

Łódź, dnia 15 lutego 2019 r.

ID.611.171.2019.RC.485

**Wnioskodawcy petycji**  
**z dnia 17 grudnia 2018 r.**  
zgodnie z rozdzielnikiem

W odpowiedzi na petycję z dnia 17 grudnia 2018 r. (data wpływu: 18 grudnia 2018 r.) dotyczącą projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 485 na odcinku węzeł Pabianice Południe na S8 - Dłutów, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że treść petycji jest w znacznej mierze powtórzeniem petycji z dnia 3 października 2018 r., na którą Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi udzielił odpowiedzi w dniu 26 listopada 2018 r. W tym zakresie aktualne pozostaje stanowisko Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi wyrażone powołanym powyżej pismem.

Odnosząc się do argumentów wyrażonych w petycji z dnia 17 grudnia 2018 r. nie będących powtórzeniem argumentów petycji z dnia 3 października 2018 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że przedstawiona w petycji wykładnia przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, sprowadzająca się do wykazania, że zapis § 30 ust. 5 określający, iż pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, nie stanowi warunku obligatoryjnego lecz wskazanie możliwego działania, nie może w ocenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi znaleźć uznania. Całość treści przedmiotowego rozporządzenia określając nakazy i zakazy konieczne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej posługuje się zwrotami „powinien” oraz „nie powinien”. W języku prawniczym, używanym w aktach normatywnych i orzecznictwie sądowym, utrwalone jest rozumienie wyrażenia „powinno” jako obowiązek spełnienia określonego warunku, jak też a contrario „nie powinno” jako zakazu stosowania określonego rozwiązania. Tym samym wyrażony w § 30 ust. 5 zakaz projektowania pasów postojowych w określonych sytuacjach stanowi obligatoryjny warunek jaki należy spełnić przy rozbudowie drogi. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi jako inwestor rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 485 zakłada wykonanie w ramach inwestycji pasów postojowych w miejscowości Dłutów (jako realizację uprawnienia, o którym mowa w § 30 ust. 1 rozporządzenia w sprawie

warunków technicznych (...), niemniej pasy postojowe nie będą wykonane w miejscach, gdzie ich funkcjonowanie zagrażałoby bezpieczeństwu ruchu drogowego (ograniczenie widoczności na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Łąkową).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi nie podziela stanowiska, że będąca możliwą konsekwencją braku pasa postojowego na wysokości działki 182/2 konieczność przejeżdżania pojazdów dojeżdżających do posesji przez chodnik będzie stanowiła zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi nie podziela również stanowiska, iż budowa ścieżki rowerowej oraz chodników przyczyni się do zwiększenia ruchu rowerowego wyłącznie o charakterze rekreacyjnym (weekendowego). Mając na uwadze fakt, że w miejscowości Dłutów zlokalizowana jest siedziba gminy, a sama miejscowość stanowi centrum lokalnego układu osadniczego (tworząc zaplecze usługowe, szkolne, administracyjne), funkcje pełnione przez Dłutów powodują, że jest ona celem codziennych dojazdów. Po zapewnieniu odpowiednich warunków dla sprawnego i bezpiecznego poruszania się rowerem brak jest podstaw by twierdzić, że osoby dojeżdżające do sklepów, punktów usługowych, urzędów czy też szkoły nie będą korzystały z roweru jako istotnego środka transportu.

p.o. DYREKTORA  
mgr inż. Paweł W. Wzniekiński