

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

**Załącznik A**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

**1.1. Przedmiot opracowania projektowego**

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) wymagania dotyczące wykonania i odbioru Wykonanie dokumentacji projektowej – Projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki – Lutomiersk”

Zakres opracowań projektowych obejmuje DW 710 na odcinku od km ok. 10+068,00 do km ok. 16+500,00.

W ramach zamówienia należy wykonać:

- Projekt budowlany rozbudowy drogi,
- Projekt wykonawczy rozbudowy drogi,
- Projekt budowlany budowy odwodnienia drogi,
- Projekt wykonawczy budowy odwodnienia drogi,
- Projekt budowlany branży inżynierskiej,
- Projekt wykonawczy branży inżynierskiej,
- Projekt budowlany budowy oświetlenia drogi
- Projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogi,
- Projekty budowlane usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym,
- Projekty wykonawcze usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym,
- STWiORB – dla wszystkich branż.
- Szczegółowy przedmiar robót,
- Formularz wyceny ofertowej zgodny z STWiORB,
- Kosztorys inwestorski,
- Projekt organizacji ruchu na czas robót,
- Projekt docelowej organizacji ruchu,
- Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia,
- Operat wodnoprawny dla odwodnienia drogi,
- Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z niezbędnymi materiałami do wniosku o decyzję środowiskową,
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- Raport oddziaływania inwestycji na środowisko – etap uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (gdy będzie wymagany),
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej,

**1.1.1. Ogólna charakterystyka obiektu i wymagania dla opracowania dokumentacji**

Droga wojewódzka Nr 710 na odcinku od ok. km 10+068 do ok. km 16+500 przebiega przez w m. Konstantynów Łódzki, Mirosławice i Lutomiersk, jest drogą jednojezdniową klasy technicznej Z i przebiega w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

Szerokość jezdni wynosi ca 6,0 – 7,0 m na całym odcinku. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

W pasie drogowym zlokalizowana jest czynna linia tramwajowa jednotorowa z mijankami.

Zamawiający nie przewiduje prac projektowych związanych przebudową z linii tramwajowej. Natomiast w ramach dokumentacji projektowej należy przewidzieć ewentualną przebudowę wynikającą z kolizji z przyjętymi rozwiązaniami drogowymi.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

Ponadto występują następujące obiekty inżynierskie przewidziane do rozbiórki i/lub budowy:

- przepust w km 10+387 – rurowy światło fi 0,8 m – długość 9,2 m,
- przepust w km 11+377 – rurowy światło fi 1,0 m – długość 11 m,
- przepust w km 15+300 – rurowy światło fi 1,0 m – długość 11,8 m

Dane wyjściowe dla projektowania drogowych obiektów inżynierskich:

- wymagana trwałość budowli – 100 lat,
- nośność: klasa A według PN-85/S-10030, obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg STANAG 2021;
- szerokość jezdni 2x3,50 m,
- rodzaj materiału konstrukcji – w zależności od technologii wykonania

Most zlokalizowany w km 15+050 przez rzekę Ner należy przewidzieć do rozbiórki i zaprojektować nowy obiekt mostowy.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, co najmniej dwa warianty projektu budowy obiektu mostowego różniące się np. schematem statycznym, ilością przęseł, rodzajem materiału dźwigarów głównych z uwzględnieniem aspektu ekonomicznego; koncepcja powinna obejmować rozwiązania m.in.:

- w planie sytuacyjnym
- przekroje podłużne i poprzeczne drogi,
- elementy odwodnienia
- zajętość terenu (projektowane linie rozgraniczające)
- minimalne światło poziome i pionowe obiektów stałego
- rodzaj konstrukcji obiektu
- widok, przekroje podłużne i poprzeczne projektowanego obiektu stałego
- technologię rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu (w odniesieniu tymczasowej organizacji ruchu)
- uzgodnienia zarządcy cieku

Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego wybranego wariantu i uzgodnieniu przekroju poprzecznego mostu należy przystąpić do właściwego wykonywania projektu technicznego.

Należy określić stan techniczny istniejących drogowych obiektów inżynierskich i zaprojektować ich rozbiórkę i budowę lub rozbudowę w dostosowaniu do rozwiązań rozbudowy drogi i spełniających wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Dane wyjściowe projektowanego obiektu mostowego:

- wymagana trwałość budowli – 100 lat (zastosować odpowiednie materiały i technologię, aby zminimalizować koszty bieżącego utrzymania obiektu)
- szerokość jezdni (w świetle krawężników) na obiekcie i w obrębie skrzydeł  $\geq 7,60$  m, na którą składać się mają 2 pasy ruchu po 3,5 m
- ścieżka pieszo-rowerowa oddzielona od jezdni barierą sprężystą o szerokości użytkowej  $\geq 3,0$  m
- chodnik oddzielony od jezdni barierą sprężystą o szerokości użytkowej  $\geq 1,5$  m
- nośność: klasa A według PN-85/S-10030, obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg STANAG 2021;
- w dokumentacji należy określić wojskową klasę obciążenia MLC
- w ramach przebudowy urządzeń obcych, ewentualne media docelowo usytuować poza obiektem
- wyposażenie obiektu – zgodne z aktualnymi przepisami, m.in.
- krawężniki kamienne
- nawierzchnia jezdni – w-wa wiążąca/ochronna z asfaltu lanego („twardolanego”), w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (SMA8)
- izolacja z papy termozgrzewalnej grubości min. 0,5 cm
- zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji
- zastosować deski gzymsowe z polimerobetonu

