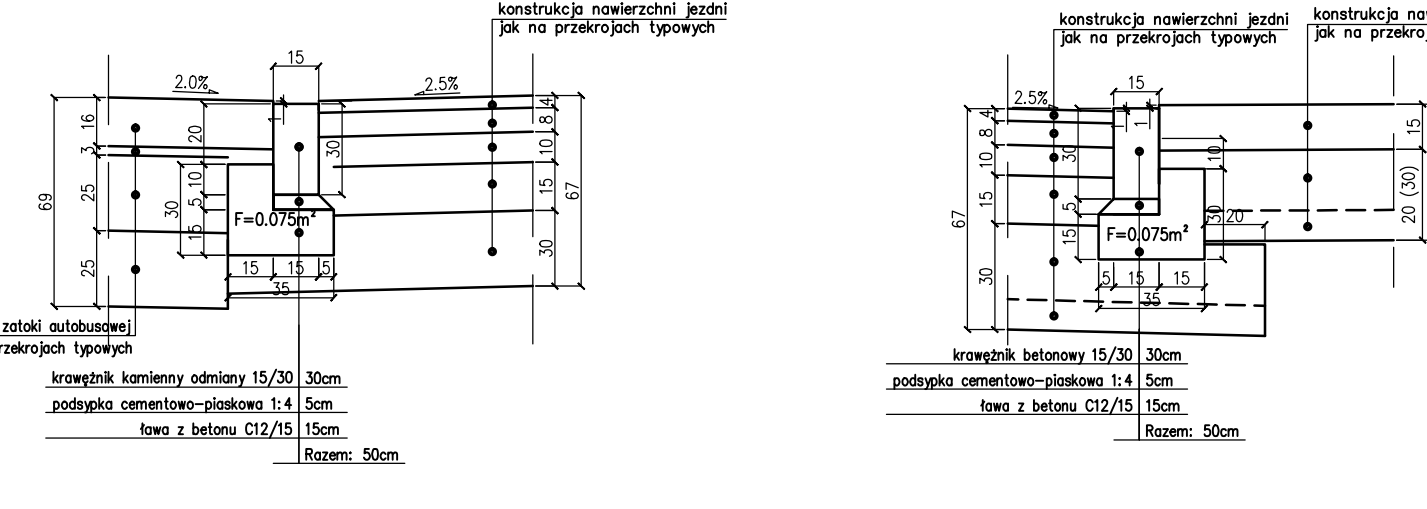
SZCZEGÓŁ H
ZAKOTWIENIE GEOSIĄTKI W PRZECIWSKARPIE
SKALA 1:25



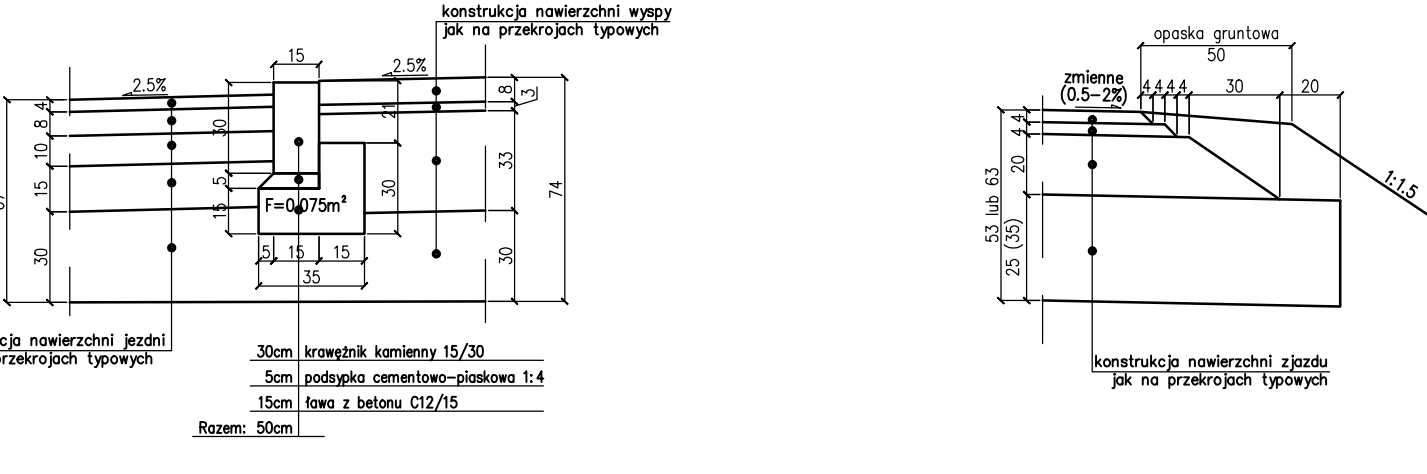
SZCZEGÓŁ I
KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZONY
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
SKALA 1:25



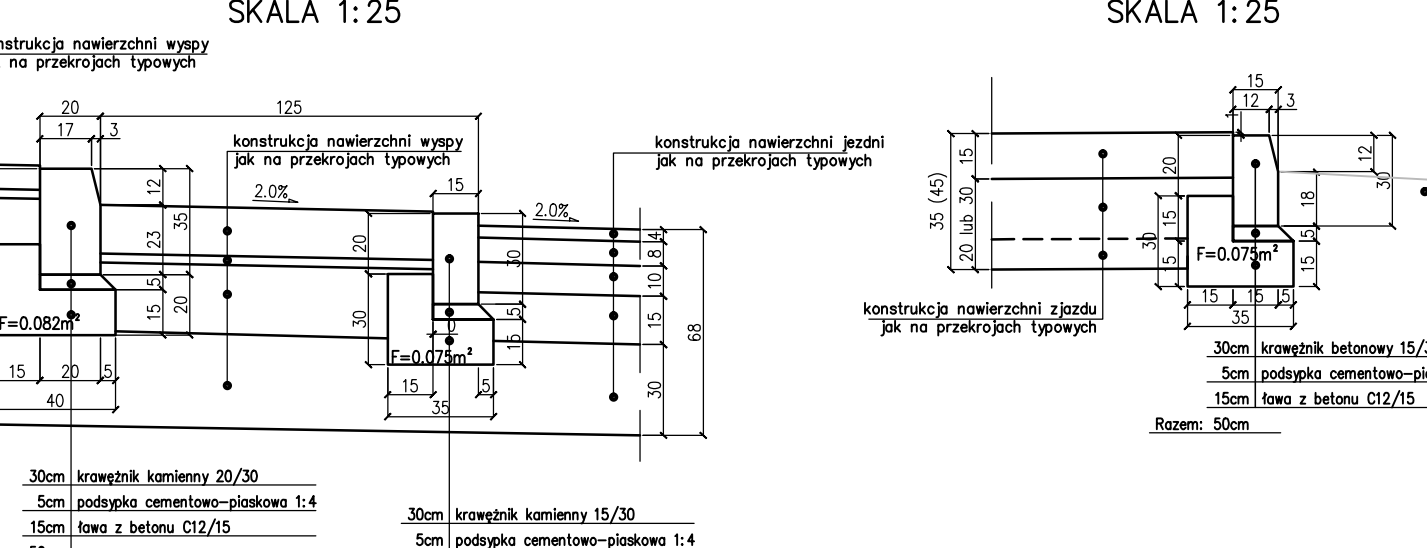
SZCZEGÓŁ J
POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZATOKĄ
SKALA 1:25



