

LEGENDA - OZNACZENIA GRAFICZNE					
<div><div></div><div></div><div></div></div> LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI= PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO		SIECI SANITARNE		SIECI ELEKTROENERGETYCZNE	
<div><div></div><div></div><div></div></div> GRANICA TERENU PRZEBUDOWY DRÓG INNYCH KATEGORII ORAZ PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU  (według ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. z późn. zm. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)		<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejąca sieć wodociągowa do demontażu	<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejąca elektryka do likwidacji		
		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany wodociąg, z zasuwą, z hydrantem	<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejąca linia napowietrzna		
		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana rura ochronna na wodociągu projektowanym, istniejącym	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany słup nN z oprawą oświetleniową		
		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna, studnia	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowane oświetlenie		
<div><div></div><div></div><div></div></div> GRANICA TERENU KOLEJOWEGO		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna, studnia	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowane kable nN		
<div><div></div><div></div><div></div></div> GRANICA REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana rura ochronna na kanalizacji sanitarnej istniejącej, projektowanej	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowane kable SN		
<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejące granice działek		<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejąca kanalizacja deszczowa do demontażu	<div><div></div><div></div><div></div></div> rura osłonowa		
<div><div></div><div></div><div></div></div> 3-138/2 numery aktualnych działek (obręb-numer działki)		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana kanalizacja deszczowa	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana kanalizacja kablowa		
<div><div></div><div></div><div></div></div> 3-138/4 numery działki ulegającej podziałowi (obręb-numer działki)		<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejąca sieć gazowa do demontażu	SIECI TELETECHNICZNE		
<div><div></div><div></div><div></div></div> 3-138/4 numery działki po podziale (obręb-numer działki)		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana sieć gazowa średniego ciśnienia	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana rura dwudzielna na istniejącej sieci teletechnicznej		
		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana rura ochronna na gazociągu istniejącym, projektowanym	<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowana rura dwudzielna na projektowanej sieci teletechnicznej		
DROGI		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowane słupki teletechniczne, studnia			
		<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany kabel teletechniczny			
		<div><div></div><div></div><div></div></div> istniejąca sieć teletechniczna do likwidacji			
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany krawężnik drogowy		<div><div></div><div></div><div></div></div> drzewo przeznaczone do wycinki			
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany krawężnik obniżony		<div><div></div><div></div><div></div></div> krzewy przeznaczone do wycinki			
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowane obrzeże betonowe					
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowane obrzeże granitowe					
<div><div></div><div></div><div></div></div> oś jezdni					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia jezdni (zatok autobusowych) z betonu cementowego					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego- wymiana nawierzchni					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia ozdobna zjazdów i miejsc postojowych z kostki granitowej					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia jezdni i wysepek z kostki kamiennej					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia ciągów pieszych ozdobnych z płyt kamiennych					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia wjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej					
<div><div></div><div></div><div></div></div> nawierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej					
<div><div></div><div></div><div></div></div> zieleniec					
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany wpust deszczowy przykrawężnikowy					
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany wpust deszczowy krawężnikowy					
<div><div></div><div></div><div></div></div> projektowany sygnalizator nie objęty procedurą ZRID					

TYTUŁ OPRACOWANIA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922 z wyłączeniem odcinków od km 47+114 do km 47+150, od km 48+180 do km 48+397, od km 48+836 do km 48+993.	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Droga wojewódzka Nr 713 przejście przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku od km 46+654 do km 49+922 z wyłączeniem odcinków od km 47+114 do km 47+150, od km 48+180 do km 48+397, od km 48+836 do km 48+993 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury oraz wycinką zieleni.	
INWESTOR:	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi 90 - 113 Łódź, ul.Sienkiewicza 3</b>
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: WYG International Sp. z o.o. 02-674 Warszawa ul. Marynarska 15 White Young Green Engineering Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds SL6 2UJ WYG International part of the WYG group	
<b>BIURO W KATOWICACH:</b> <b>ul. Porcelanowa 8, 40-246 KATOWICE Tel. 032 743 79 00 Fax: 032 743 79 01</b>	

PROJEKT BUDOWLANY- ODSTĘPSTWO				
TYTUŁ RYSUNKU:  PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LEGENDA				
NAZWISKO I IMIĘ		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł MYŚLIWIEC		DROGI	SLK/4244/POO4/12	
NR PROJ:	EDYCJA:	DATA:	SKALA:	RYS. NR:
6834	II	STYCZEŃ 2015	1:500	PZT-1
				ARKUSZ NR:
				0