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

Skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 10+387 – DG 108210E
- km 10+387 – DP 1112E
- km 10+843 – DG 108859E
- km 11+875 – DG 108572E
- km 15+795 – DP 3314E

Ogólne założenia projektowe dla inwestycji:

- klasa techniczna drogi „G”,
- szerokość jezdni min. 7,0 m,
- nośność konstrukcji nawierzchni 115 kN/oś,
- rozwiązania geometryczne dostosowane do prognozowanych warunków ruchowych oraz do panujących warunków zagospodarowania terenu,
- chodniki przy jezdni szerokości min. 2,20 m, chodniki odsunięte od jezdni – min. 1,50 m,
- zatoki autobusowe z peronami i dojściami,
- spadek podłużny jezdni, poboczy – zgodny z projektowaną niweletą drogi,
- nawierzchnia jezdni – w-wa ścieralna 4 cm SMA8,
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa 8 cm
- nawierzchni ścieżek rowerowych – mma
- ulepszone pobocza szerokości min. 1,50 m (w przypadku lokalizacji barier należy uwzględnić poszerzenie pobocza) – konstrukcja pobocza - tłuczeń + destruk
- nawierzchnia zatok autobusowych – kostka kamienna wys. 15/17 cm,
- szerokość zjazdu indywidualnego pojedynczego – 4,5 m,
- szerokość zjazdu indywidualnego podwójnego – 6,0 m,
- szerokość zjazdu publicznego – 6,0 m.

W dokumentacji projektowej należy uwzględnić:

- korektę istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi w zakresie pozwalającym na:
  - uzyskaniu poprawy płynności ruchu na skrzyżowaniach,
  - poprawę warunków widoczności,
  - poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- nośność i konstrukcja nawierzchni jezdni - zaprojektowana na podstawie prognozowanego natężenia ruchu na podstawie pomiarów GPR 2010, wyników badań geotechnicznych podłoża i określenia nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- konstrukcja nawierzchni chodników zaprojektowana na podstawie wyników badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- budowa i przebudowa chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych w istniejącym pasie drogowym (do granic własności działek); nawierzchnia na zjazdach bramowych – kostka betonowa, nawierzchnia na zjazdach do pól – destruk,
- odwodnienie drogi – odtworzenie rowów przydrożnych, budowa przepustów pod zjazdami, dopuszcza się projektowanie rowów krytych lub kanalizacji deszczowej.
- określić stan techniczny istniejących przepustów pod drogą wojewódzką, w przypadku złego stanu technicznego należy przewidzieć do rozbiórki i budowy nowego obiektu inżynierskiego,
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z drogą na warunkach określonych przez ich właścicieli wraz z uzgodnieniem projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z rozbudową skrzyżowania.

Wymogi formalno prawne.

Przy realizacji zamówienia obowiązującymi są następujące akty prawne:

- Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687 z późniejszymi zmianami);

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

- Ustawie z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Ustawie z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późniejszymi zmianami);
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami);
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193 , poz. 1287 ze zm.),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129);
- Ustawa z 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 08.06.2004r. Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. (Dz. U. 03.220.2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **Uwaga!**

*W przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych, które nie spełniają wymagań podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430), wynikających z istniejącego zagospodarowania pasa drogowego, Wykonawca dokumentacji projektowej przygotowuje niezbędne materiały do wystąpienia przez Zamawiającego o odstąpieniu.*

#### **1.1.2. Materiały wyjściowe**

W razie zaistniałej potrzeby Zamawiający udostępni Wykonawcy wraz z omówieniem zakresu, terminów obowiązywania itp. inne posiadane dokumenty:

- mapę do celów projektowych w wersji papierowej i numerycznej,
- dane dotyczące istniejącego ruchu GPR 2015,
- dane dotyczące istniejących drogowych obiektów inżynierskich.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część dokumentów kontraktowych, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego, tak jakby zawarte były w całej umowie.

#### **1.1.3. Ogólne wymagania dla Wykonawcy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Dokumentację należy zaprojektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej, a także z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

#### 1.1.4. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres, co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

## 2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

### 2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

#### 2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

#### 2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz)

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne dla realizacji niniejszego zadania pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego drogi i obiektów inżynierskich.

Wykonawca wykona badania geotechniczne na podstawie których zaprojektuje konstrukcję nawierzchni:

- jezdni dla potrzeb prognozowanego natężenia ruchu z dostosowaniem do obciążenia 115 kN/oś,
- zatok autobusowych,
- chodników i/lub ścieżek rowerowych,
- posadowienie drogowych obiektów inżynierskich.

Szczegółowość badań istniejących warstw konstrukcji jezdni powinna umożliwić ewentualne zaprojektowanie mieszanki MCE.

### 2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca uwzględni wszystkie wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania projektowanych obiektów budowlanych.

## 3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji (lub poszczególne części branżowe) będzie spięta w listwy zatraskowe i będzie zawierać spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

- szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- całość dokumentacji była przekazana zamawiającemu również w formie elektronicznej na płytach CDR w wersji PDF i wersji edytowanej w postaci pliku dwg.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

#### 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

##### 4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

##### 4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

###### 4.2.1. Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowych w wersji papierowej i numerycznej wraz z danymi do modelu terenu przekaże Zamawiający Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Projekt budowlany wykonawca sporządzi w oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie rozwiązania projektowe związane z rozbudową drogi (w tym opracowania branżowe dla wykonania przebudów urządzeń i instalacji kolidujących z zakresem drogowym).