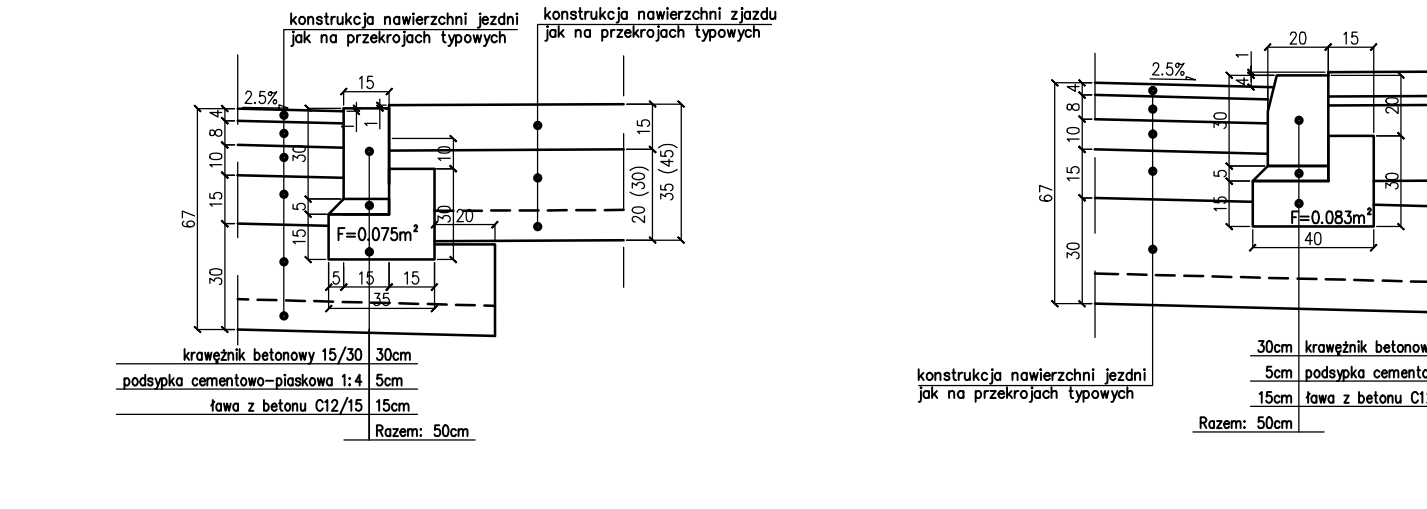
SZCZEGÓŁ K
KRAWĘŻNIK KAMIENNY NA WYSPIE DZIELĄCEJ
SKALA 1:25



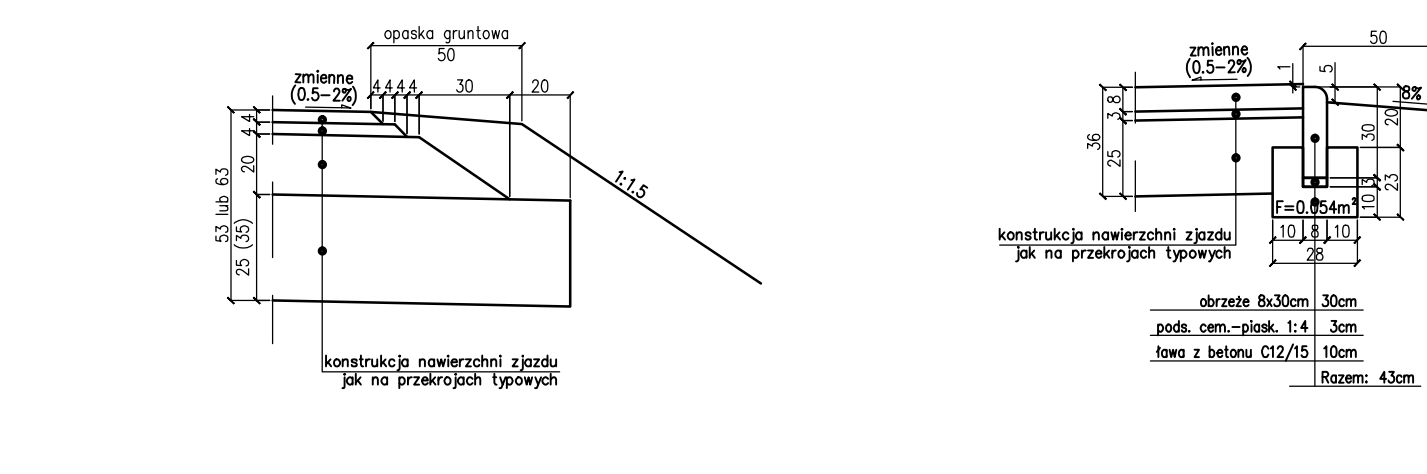
SZCZEGÓŁ L
KRAWĘŻNIKI KAMIENNE NA "BRAMIE WJAZDOWEJ"
SKALA 1:25



