



Łódź, 30 kwietnia 2015 r.

DZ.342.19.2015

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**Dotyczy postępowania pn: Wykonanie okresowej kontroli pięcioletniej obiektów mostowych  
w ciągach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) oraz pkt. 17 Instrukcji dla Wykonawców zamieszczonej w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, dotyczącej wyżej wymienionego postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Zarząd Dróg Wojewódzkich Łodzi, niniejszym udziela wyjaśnień na następujące zapytania jakie wpłynęły od Wykonawcy:

**Zapytania Wykonawcy:**

1. Prosimy o uszczegółowienie zapisu SIWZ pkt.4.3 - badanie nieniszczące wytrzymałości i jednorodności betonu podpór i ustroju niosącego młotkiem Schmidta typu N, skorygowane w oparciu o badania wytrzymałości próbek pobranych z konstrukcji.

Pytanie:

- A. Czy Zamawiający określa konieczną ilość próbek do pobrania na obiekcie?
- B. Czy badania wytrzymałości próbek pobranych z konstrukcji muszą być wykonane na każdym obiekcie?
- C. Czy Zamawiający pozostawia dowolność oceny konieczności pobrania próbek z konstrukcji w gestii Wykonawcy ?

2. Prosimy o uszczegółowienie zapisu SIWZ pkt. 4.3 - geodezyjne pomiary odkształceń i przemieszczeń obiektów.

Pytanie:

Co zamawiający rozumie przez geodezyjne pomiary odkształceń i przemieszczeń obiektów?

**Odpowiedź:**

1.Badania niszczące w celu określenia właściwości betonu należy przeprowadzić w przypadku wątpliwości wyników uzyskanych metodą nieniszczącą (np. ocena jednorodności betonu metodą sklerometryczną, szacowanie wytrzymałości na ściskanie przez wrywanie kotew – tzw. pull-out test). Ilość i miejsce przeprowadzonych badań jest uzależniona od sformułowania właściwych wniosków określających parametry betonu danego elementu konstrukcji obiektu mostowego.

2.Niwelacja (w charakterystycznych miejscach):

- pomostu – głównie dla rozpoznania spadków nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach
- spodu konstrukcji (w szczególności belek) – głównie dla określenia strzałek ugięcia.

W przypadku założonej osnowy geodezyjnej na obiekcie, kontrolne pomiary przemieszczeń i odkształceń (zmian kształtu i objętości obiektu, tj. jego przesunięcia lub obrotu, po wybudowaniu obiektu).

**Wszystkie zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.**

Z-CA DYREKTORA  
ds. UTRZYMANIA  
mgr inż. Włodzimierz Maciejewski

Niniejsza informacja została zamieszczona na stronie internetowej w dniu 30.04.2015 r.