Treść, zawartość i forma projektu budowlanego pozwolić ma na uzyskanie Decyzji – zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Projekt budowlany należy opracować w tomach:

- PZT
- PAB dla każdej branży osobno.

###### 4.2.1.1 Projekt Zagospodarowania Terenu (PZT).

Wymagania szczegółowe:

1. Projekt zagospodarowanie terenu powinien zawierać część formalną, opisową, oraz graficzną.
2. Na stronie tytułowej oraz na rysunkach części graficznej należy zamieścić imiona i nazwiska projektantów i sprawdzających wszystkich branż, z podaniem branży, numeru i zakresu uprawnień oraz

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

oryginalnym podpisem.

3. W części formalnej należy zamieścić:

- kopie uprawnień wszystkich projektantów i sprawdzających,
- kopię zaświadczeń z właściwych izb potwierdzających członkostwo,
- kopie warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci uzbrojenia terenu objętych zakresem projektu, kopie uzgodnień gestorów sieci, kopie warunków i uzgodnień zarządcy urządzeń melioracji szczegółowych, kopie decyzji uzyskanych w toku opracowywania dokumentacji technicznej, kopie zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych, oświadczenie projektantów wszystkich branż o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Załączenie w części formalnej innych elementów niż wyszczególnione powyżej może nastąpić jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody inwestora. W części formalnej nie należy w szczególności załączać protokołów z rad technicznych, uzgodnień inwestora, opinii i uzgodnień dotyczących organizacji ruchu, wniosków, pism, opinii i innych wystąpień właścicieli nieruchomości położnych w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

*Dokumentów załączonych w części formalnej PZT nie należy dodatkowo zamieszczać w opracowaniach branżowych projektu architektoniczno-budowlanego.*

4. Część graficzną projektu zagospodarowania terenu należy sporządzić na mapie do celów projektowych w skali nie mniejszej niż 1:500. Na każdym arkuszu części graficznej projektu zagospodarowania terenu należy zamieścić godło mapy do celów projektowych, kopię pieczęci potwierdzającej przyjęcie mapy do celów projektowych do zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz potwierdzenie zgodności mapy z oryginałem przez autora projektu zagospodarowania terenu z czytelnym podpisem i imienną pieczęcią,

5. Na każdym arkuszu projektu zagospodarowania terenu w prawym górnym rogu arkusza należy zamieścić oznaczenie określające orientację rysunku względem stron świata.

6. Legendę projektu zagospodarowania terenu sporządzić jako dodatkowy arkusz. Legendy nie umieszczać na poszczególnych arkuszach rysunku.

7. Na legendzie oznaczyć w szczególności:

- rodzajami kreskowania:
- nawierzchnię jezdni,
- nawierzchnię chodników,
- nawierzchnię dróg rowerowych,
- nawierzchnię zjazdów indywidualnych,
- nawierzchnię zjazdów publicznych,
- nawierzchnię przebrukowań,
- rodzajami linii:
- linię rozgraniczającą teren inwestycji – granicę pasa drogowego,
- linie czasowego terenu na cel budowy lub przebudowy obiektów,
- projektowane sieci uzbrojenia terenu (linią dwukrotnie grubszą niż istniejące sieci uzbrojenia terenu),
- elementy podlegające rozbiórce poprzez wykrzyżkowanie,
- właściwymi oznaczeniami graficznymi:
- zbiorniki retencyjne i infiltracyjne,
- rowy,
- przepusty,
- elementy osłonowe na sieciach uzbrojenia terenu,
- studnie,
- wpusty,
- separatory,
- osadniki,
- wyloty kanalizacyjne,

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

- ścieki skarpowe,
- zielen przeznaczoną do wycinki (poprzez wykryżowanie),
- projektowane nasadzenia,
- inne, nie ujęte w ww zestawieniu elementy objęte zakresem planowanych robót budowlanych. W przypadku elementów występujących w ramach projektu jednostkowo dopuszczalne jest nie oznaczenie obiektu na legendzie lecz poprzez opisanie bezpośrednio na rysunku.

8. Na rysunku projektu zagospodarowania terenu nie należy umieszczać szczegółów powielających opisy zawarte na częściach graficznych projektów architektoniczno-budowlanych.

#### **UWAGA!**

**W ramach zamówienia Wykonawca nie opracowuje projektów podziałów działek, natomiast przedstawia propozycję podziału.**

##### 4.2.1.2 Mapa z przebiegiem drogi.

Ponadto Wykonawca opracuje:

- mapę z przebiegiem drogi w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- określi nieruchomości oraz ich powierzchnię, z których korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcia pod przebudowę sieci i/lub objazdy tymczasowe).

##### 4.2.1.3 Projekt architektoniczno – budowlany (PAB)

PAB musi zawierać przede wszystkim rozwiązania projektowe dla danej branży i być skoordynowany z rozwiązaniami innych branż.