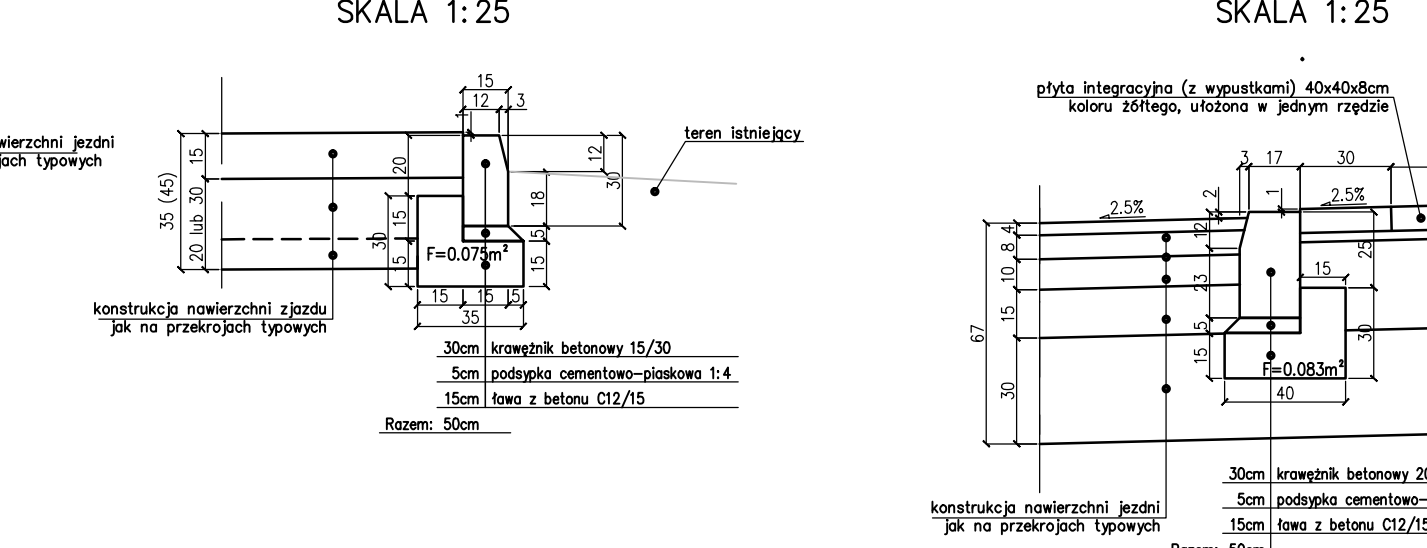
SZCZEGÓŁ M
KRAWĘŻNIK ZATOPIONY NA JEZDZIE
SKALA 1:25



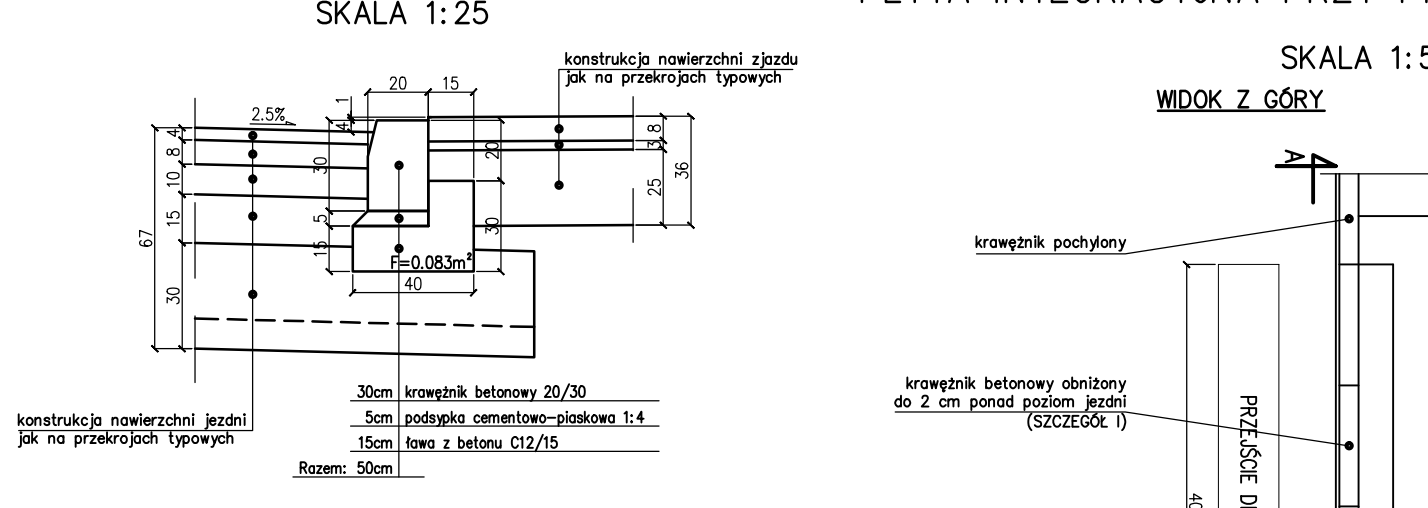
SZCZEGÓŁ N
KRAWĘDZ ZJAZDU ASFALTOWEGO
SKALA 1:25



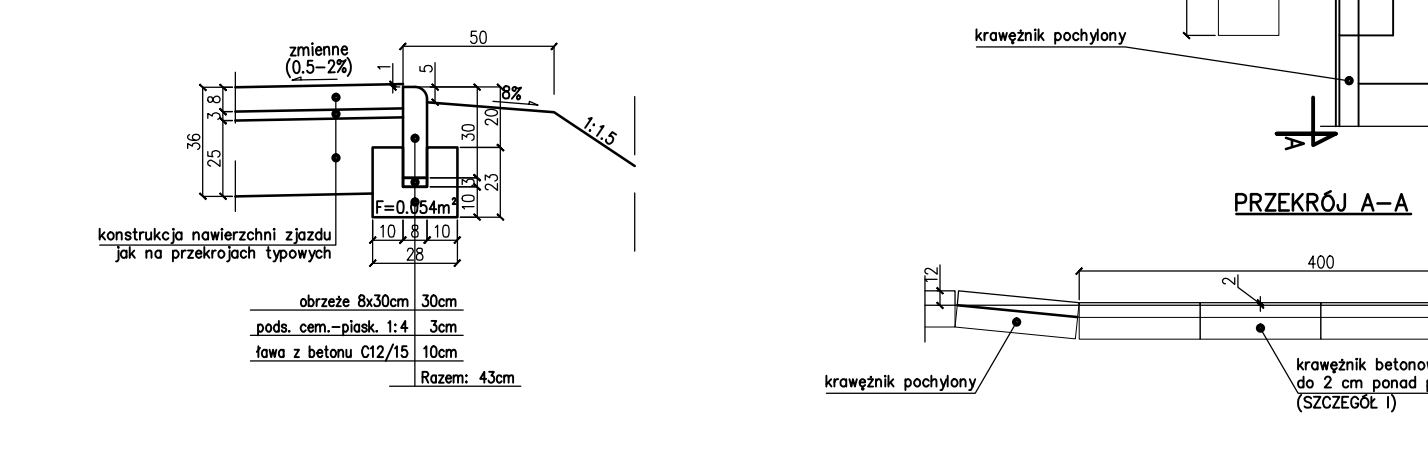
SZCZEGÓŁ O
KRAWĘŻNIK BETONOWY
NA ZAKOŃCZENIU ZJAZDU
SKALA 1:25



