



Łódź, 23 kwietnia 2015 r.

DZ.342.17.1.2015

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: *Badania natężenia ruchu na skrzyżowaniach dla 7 zadań inwestycyjnych*

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) oraz pkt 17 *Instrukcji dla Wykonawców* zamieszczonej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), dotyczącej w/w postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, niniejszym wyjaśnia, oraz dokonuje modyfikacji SIWZ, w zakresie opisanym poniżej:

Pytanie 1

W punkcie 2.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia podaje się m.in., że „... Pomiary ruchu należy wykonać na przekrojach dróg oddzielnie dla każdego kierunku ruchu...”, natomiast z tytułu zamówienia oraz z pozostałej treści SIWZ wynikałoby, że badania mają być przeprowadzone na skrzyżowaniach. Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie tej kwestii, gdyż wpływa to bardzo silnie na koszty wykonania zadania, ponieważ w przypadku przekroju mamy do czynienia z dwoma kierunkami, w przypadku zaś na przykład czterowłotowego skrzyżowania mamy dwanaście relacji (nie licząc zawracania). Jeżeli pomiary mają być wykonywane na przekrojach, to których przekrojów względem skrzyżowań wymienionych w punkcie 1.1. OPZ i jakiej liczby przekrojów ma dotyczyć pomiar?

Odpowiedź

Pomiary natężenia ruchu na skrzyżowaniach należy wykonać w podziale na kierunki (poszczególne relacje).

Pytanie 2

Czy pomiary natężenia ruchu mają obejmować tylko pojazdy, czy także pieszych? Jeżeli pomiar miałby dotyczyć także pieszych, to prosimy o sprecyzowanie zakresu tego pomiaru.

Odpowiedź

Pomiary natężenia ruchu mają obejmować tylko pojazdy.

Pytanie 3

Czy pomiar natężenia ruchu pojazdów ma uwzględniać strukturę rodzajową ruchu? Jeżeli tak, to prosimy o podanie liczby kategorii i ich specyfikację.

Odpowiedź

W ramach pomiaru natężenia ruchu pojazdów należy uwzględniać strukturę rodzajową ruchu.
Kategorie: autobusy, samochody osobowe, samochody dostawcze do 3,5 t, samochody ciężarowe bez przyczep, samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami, motocykle, ciągniki rolnicze.

Powyższe ustalenia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR

Inż. Mirosław Szychowski

Niniejsze informacje zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 23.04.2015 r.