###### 1. Rysunek:

- Plan sytuacyjny należy sporządzić na mapie w skali 1:500,
- Na rysunku powinny być widoczne krawędzie projektowanych elementów układu drogowego, projektowane sieci uzbrojenia terenu oraz inne projektowane do wykonania elementy drogi przy czym z uwagi na czytelność rysunku elementy te należy pozbawić opisu (umieścić na rysunku w sposób analogiczny do PZT),
- Na rysunku należy oznaczyć hektometrację, początek i koniec odcinka inwestycji, ewentualne odcinki wyłączenia.
- Oznaczyć na rysunku:
  - kierunek spadku kolektora na odcinku pomiędzy każdą ze studni,
  - studnie – symbolem graficznym oraz opisem o schemacie Sd.cyfra rzymska. cyfra arabska, w którym cyfra rzymska oznacza numer wylotu kanalizacji, cyfra arabska numer studni liczonej w kolejności od studni najbliższej wylotowi. Jeśli do jednego wylotu doprowadzony jest więcej niż jeden układ kanalizacji schemat oznaczenia zmienić na Sd.cyfra rzymska.litera.cyfra arabska, gdzie kolejnymi literami oznaczane są kolejne układy kanalizacji odprowadzane do poszczególnych wylotów,
  - odnośnikiem przy każdej studni oznaczyć projektowaną rzędną terenu (właz), projektowaną rzędną dna studni,
  - średnicę nominalną kolektora na odcinku pomiędzy każdą ze studni (dopuszcza się rezygnację z oznaczenia w przypadku bardzo blisko położonych studni, gdzie oznaczenie średnicy zmniejszałoby czytelność rysunku, a taka sama średnica oznaczona jest na odcinku poprzedzającym i następującym po odcinku kanalizacji pozbawionym oznaczenia),
  - średnicę nominalną przykanalików,
  - wpusty z oznaczeniem WP.cyfra arabska (dopracować)
  - odnośnikiem przy każdym wpuście oznaczyć projektowaną rzędną terenu (właz), projektowaną rzędną dna wpustu,
  - osadniki – oznaczeniem OS.cyfra rzymska gdzie cyfra oznacza numer układu



Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

- 
- kanalizacji,
  - separatory – oznaczeniem SE.cyfra rzymska gdzie cyfra oznacza numer układu kanalizacji,
  - Wyloty – oznaczeniem W.cyfra rzymska – gdzie cyfra rzymska oznacza numer wylotu,
  - W przypadku odcinków kanalizacji tłocznej rozróżnić kolorystycznie elementy układu kanalizacji tłocznej i grawitacyjnej.

#### 4.2.3. Projekt wykonawczy (dotyczy każdej z branż)

Jest to opracowanie potrzebne dla wykonawcy robót budowlanych wyłonionego w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Winien zawierać wszystkie niezbędne opisy, obliczenia, rysunki, zestawienia potrzebne wykonawcy robót budowlanych do szybkiego, jednoznacznego i nie budzącego wątpliwości wykonania wszystkich robót budowlanych. Projekt wykonawczy w swej zawartości obejmować ma rozwiązania techniczne i projektowe zgodne z obowiązującymi przepisami, wymogami, wytycznymi, atestami i polskimi normami.

**Plan sytuacyjny dla poszczególnych branż musi być opracowany w skali 1:500.**

Projekty wykonawcze usunięcia kolizji z rozbudową drogi muszą być zatwierdzone przez poszczególnych gestorów sieci.

W szczególności branże musi zawierać:

- Branża drogowa:
  - tabelę robót ziemnych,
  - tabelę istniejących i projektowanych zjazdów wraz z podaniem konstrukcji zjazdu,
  - przekroje poprzeczne w charakterystycznych punktach, lecz nie rzadziej niż co 25,0m,
  - wykaz współrzędnych projektowanej osi drogi.

*Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż są załącznikiem dokumentacji przetargowej i muszą zawierać wszystkie szczegóły niezbędne do prawidłowej wyceny przez potencjalnych oferentów.*

#### 4.2.4. Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Jest to opracowanie na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją technologiczną oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. STWiORB są ściśle powiązane ze szczegółowym przedmiarem i formularzem wyceny ofertowej.

Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powinny odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

*STWiORB muszą być opracowane na podstawie przekazanych przez Zamawiającego OST obowiązujących w ZDW w Łodzi.*

#### 4.2.5. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót, formularz wyceny ofertowej

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych.

Kosztorys inwestorski, przedmiar robót i formularz wyceny ofertowej powinny w swej zawartości odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno — użytkowym oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

**Przedmiar robót dla każdej z branż musi wykonany szczegółowo z wyszczególnieniem jak zostały obliczone wartości poszczególnych elementów robót.**

Kosztorisy inwestorskie muszą być opracowane dla każdej z branż osobno.

Wersje elektroniczne opracowań tj. przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami muszą być dostarczone Zamawiającemu formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

#### 4.2.6. Projekt organizacji ruchu na czas robót i projekt docelowej organizacji ruchu

Projekty organizacji ruchu wykonawca sporządzi w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dostarczone do Zamawiającego projekty organizacji ruchu winne być zaopiniowane przez odpowiednie organy administracji.

Projekt tymczasowej organizacji musi być dostosowany do technologii robót związanych z realizacją inwestycji dotyczy to zwłaszcza przebudowy lub budowy obiektów mostowych.

Projekty muszą zawierać aktualną inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego oraz projektowany profil podłużny drogi.