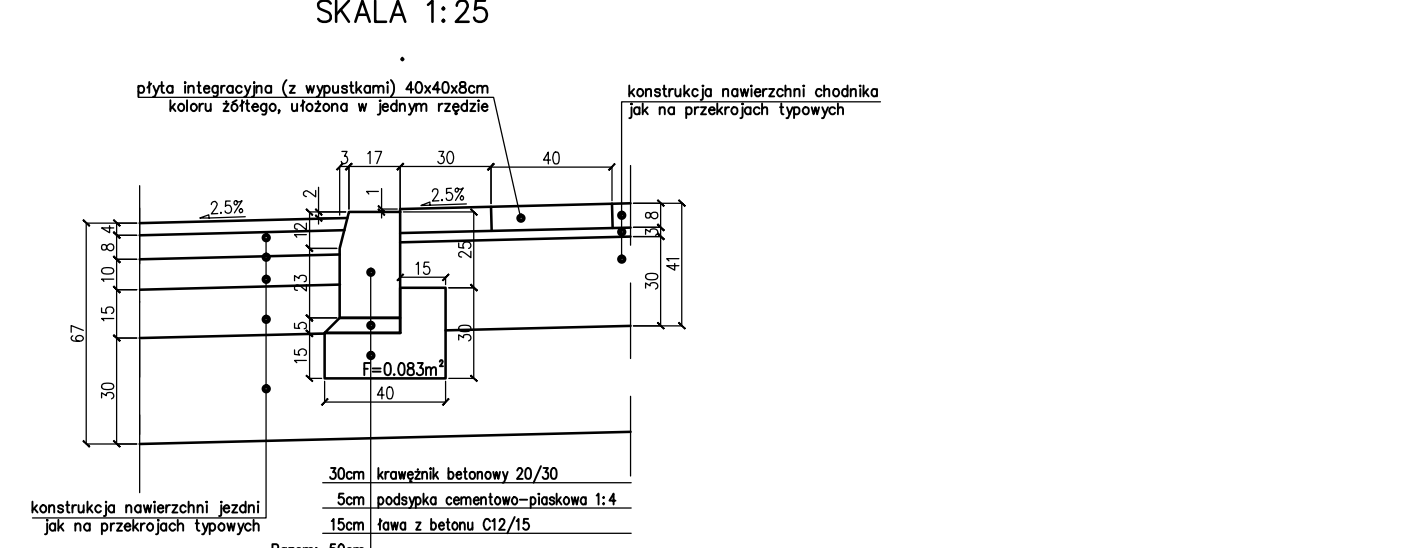
SZCZEGÓŁ P
KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZONY
NA JEZDZIE PRZEZ CHODNIK
SKALA 1:25



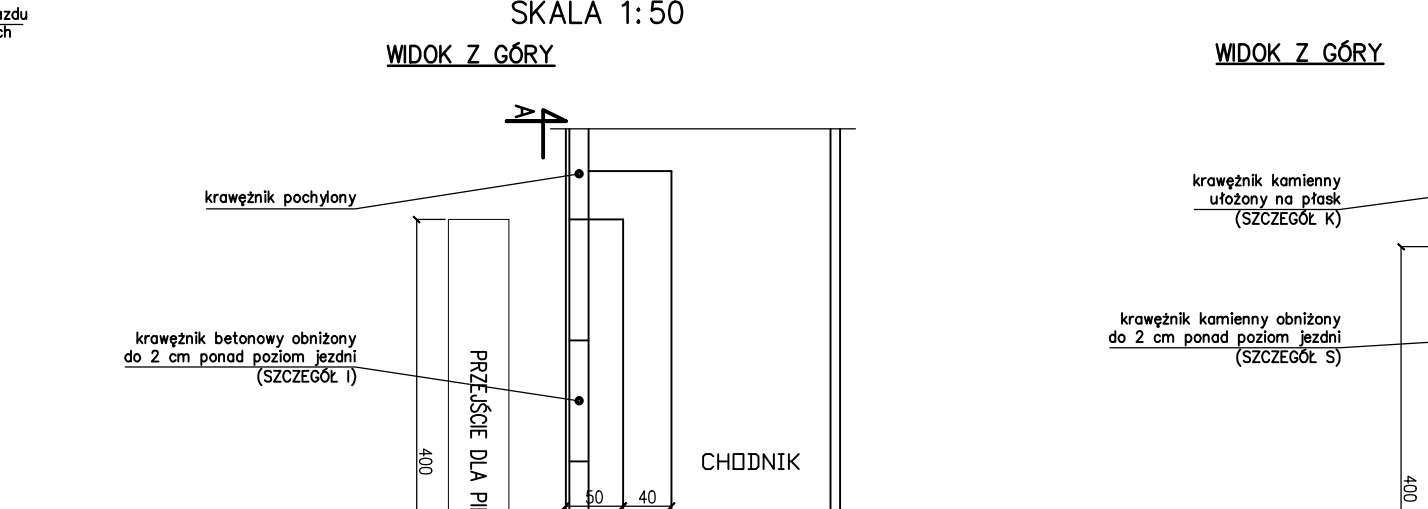
SZCZEGÓŁ R
OBRZEŻE BETONOWE NA JEZDZIE
SKALA 1:25



