

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

Załącznik A

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące wykonania– projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

Zakres opracowania projektowego obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej Nr 713 od km 46+645 do km 49+922 w m. Tomaszów Mazowiecki

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego OPZ :

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- Projekt docelowej organizacji ruchu;
- Projekt sygnalizacji świetlnej,
- STWiORB sporządzone w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Specyfikacje Techniczne,
- Szczegółowy przedmiar robót,
- Formularz wyceny ofertowej zgodny z STWiORB,
- Kosztorys inwestorski,
- Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i opinii zgodnie z wymaganiami szczegółowymi,
- Edycja dokumentacji – do przetargu w formacie PDF,

1.1.1. Materiały wyjściowe

Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące posiadane dokumenty:

- projekt zagospodarowania terenu na podstawie, którego należy wykonać tymczasową i docelową organizację ruchu;
- projekt drogowy (profile podłużne, przekroje normalne),
- badania ruchu na skrzyżowaniach objętych zamówieniem.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część dokumentów kontraktowych, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego, tak jakby zawarte były w całej umowie.

1.1.2. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Dokumentację należy zaprojektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej, a także z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.1.3. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

2. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji (lub poszczególne części branżowe) będzie spięta w listwy zatraskowe i będzie zawierać spis treści,
- docelowa organizacja ruchu będzie w formacie A3,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- całość dokumentacji była przekazana zamawiającemu również w formie elektronicznej na płytach CDR w pliku pdf i dwg.

3. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

3.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zamówieniem.

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

3.2.1. Projekt organizacji ruchu na czas robót

Projekt organizacji ruchu na czas robót Wykonawca sporządzi w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003 r. (Dz. U. 03.220.2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Dostarczony do Zamawiającego projekt tymczasowej organizacji ruchu musi zawierać pozytywne opinie wydane przez odpowiednie organy administracji i zarządców dróg po których będzie projektowany objazd.

W szczególności należy uzgodnić zamknięcia drogi w Zakładem Komunikacji Miejskiej w Tomaszowie Mazowieckim.

Poszczególne schematy prowadzenia robót opracowane w ramach projektu tymczasowej organizacji muszą być dostosowane do technologii robót związanych z realizacją inwestycji a w szczególności dla:

- rozbiórki i budowy mostu przez rzekę Czarną,
- budowy kanalizacji deszczowej w technologii mikrotunelingu na odcinku od km ok. 48+836 do km ok. 48+993,
- budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej DW 713 z ul. Zawadzka / Chopina,

Przed wystąpieniem o opinie tymczasowej organizacji ruchu i docelowej organizacji ruchu projekty należy uzgodnić z Wydziałem Dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

3.2.2. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonawca sporządzi w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 1 lutego 1983 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 6 z 1983 r., poz. 35 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. (Dz. U. 03.220.2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

3.2.2.1. Projekt sygnalizacji świetlnej

W ramach zamówienia należy wykonać projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Św. Antoniego z Placem Kościuszki.

Miejsce przyłączenia bez zmian Wg stanu istniejącego.

Badania ruchu przekaze Zamawiający. Dodatkowo należy wykonać pomiar ruchu na wlocie – ul. Jerozolimska.

Dostarczone do Zamawiającego projekty organizacji ruchu winne być zaopiniowane i zatwierdzone przez odpowiednie organy administracji i zarządców dróg.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne.

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

Przed wystąpieniem o opinie tymczasowej organizacji ruchu i docelowej organizacji ruchu projekty należy uzgodnić z Wydziałem Dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

3.2.3. Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Jest to opracowanie na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją technologiczną oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. STWiORB są ściśle powiązane ze szczegółowym przedmiarem i formularzem wyceny ofertowej.

Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powinny odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (Dz. U. z dnia 16 września 2004 roku, Nr 202, poz. 2072).

3.2.4. Przedmiar robót.

Są to opracowania projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych.

Są to opracowania o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Przedmiar robót powinien w swej zawartości odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno — użytkowym (Dz. U. z 8 czerwca 2004 roku, Nr 130 poz. 1389) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (Dz. U. z dnia 16 września 2004 roku, Nr 202, poz. 2072).

Wersje elektroniczne opracowań wraz z zapisanymi formułami powinny być dostarczone Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Word lub MS Excel.

4. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie oraz podczas Narad.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

4.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- b) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Wszystkie pisma, uzgodnienia, opinie itp. wraz z załącznikami w oryginale zostaną przekazane Zamawiającemu, jako oddzielna teczka.

5. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo – odbiorczego.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania dokumentacji technologicznej podlegają odbiorowi ostatecznemu.

6.2. Odbiór ostateczny

6.2.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy,
- Wykonawca przedłoży dokumentację techniczną w terminie zgodnym z umową do odbioru ostatecznego na podstawie protokołu przekazania dokumentacji.

Rozpoczęcie odbioru opracowania nastąpi w terminie do 30 dni od daty podpisania protokołu przekazania opracowania. Podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru ostatecznego stanowić będzie podstawę do rozliczenia Wykonawcy ze zobowiązania i wystawienia przez Wykonawcę faktury za wykonaną usługę. Miejscem odbioru będzie siedziba Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przedłożonej dokumentacji lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Odbioru Ostatecznego, który będzie podstawą wystawienia faktury końcowej.

6.3.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół odbioru ostatecznego.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- dokumenty projektu,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

6.4. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy dla poszczególnych branż:

- Projekt organizacji ruchu na czas robót – 6 egz.,
- Projekt docelowej organizacji ruchu – 6 egz.,
- Projekt sygnalizacji świetlnej – 6 egz.
- STWiORB – 4 egz.,
- Przedmiar robót – 2 egz.,
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

7. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za całą dokumentację projektową. Dopuszcza się częściowe fakturowanie na podstawie częściowego protokołu odbioru częściowego robót, zgodnie z wyceną prac załączoną do umowy.

Kwota ryczałtowa jak i częściowa dla poszczególnych opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu odbioru ostatecznego przez Zamawiającego.

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">FORMULARZ WYCENY</h2>
---------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Wykonanie dokumentacji projektowej – projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922” w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd oraz Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki”

oświadczamy, że zamówienie wykonamy za następujące ceny jednostkowe:

L.p.	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł
1.	2.	3.
1.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
2.	Projekt docelowej organizacji ruchu	
3.	Projekt sygnalizacji świetlnej	
4.	STWiORB	
5.	Przedmiar robót i kosztorys inwestorski	
Razem poz. 1 – 5		
VAT __ %		
OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO		

_____ dnia __ __ 2015 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)