Oznakowanie poziome docelowe należy zaprojektować jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne.

Przed wystąpieniem o opinie dla tymczasowej organizacji ruchu i docelowej organizacji ruchu projekty należy uzgodnić z Wydziałem Dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

#### 4.2.7. Operat wodnoprawny

Zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z dnia 2005 roku, Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) operat wodnoprawny sporządza się w formie opisowej i graficznej.

Operat powinien być sporządzony w formie wymaganej obowiązującymi przepisami prawa umożliwiając uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Cześć opisowa operatu wodnoprawnego zawiera:

1. oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia, jego siedziby i adresu,
2. wyszczególnienie:
  - a) celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód,
  - b) rodzaju urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych,
  - c) stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli,
  - d) obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich,
- 2a) opis urządzenia wodnego, w tym położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie i warunki jego wykonania.
3. charakterystykę wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym,
- 3a) charakterystykę odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym.
4. ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego,

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

5. określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych,
6. planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach;
7. informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.
8. opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, który stanowić będzie integralną część operatu wodnoprawnego.

Część graficzna operatu powinna zawierać:

1. plan urządzeń wodnych i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z oznaczeniem nieruchomości wraz z ich powierzchnią oraz właścicieli, ich siedzib i adresów, naniesiony na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu,
2. zasadnicze przekroje podłużone i poprzeczne urządzeń wodnych oraz koryt wody płynącej w zasięgu oddziaływania tych urządzeń,
3. schemat rozmieszczenia urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych,
4. schemat funkcjonalny lub technologiczny urządzeń wodnych.

Oprócz odpowiednich danych o których mowa powyżej operat, na podstawie którego wydaje się pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód, ziemi lub do urządzeń kanalizacyjnych zawiera ponadto m.in.:

Część opisowa:

- schemat technologiczny wraz z bilansem masowym i rodzajowym wykorzystanych materiałów surowców i paliw istotnych z punktu widzenia wymagań ochrony środowiska;
- określenie w m<sup>3</sup> wielkości zrzutu ścieków maksymalnego godzinowego, średniego dobowego oraz maksymalnego rocznego;
- określenie stanu i składu ścieków lub minimalnego procentu redukcji zanieczyszczeń w ściekach (prognozę zanieczyszczeń, która będzie podstawą do wskazania konieczności zaprojektowania urządzeń podczyszczających) oraz przewidywany sposób i efektu ich oczyszczania;
- bilans ścieków deszczowych ciężących do danego odcinka kanalizacji deszczowej;
- opis metod obliczeniowych i przyjętych założeń oraz szczegółowe wyliczenia hydrauliczne przewodów kanalizacyjnych na podstawie których zwymiarowano dany system odwodnienia;
- wyniki pomiarów ilości i jakości ścieków, jeżeli ich prowadzenie było wymagane;
- opis instalacji i urządzeń służących do gromadzenia, oczyszczania oraz odprowadzania ścieków;
- określenie zakresu i częstotliwości wykonywania wymaganych analiz odprowadzanych ścieków oraz wód podziemnych lub wód powierzchniowych powyżej i poniżej miejsca zrzutu ścieków (o ile są wymagane prawem);
- opis urządzeń służących do pomiaru oraz rejestracji ilości, stanu i składu odprowadzanych ścieków;
- opis jakości wody w miejscu zamierzonego wprowadzania ścieków;
- informacje o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych.

Część graficzna:

- czytelny schemat podziału zlewni wraz z ich tabelarycznym zestawieniem w tekście;
- plan sytuacyjno-wysokościowy z przedstawionym odwodnieniem omawianej inwestycji (w tym rowy drogowe, kanalizacja itp.);
- profile podłużone projektowanej kanalizacji;
- rzuty, przekroje poprzeczne i podłużone urządzeń wodnych i oczyszczających;
- rysunki rozwiązań technicznych umocnienia koryt cieków.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

Zakres operatu wodnoprawnego powinien obejmować wszystkie planowane do wykonania urządzenia wodne, oraz roboty na wykonanie których konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, w szczególności takie jak:

- a. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, wykonanie wylotów z rowów przydrożnych, wykonanie wylotów przykanalików do rowów przydrożnych,
  - b. Budowę rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami w ich ciągu,
  - c. Likwidację rowów przydrożnych,
  - d. Budowę przepustów drogowych,
  - e. Rozbiórkę przepustów drogowych,
  - f. Budowę mostu/mostów
  - g. Rozbiórkę mostu/mostów
  - h. Ewentualną budowę obiektów tymczasowych na czas rozbiórki i budowy obiektów stałych.
  - i. Przebudowę (umocnienie) rowów i cieków w rejonie drogowych obiektów inżynierskich i wylotów,
2. Szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód i ścieków.