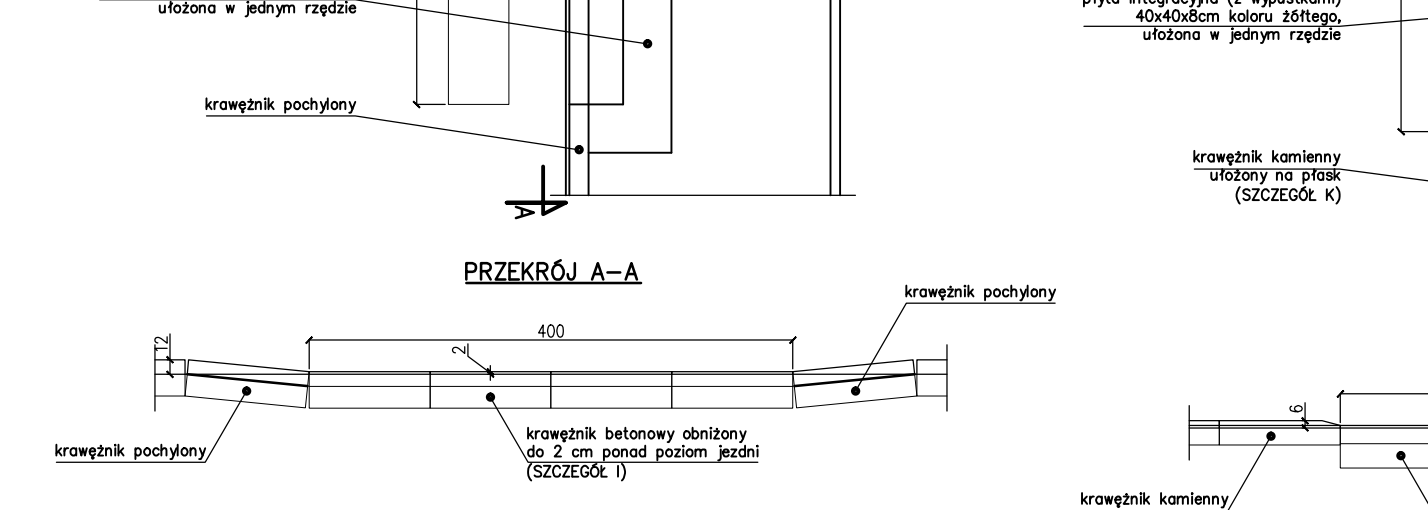
SZCZEGÓŁ S
KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIZONY WZDŁUŻ WYSPI
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
SKALA 1:25



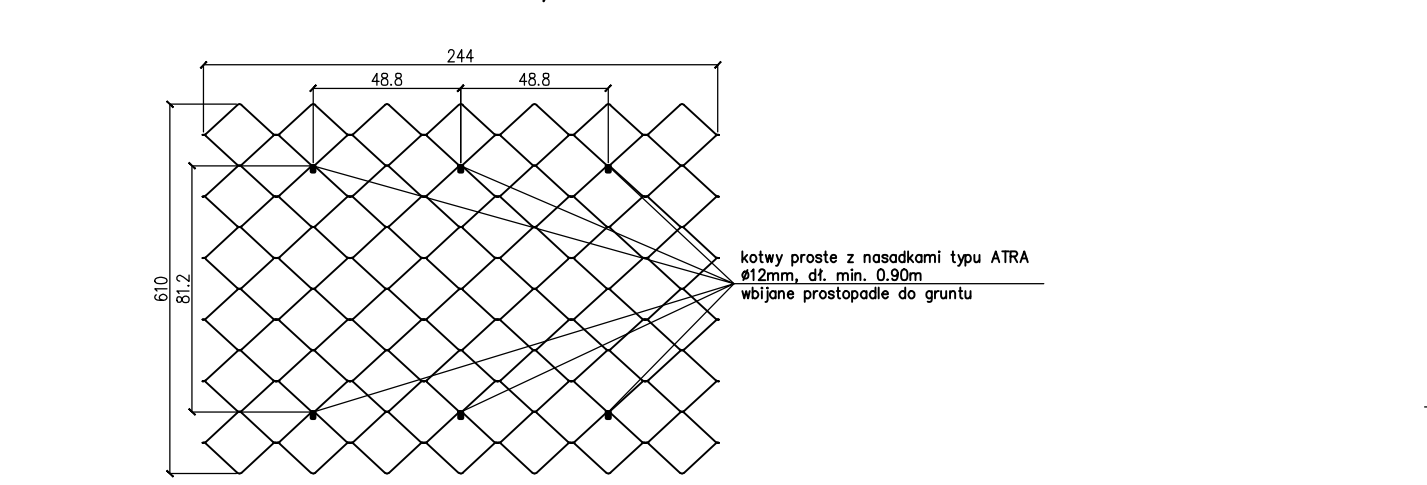
PŁYTA INTEGRACYJNA
PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
NA WSPACH DZIELĄCYCH



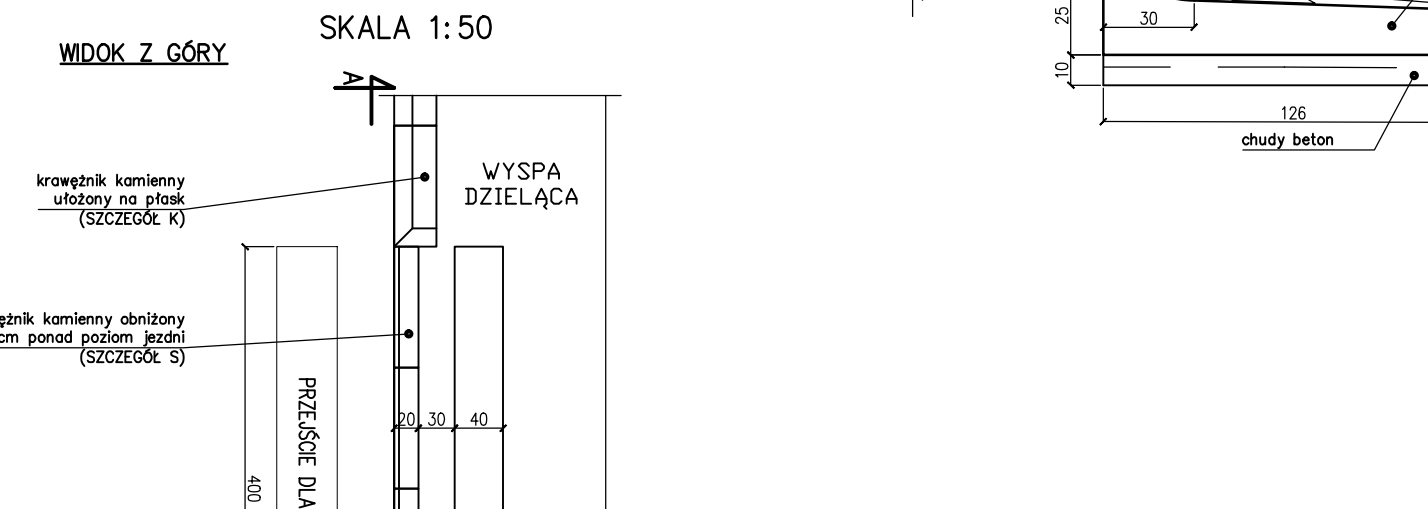
PŁYTA INTEGRACYJNA PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
NA WSPACH DZIELĄCYCH



