



Łódź, 23. lutego 2015r.

DZ.342.04.1.2015

Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: **Badania geotechniczne wraz z oceną nośności konstrukcji nawierzchni jezdni dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 479 ul. Uniejowska w Sieradzu” w ramach zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg wojewódzkich”.**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.) oraz pkt 17 *Instrukcji dla Wykonawców* zamieszczonej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi niniejszym wyjaśnia oraz dokonuje modyfikacji SIWZ, w zakresie opisanym poniżej:

#### **Pytanie 1**

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wymienia następujący zakres prac:

Odwierły w nawierzchni z podstawowymi badaniami podłoża gruntowego do głębokości 2,5 m ppn w ilości 4 szt. w przekroju i 4 przekrojów/km,

- Ugięcia sprężyste belką Benkelmana w ilości 80 szt./km,
- Badanie koleinowania w ilości 2 szt./km,
- Określenie poziomu wody gruntowej,
- Oznaczenie wskaźnika piaskowego,
- Określenie kategorii geotechnicznej podłoża gruntowego.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie pomiaru ugięć sprężystych również metodą FWD?

Metoda FWD nie wpłynie na zwiększenie kosztów pomiaru i jednocześnie umożliwi dokonanie ewentualnych obliczeń wzmocnienia nawierzchni przy wykorzystaniu metody mechanistycznej.

#### **Odpowiedź**

*Zamawiający dopuszcza każdą metodę pomiaru pozwalającą na określenie ugięć sprężystych.*

#### **Pytanie 2**

Proszę o informacje czy ubytki po otworach wykonanych w nawierzchni powinny być likwidowane i czym (jakim materiałem)?

#### **Odpowiedź**

*Zamawiający dopuszcza uzupełnienie otworów w sposób trwały masą bitumiczną (dopuszcza się masą bitumiczną na zimno).*

#### **Pytanie 3**

W związku z tym, że normy dopuszczają różne średnice czy badania koleinowania mogą być wykonywane na próbkach z rdzeni o średnicy 200 mm.

#### **Odpowiedź**

*Zamawiający dopuszcza wykonywanie badań na próbkach z rdzeni o średnicy 200 mm.*

#### **Pytanie 4**

Czy prace można prowadzić pod ruchem z zabezpieczeniem tymczasowym (miejscowych) badań na jezdni – jako awaryjne zajęcie pasa drogowego? Czy należy wykonać projekt zastępczy w organizacji ruchu i czy należy przewidzieć wniesienie opłaty za czasowe/awaryjne/inne zajęcie pasa drogowego? Wydaje nam się, że wykonywane będą prace badawcze, a nie budowlane czy remontowe itd., więc można zastosować tu zabezpieczenie lokalne w postaci oznakowanie jak do prac utrzymania drogi lub

prac interwencyjnych. Będą to w większości prace krótkotrwałe. Trudnym było by też określenie zajmowanej powierzchni dla uiszczenia opłaty za zajęcie pasa , gdyż będzie ono bardzo zmienne.

**Odpowiedź**

Zabezpieczenie prowadzonych prac Wykonawca będzie wykonywał w uzgodnieniu ( we współpracy ) z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Sieradzu. W tym przypadku nie jest wymagane w zakresie zabezpieczenia prowadzonych prac opracowywanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Zamawiający nie wymaga uiszczenia opłat za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia odwiertów.

Zabezpieczenie prowadzonych odwiertów zapewnia we własnym zakresie wykonawca prac.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku wiedzy i doświadczenia (pkt 6.2.1) również wykonanie ocen stanu technicznego drogi zawierających badania nawierzchni i konstrukcji lub ekspertyz dot. stanu technicznego dróg?

**Odpowiedź**

Zgodnie z warunkiem postawionym przez Zamawiającego w punkcie 6.2.1 SIWZ :

**Wiedza i doświadczenie:**

Wykonawca zdolny do należytego wykonania udzielanego zamówienia, to taki który wykaze się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w sposób należyty, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – **wykonał co najmniej 5 opracowań geotechnicznych.**

Zamawiający uzna spełnienie warunku, jeżeli Wykonawca również w ramach opracowań wskazanych w pytaniu 5 wykonał co najmniej 5 opracowań geotechnicznych.

Ponadto, Zamawiający zmienia treść zapisów punktów 4.3.1 oraz 6.2.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), które otrzymują brzmienie:

**4.3.1 Zakres opracowań projektowych:**

Zakres opracowania projektowego obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej Nr 479 ul. Uniejowska w Sieradzu tj. od ok. km 25+039 do ok. km 28+979.

W skład zamawianego opracowania wchodzi następujące badania, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

- Odwierty w nawierzchni z podstawowymi badaniami podłoża gruntowego do głębokości 2,5 m ppn w ilości 4 szt. w przekroju i 4 przekrojów/km,
- Ugięcia sprężyste belką Benkelmana w ilości 80 szt./km,
- Badanie koleinowania w ilości 2 szt./km,
- Określenie poziomu wody gruntowej,
- Oznaczenie wskaźnika piaskowego,
- Określenie kategorii geotechnicznej podłoża gruntowego
- Określenie nośności konstrukcji nawierzchni jezdni.

**6.2.1. Wiedza i doświadczenie:**

Wykonawca zdolny do należytego wykonania udzielanego zamówienia, to taki który wykaze się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w sposób należyty, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – **wykonał co najmniej 5 opracowań geotechnicznych.**

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Pozostałe zapisy nie ulegają zmianie.

DYREKTOR

inż. Mirosław SZYCHOWSKI

Niniejsza informacja została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 23.02.2015 r.