*Wniosek o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego składa Zamawiający.*

*W przypadku żądania przez organ prowadzący postępowanie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, uzupełnienia informacji zawartych w operacie wodnoprawnym, uzupełnienie tych informacji jest obowiązkiem Wykonawcy, bez możliwości żądania dodatkowego wynagrodzenia.*

**Wniosek o pozwolenie wodnoprawne składa Zamawiający.**

#### 4.2.8. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Kartę informacyjną przedsięwzięcia w zakresie zgodnym z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Karta informacyjna przedsięwzięcia powinna zawierać wszystkie elementy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), w tym w szczególności:

- w zakresie informacji o pokryciu nieruchomości szatą roślinną – zweryfikować archiwalną inwentaryzację drzew i krzewów rosnących na terenie inwestycji, wraz ze weryfikacją drzew i krzewów koniecznych do wycinki. Inwentaryzację należy sporządzić w formie opisowej (w tym zawierającej tabelaryczne zestawienie drzew i krzewów) oraz graficznej, na podkładzie projektu zagospodarowania terenu. W inwentaryzacji należy podać oznaczenie gatunku (w języku polskim oraz nazwę łacińską), określić średnicę oraz obwód w pierśnicy (w przypadku drzew wielodniowych dla każdego pnia oddzielnie), orientacyjny wiek drzewa, stan zdrowotny, zasiedlenie przez zwierzęta, rośliny lub grzyby, uzasadnienie konieczności wycinki). Dla krzewów należy podać ich powierzchnię. W stosunku do drzew lub krzewów przeznaczonych do pozostawienia należy przedstawić sposób zabezpieczenia drzew na czas budowy.
- należy zaproponować gatunkowo i ilościowo nasadzenia zastępcze, również w przypadku jeśli miałyby być realizowane poza miejscem realizacji przedsięwzięcia.
- opis środowiska przyrodniczego terenu oddziaływania inwestycji wraz z inwentaryzacją roślin, zwierząt i grzybów oraz zbiorowisk roślinnych, ze szczególnym uwzględnieniem gatunków i siedlisk przyrodniczych chronionych na mocy prawa krajowego i unijnego. Wyniki inwentaryzacji winny dotyczyć okresu reprezentatywnego dla roślin, zwierząt i grzybów.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

- w zakresie określenia przewidywanej ilości wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii należy określić szacowane wartości na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- w zakresie rozwiązań chroniących środowisko należy określić środki ochrony przed niekorzystnym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko w etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi, faunę i florę, środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, dobra kultury materialnej oraz przed oddziaływaniem wynikającym z emisji hałasu,
- w zakresie analizy rodzajów i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko należy przedstawić oparte na obliczeniach określenie ilości substancji i energii wprowadzanych do powietrza, oddziaływania akustycznego, wprowadzanych do środowiska gruntowo-wodnego, ilości odpadów, dla okresu realizacji i eksploatacji.
- dla sporządzenia ww. zestawień należy sporządzić prognozę ruchu dla 5 i 10 roku po wykonaniu inwestycji w oparciu o dane GPR 2015, z ewentualnym uwzględnieniem innych danych będących w posiadaniu Zamawiającego,
- dla celów analizy akustycznej należy sporządzić mapę oddziaływania akustycznego dla pory dziennej i nocnej, z przedstawieniem oddziaływania akustycznego w formie izolinii. Na mapie należy przedstawić również klasyfikację akustyczną terenów położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego drogi wojewódzkiej. W przypadku stwierdzenia przekroczeń norm oddziaływania akustycznego należy zaproponować środki ochrony akustycznej z preferencją rozwiązań innych niż budowa ekranów akustycznych.
- w ramach określenia ilości substancji wprowadzanych do środowiska gruntowo wodnego należy również obliczeniowo potwierdzić zdolność planowanych odbiorników wód opadowych do przyjęcia wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanego systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej. Należy określić wpływ przedsięwzięcia na jednolite części wód.
- w zakresie określenia obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, należy wskazać w szczególności najbliższe obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody oraz względem tych obszarów i obiektów przedstawić wpływ realizacji przedsięwzięcia. Dane przedstawić w formie opisowej i mapowej.

W KIP należy uwzględnić ponadto:

- opis znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia objętych ochroną dóbr kultury materialnej, wraz z określeniem wpływu realizowanego przedsięwzięcia

W ramach zamówienia należy przygotować wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami, wymienionymi w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć wszystkie elementy określone ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku (...) tj.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- mapę ewidencyjną z oznaczeniem miejsca realizacji przedsięwzięcia oraz terenu, na który inwestycja będzie oddziaływała,
- wypisy z ewidencji gruntu dla działek, na których inwestycja będzie realizowana oraz na które będzie oddziaływała.

*Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach składa Zamawiający.*

*W przypadku żądania przez organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej lub organ wydający opinie w procedurze uzyskiwania decyzji środowiskowej uzupełnienia informacji zawartych w*

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

*karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnienie tych informacji jest obowiązkiem wykonawcy, bez możliwości żądania dodatkowego wynagrodzenia.*

#### 4.2.9. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

Geotechniczne warunki posadowienia należy określić zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W ramach Zamówienia należy wykonać:

- opinię geotechniczną,
- dokumentację badań podłoża gruntowego,
- projekt geotechniczny.

Zamawiający przekaze wykonawcy dokumentacji projektowej archiwalne badania geotechniczne. Wykonawca wykona dodatkowe badania geotechniczne pozwalające szczegółowo ustalić geotechniczne warunki posadowienia.

Ilość badań niezbędnych do wykonania określi Wykonawca dokumentacji projektowej.

#### 4.2.10. Materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

Materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winny być sporządzone w oparciu o:

- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Materiały należy przygotować do:

- uzyskania opinii zgodnie ze specustawą,
- do wniosku o wydanie decyzji zrid.