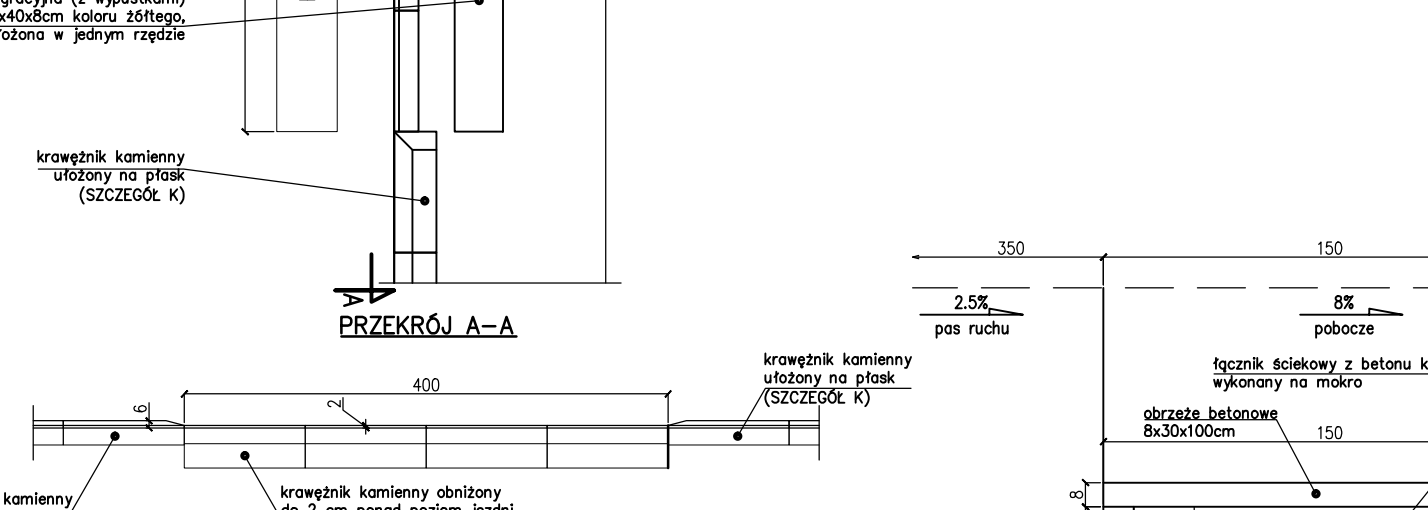
ROZMIESZCZENIE KOTW
W GEOSIĄTCE KOMÓRKOWEJ
w ilości 6szt./m²



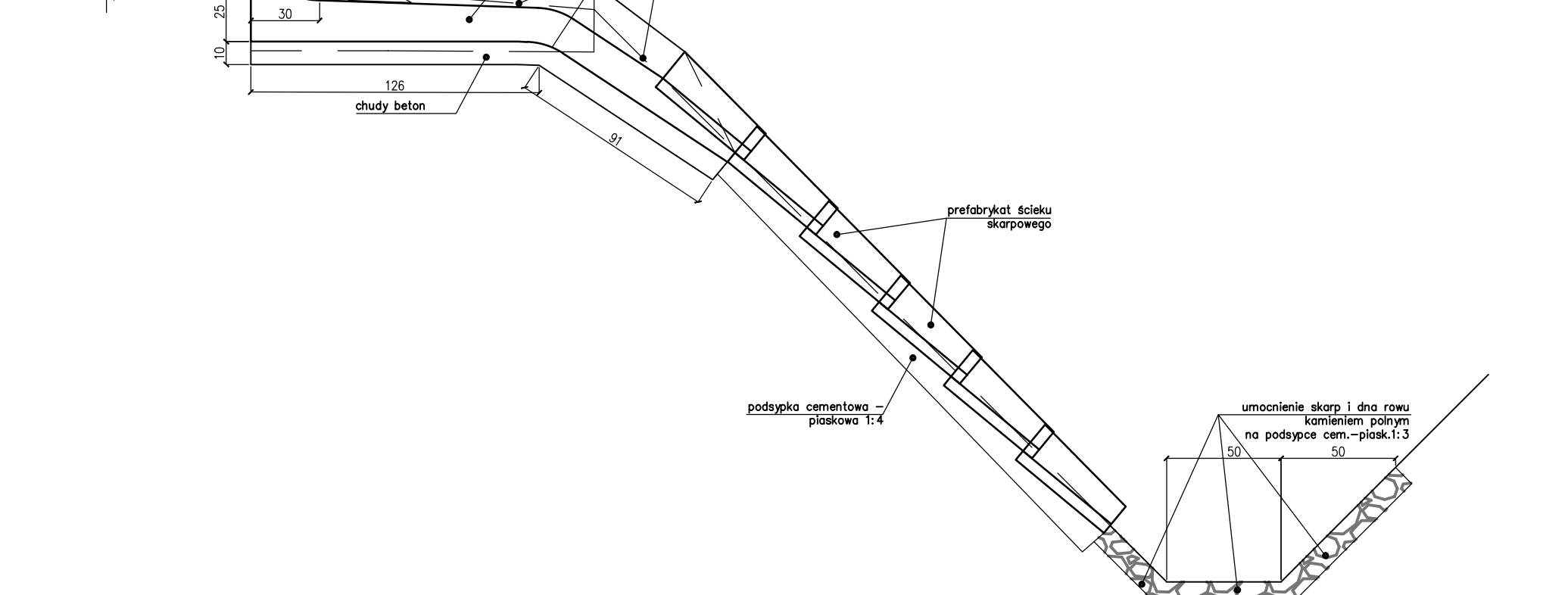
PŁYTA INTEGRACYJNA
PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
NA WSPACH DZIELĄCYCH



