

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE
2018 – 2019
na sieci dróg administrowanych przez
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

OPRACOWAŁ:

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Dróg
mgr Lidia Wychodźniak

Z-CA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
mgr inż. Włodzisław Maciejewski

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Andrzej Nowak

Łódź, wrzesień 2018 r.

ZATWIERDZIŁ:

p.o. DYREKTORA
mgr inż. Sławomir Niznikowski

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2018 - 2019

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 r., poz. 2222 ze zm.).

Utrzymanie dróg wojewódzkich w okresie zimy to podstawowa działalność Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, mająca na celu likwidację, a co najmniej zmniejszenie lub ograniczenie, zakłóceń ruchu drogowego wywołanego takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Kryteria prowadzonych prac oraz technologia robót wynikają z przyjętych ogólnopolskich standardów zimowego utrzymania dróg. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w przeciętnych warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych oraz niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez ZDW w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto założenie, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach - II i III. W przypadku warunków ekstremalnych (intensywne i długotrwałe opady śniegu oraz silne wiatry), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. W takich przypadkach służby drogowe skoncentrują swoją działalność tylko na zapewnieniu przejezdności dróg.

Wykaz standardów, zgodnie z którymi planowane jest utrzymanie dróg w okresie sezonu zimowego 2018 - 2019, ich charakterystyka oraz czas po jakim należy osiągnąć zalecane standardem warunki przedstawia załącznik nr 1 niniejszego planu.

Zimowym utrzymaniem objęta jest sieć dróg wojewódzkich o długości 1 335,472 km. W obrębie węzłów autostradowych i dróg ekspresowych, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, odcinki dróg wojewódzkich utrzymywane są przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad.

W standardzie II w sezonie 2018/2019 utrzymywane będą głównie odcinki dróg wojewódzkich przebiegające przez obszary miast, o łącznej długości 179,263 km.

W standardzie III w sezonie 2018/2019 utrzymywane będą drogi poza miastami o łącznej długości 1 156,209 km.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu i jego specyfice.

Rozkład przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca załącznik nr 2.

Wykaz dróg utrzymywanych w poszczególnych standardach przedstawia załącznik nr 3.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców dysponujących własnym sprzętem do zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 34 szt. pługosolarek oraz 33 szt. pługów lemieszowych zgodnie z zawartymi umowami.

Zimowym utrzymaniem objęte są również chodniki zlokalizowane w ciągach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, do odśnieżania których używane będą pługi szerokości 1,5 m z posypywarką o poj. 0,5 Mg w ilości minimum 28 sztuk.

Ograniczone środki finansowe powodują, że zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2018 – 2019, przy założeniu przeciętnych dla tego okresu warunków atmosferycznych szacuje się na kwotę 6 996 534,00 zł.

Wyszczególnienie elementów składowych w/w kosztów przedstawia poniższa tabela:

Wyszczególnienie	2018 r. listopad – grudzień (zł)	2019 r. styczeń – kwiecień (zł)	Razem sezon 2018 - 2019 (zł)
Koszt zakupu soli	1 456 058,00	850 000,00	2 306 058,00
Koszt zakupu piasku	85 885,00	0,00	85 885,00
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg	892 440,00	3 112 151,00	4 004 591,00
Koszt sprzątnięcia pozimowego	0,00	600 000,00	600 000,00
Ogółem	2 434 383,00	4 562 151,00	6 996 534,00

Plan zwalczania śliskości zimowej.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej w sezonie 2018 – 2019 planuje na zużycie następujących ilości materiałów:

- sól drogowa ok. 10 000 Mg,
- piasek ok. 6 000 Mg.