**W ramach zlecenia Wykonawca nie opracowuje projektów podziałów działek.**

#### 4.2.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca sporządzi informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### 4.2.12. Plan wyciętu drzew i nasadzeń

Plan wyciętu drzew i plan nasadzeń Wykonawca sporządzi w oparciu o projekt zagospodarowania terenu.

Winien on zawierać wszystkie niezbędne dane pozwalające na realizację wyciętu drzew.

Plan nasadzeń musi odzwierciedlać zapisy KIP i docelowo decyzji środowiskowej.

#### 4.2.13. Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej.

Procedura uzyskania wszelkich wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej winna być przeprowadzona na etapie sporządzania projektu budowlanego, decyzji pozwolenia wodno - prawne.

Uzgodnienia w szczególności winny być przeprowadzone w instytucjach, których urządzenia kolidują z ujęciem do rozbudowy odcinkiem drogi.

*Przed złożeniem dokumentacji projektowej do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej w PODGiK, należy dokumentację projektową uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.*

#### 4.2.14. Edycja dokumentacji do przetargu

Do przetargu należy przygotować dokumentację projektową - projekt wykonawczy - w formacie pdf.

Dla projektu tymczasowej organizacji ruchu i docelowej organizacji ruchu należy załączyć opieczetowane projekty jako elementy dokumentacji przetargowej.

Ponadto dokumentacja przetargowa musi zawierać dokumentację geotechniczną.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

## 5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

#### 5.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustała się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

1) Rada Techniczna - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

**Rady Techniczne odbywać się będą w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90 - 113 Łódź, z częstotliwością co najmniej raz na 2 miesiące.**

W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia liczby Rad Technicznych celem kontroli postępu prac projektowych i przyjętych rozwiązań.

2) inne narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe.

3) Ostateczna Rada Techniczna zatwierdzająca jakość i kompletność dokumentacji projektowej winna być przeprowadzona najpóźniej na miesiąc przed terminem wykonania dokumentacji projektowej. Na ostatecznej radzie należy przedłożyć projekt zagospodarowania terenu oraz wszystkie projekty poszczególnych branż.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

### 5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie oraz podczas Narad.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

### 5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

---

b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,

c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Wszystkie pisma, uzgodnienia, opinie itp. wraz z załącznikami w oryginale zostaną przekazane Zamawiającemu, jako oddzielna teczka.

## 6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo - odbiorczego.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania dokumentacji technologicznej podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu.
- b) odbiorowi ostatecznemu.

### 7.2. Odbiór częściowy

#### 7.2.1. Zasady odbioru częściowego

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie dokumentów do odbioru częściowego sporządzonego dla wyodrębnionego elementu opracowania projektowego w zakresie zgodności z wymaganiami umowy oraz Formularzem Wyceny Ofertowej.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

### 7.3. Odbiór ostateczny

#### 7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich niezakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy,
- Wykonawca przedłoży dokumentację techniczną w terminie zgodnym z umową do odbioru ostatecznego na podstawie protokołu przekazania dokumentacji.

Rozpoczęcie odbioru opracowania nastąpi w terminie do 30 dni od daty podpisania protokołu przekazania opracowania. Podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru ostatecznego stanowić będzie podstawę do rozliczenia Wykonawcy ze zobowiązania i wystawienia przez Wykonawcę faktury za wykonaną usługę. Miejscem odbioru będzie siedziba Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przedłożonej dokumentacji lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.



Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Odbioru Ostatecznego, który będzie podstawą wystawienia faktury końcowej.

#### 7.3.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół odbioru ostatecznego.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- protokoły z Rad Technicznych oraz protokół z ostatecznej Rady Technicznej potwierdzającej jakość i kompletność dokumentacji projektowej,
- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu - dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

#### 7.4. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy dla poszczególnych branż:

- Projekt budowlany – 5 egz.,
- Projekt wykonawczy – 5 egz.,
- Projekt organizacji ruchu na czas robót – 5 egz.,
- Projekt docelowej organizacji ruchu – 5 egz.,
- Specyfikacja Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – 5 egz.,
- Szczegółowy przedmiar robót – 1 egz.,
- Formularz wyceny ofertowej – 1 egz.,
- Kosztorys inwestorski – 1 egz.,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 5 egz.,
- Inwentaryzacja i plan wyrębu drzew – 5 egz.,
- Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – 5 egz.,
- Materiały do opinii – 7 egz.,
- Materiały do wniosku zrid – 5 egz.,
- Operat wodnoprawny – 4 egz.,
- Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z niezbędnymi materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – 4 egz.,
- Wersja elektronicznej całość dokumentacji – 2 egz. płyt CDR.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie oryginalne egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

#### 8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za całą dokumentację projektową. Dopuszcza się częściowe fakturowanie na podstawie częściowego protokołu odbioru robót, zgodnie z wyceną prac załączoną do umowy.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

Kwota ryczałtowa jak i częściowa dla poszczególnych opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność częściowa odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo - odbiorczego przez Zamawiającego.

Płatność końcowa odbywać się będzie na podstawie Protokołu Odbioru Ostatecznego zatwierdzonego przez Zamawiającego.

## **9. OPCJA – NADZÓR AUTORSKI**

Zamawiający na podstawie art. 34 ust 5 Prawa zamówień publicznych przewiduje prawo opcji.