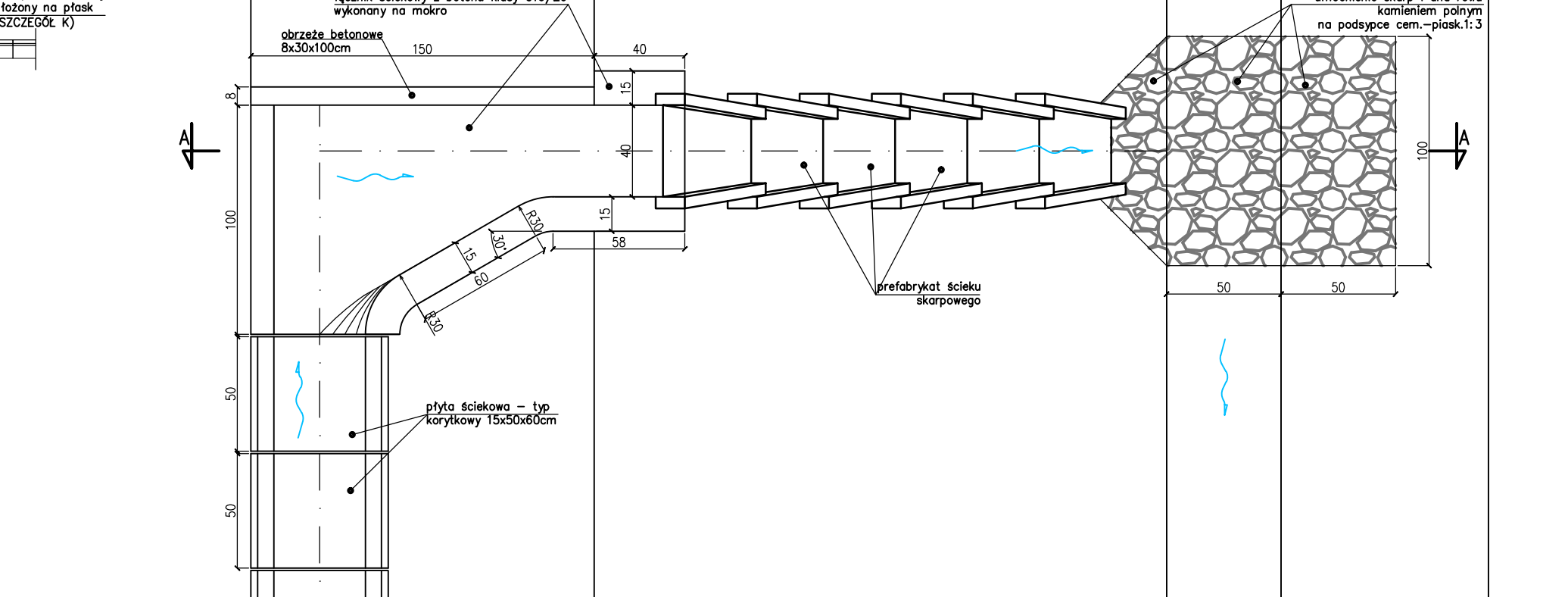
PŁYTA INTEGRACYJNA PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH
NA WSPACH DZIELĄCYCH



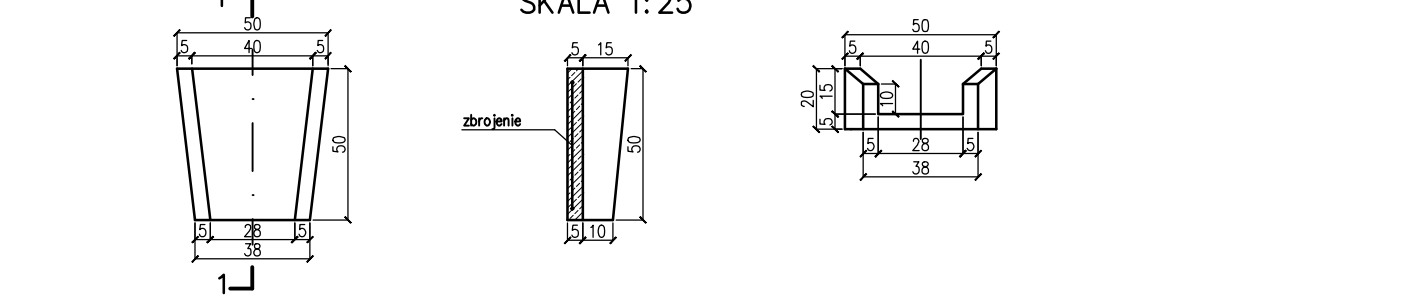
ŚCIEK SKARPOWY ZA ŚCIEKIEM W POBOCZU
PRZĘKÓJ A-A
SKALA 1:25



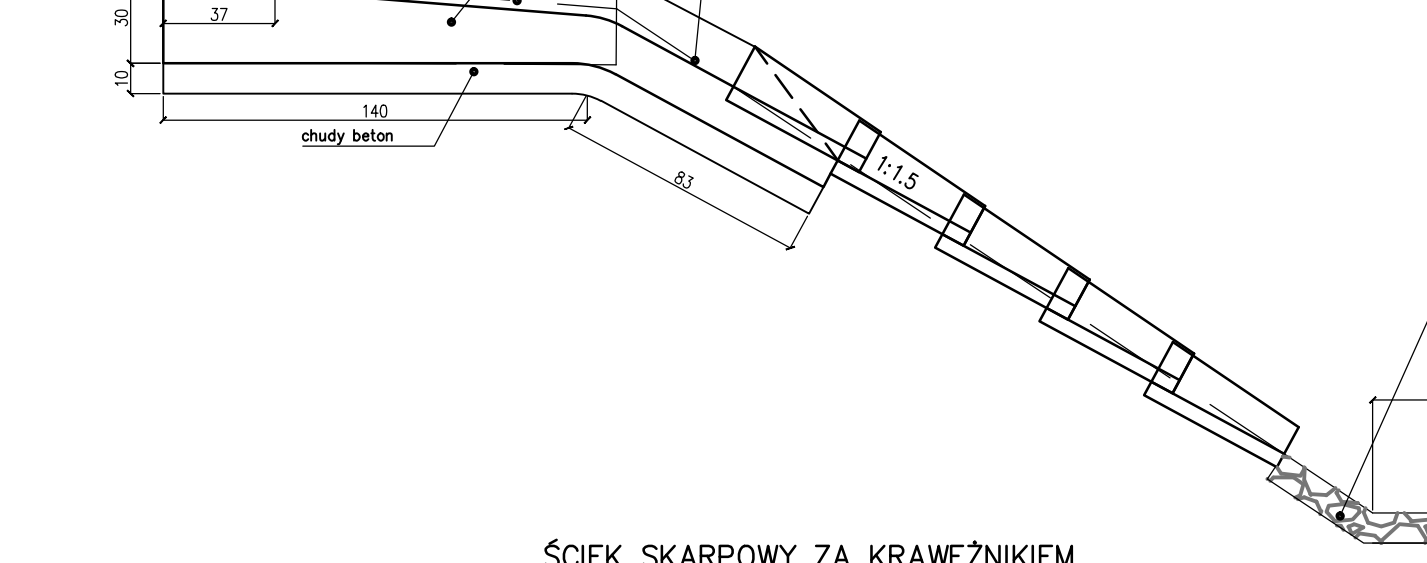
ŚCIEK SKARPOWY ZA ŚCIEKIEM W POBOCZU
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:25