Zlecenie wykonywania nadzoru autorskiego zależeć będzie od potrzeb Zamawiającego. Oznacza to, że Zamawiający może zrezygnować z całości lub z części nadzoru autorskiego (prawo opcji).

Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia zobowiązany jest pełnić nadzór autorski nad inwestycją „na pisemne żądanie Zamawiającego w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego”. Należy przez to rozumieć, że Zamawiający w formie pisemnej wyznaczy dzień rozpoczęcia wykonania zamówienia oznaczonego jako „opcja” i będzie to równoznaczne ze złożeniem oświadczenia o skorzystaniu z opcji.

Przewiduje się rozpoczęcie realizacji zamówienia w opcji w latach 2018-2020.

Nadzór autorski pełniony będzie w okresie realizacji inwestycji, co oznacza, że termin świadczenia usługi nadzoru autorskiego zostanie dostosowany odpowiednio do terminu robót.

W przypadku zmiany terminu realizacji robót termin świadczenia usługi nadzoru autorskiego zostaje dostosowany odpowiednio do nowego terminu robót.

Nadzór autorski zgodnie z ustawą Prawo budowlane art. 20.1 w szczególności obejmuje:

- stwierdzanie zgodności realizacji z projektem w toku realizacji robót budowlanych,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru,
- wyjaśnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wątpliwości Zamawiającego powstałych w toku realizacji,
- udział w komisjach i naradach technicznych, odbiorze inwestycji.

Opracowania projektowe wykonywane przez Wykonawcę będące naprawieniem błędów w opracowanej przez niego dokumentacji projektowej lub jej uzupełnieniem niezbędnym dla prawidłowej realizacji robót nie będą opłacane.

Wykonawca w uzgodnionym obustronnie terminie przekaże Zamawiającemu zmiany oraz poprawki, wynikłe z niezgodności opracowania projektowego ze stanem faktycznym lub z błędów projektowych.

Wykonawca zobowiązuje się do delegowania na budowę lub innych czynności swoich upoważnionych przedstawicieli na wezwanie Zamawiającego w terminie do 3 dni od dnia wezwania. Zamawiający nie będzie opłacał pobytów Wykonawcy na budowie dokonywanych bez jego wezwania.

Jednorazowy pobyt na budowie uwzględnia:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- czas przejazdu z siedziby jednostki projektowej na budowę i z powrotem,
- czas pobytu na budowie w jednym dniu,
- załatwianie spraw związanych z nadzorem po powrocie,
- koszt prac projektowych wynikających z pobytu na budowie.

Wynagrodzenie za pełnienie nadzoru autorskiego rozliczane będzie zgodnie z rzeczywistą liczbą odbytych nadzorów. W przypadku konieczności zwiększenia liczby nadzorów autorskich odpowiednia zmiana liczby nadzorów oraz wynagrodzenia Wykonawcy z tego tytułu zostanie wprowadzona aneksem do umowy.

Zakłada się 8 pobytów na budowie.

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p><b>FORMULARZ WYCENY ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE</b></p>
---	--

Składając ofertę w przetargu **nieograniczonym na:**

**Wykonanie dokumentacji projektowej:**

Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki – Lutomiersk”

oświadczamy, że zamówienie wykonamy za następujące ceny jednostkowe:

**Zamówienie podstawowe:**

L.p.	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł
1.	2.	3.
1.	Projekt budowlany rozbudowy drogi	
2.	Projekt wykonawczy rozbudowy drogi	
3.	Projekt budowlany odwodnienia drogi	
4.	Projekt wykonawczy odwodnienia drogi	
5.	Projekt budowlany branży inżynierskiej	
6.	Projekt wykonawczy branży inżynierskiej	
7.	Projekt budowlany budowy oświetlenia drogi	
8.	Projekt wykonawczy oświetlenia drogi	
9.	Projekty budowlane usunięcia kolizji	
10.	Projekty wykonawcze usunięcia kolizji	
11.	Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) wraz z niezbędnymi znacznikami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej	
12.	Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia	
13.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
14.	Materiały do uzyskania opinii do wniosku ZRID	
15.	Materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID	

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

16.	Plan wyrębu drzew wraz z inwentaryzacją drzew i krzewów oraz plan nasadzeń	
17.	Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy protokół z narady koordynacyjnej	
18.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
19.	Projekt docelowej organizacji ruchu	
20.	STWiORB dla każdej z branż	
21.	Szczegółowy przedmiar robót dla każdej z branż	
22.	Formularz wyceny ofertowej dla każdej z branż	
23.	Kosztorys inwestorski dla każdej z branż	
24.	Edycja dokumentacji do przetargu w formacie pdf	
Razem poz. 1 – 24		
VAT ____ %		
<b>OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO</b>		

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 2016 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie dokumentacji projektowej – Wykonanie dokumentacji projektowej – Projekt budowlany i wykonawczy dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki - Lutomiersk”

<i>(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>FORMULARZ WYCENY OPCJA – NADZÓR AUTORSKI</b>
-------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Pełnienie nadzoru autorskiego:**

Dla zadania pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstantynów Łódzki – Lutomiersk”  
że zamówienie wykonamy za następujące ceny jednostkowe:

L.p.	Wyszczególnienie elementów	Ilość pobytów	Cena jednostkowa w zł	Wartość w zł
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Nadzór autorski	8		
<b>VAT ____ %</b>				
<b>OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO</b>				

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 2016 roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*