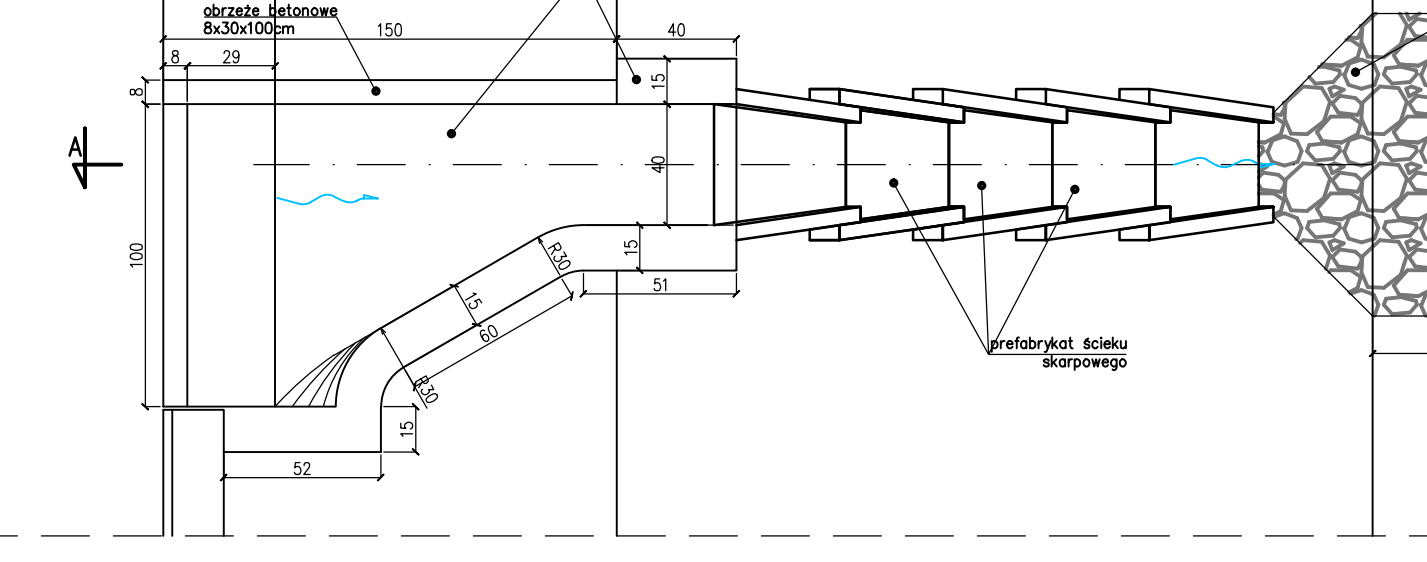
PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO
WIDOK Z GÓRY
PRZĘKÓJ 1-1
WIDOK OD CZOŁA
SKALA 1:25



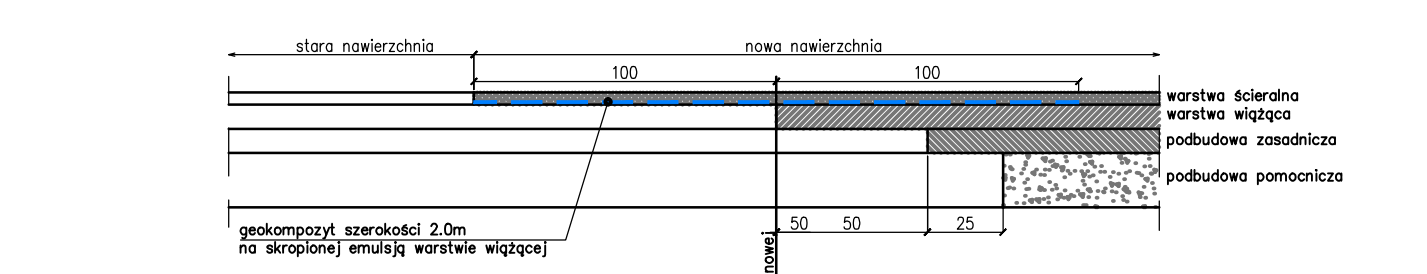
ŚCIEK SKARPOWY ZA KRAWĘŻNIKIEM
PRZĘKÓJ A-A
SKALA 1:25



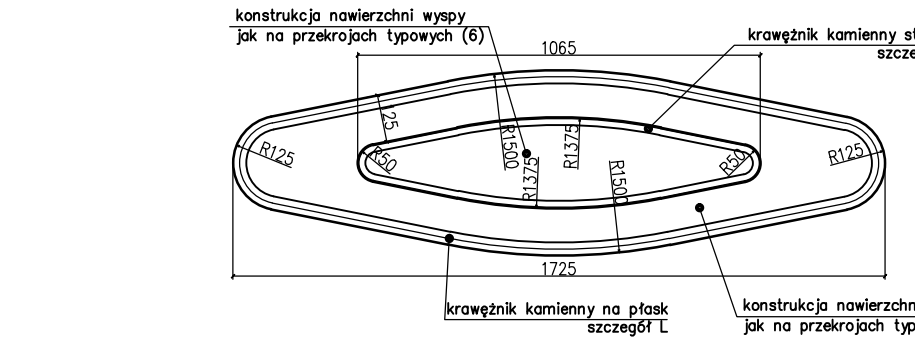
ŚCIEK SKARPOWY ZA KRAWĘŻNIKIEM
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:25



POLĄCZENIE STAREJ I NOWEJ NAWIERZCHNI
SKALA 1:25



"BRAMA WJAZDOWA"
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



EKKOM Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 268-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

INWESTOR: Zarząd Województwa Łódzkiego
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Nowak
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wojciech Sokoł
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marta Kukiela

Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Funkcja: Inicjatywa i nazwisko
Projektant: mgr inż. Piotr Nowak
Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Sokoł
Opracował: mgr inż. Marta Kukiela

Specjalność: drogowy
Nr uprawnień: 1427/2015/F002/03
Podpis: [signature]
Data: 2012-02-24

Skala: 1:25
Wersja: z dnia 2012-02-24
Nr projektu: 00R-2014
Data: 4/2011