

**POMIAR RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2010 ROKU**  
**ŚREDNI DOBOWY RUCH W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2010 ROKU**

WOJEWÓDZTWO: ŁÓDZKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 10

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10001	449	64,8	70,9	6,1	GR.WOJ.-BŁASZKI	2471	25	1912	287	96	111	20	20
10002	450	51,2	61,5	10,3	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	3023	42	2643	221	63	21	15	18
10003	450	61,5	64,6	3,1	WIERUSZÓW-GR.WOJ.	1521	23	1289	155	20	11	11	12
10004	469	0,0	15,4	15,4	UNIEJÓW-STARY GOSTKÓW	2364	24	1881	170	123	109	40	17
10005	469	15,4	35,0	19,6	STARY GOSTKÓW-WRÓBLEW	1726	38	1399	121	64	67	9	28
10006	473	21,8	32,6	10,8	GR.WOJ.-UNIEJÓW	5218	37	3591	464	224	845	31	26
10007	473	32,6	38,3	5,7	DOMINIKOWICE-KRĘPA	2681	21	1687	188	142	619	19	5
10008	473	38,3	41,3	3,0	KRĘPA-PORCZYNY	5283	53	3593	465	317	824	26	5
10009	473	41,3	45,4	4,1	PORCZYNY-DĄBROWKA	3914	27	2556	356	223	705	35	12
10010	473	45,4	62,9	17,5	DĄBROWKA-SZADEK	3310	26	2105	341	152	639	30	17
10011	473	62,9	77,6	14,7	SZADEK-ŁASK	3913	31	2559	446	215	630	16	16
10012	478	5,6	17,6	12,0	GR.WOJ.-KRĘPA	1767	37	1499	118	44	46	14	9
10105	479	0,0	7,1	7,1	DĄBROWKA - ZADZIM	1831	20	1401	192	77	103	22	16
10013	479	7,1	17,1	10,0	ZADZIM - ROSSOSZYCA	1889	17	1409	217	94	111	15	26
10014	479	17,1	25,2	8,1	ROSSOSZYCA-SIERADZ	2330	19	1905	200	82	98	21	5
10015	479	25,2	29,1	3,9	M.SIERADZ	3293	56	2714	263	92	112	53	3
10016	480	0,0	4,0	4,0	M.SIERADZ	4974	35	4257	368	134	95	70	15
10017	480	4,0	25,3	21,3	SIERADZ-WIDAWA	5036	71	4175	443	121	151	40	35
10018	480	25,3	42,9	17,6	WIDAWA-SZCZERCÓW	1786	27	1544	132	45	18	13	7
10019	481	0,0	1,7	1,7	M.ŁASK	4306	52	3431	508	189	65	52	9
10020	481	1,7	24,6	22,9	ŁASK-WIDAWA	3768	34	3074	317	173	121	41	8
10021	481	24,6	58,3	33,7	WIDAWA-WIDORADZ GÓRNY	2866	20	2391	249	95	60	37	14
10022	483	0,0	1,3	1,3	M.ŁASK	7399	52	5875	703	207	466	81	15
10023	483	1,3	10,8	9,5	ŁASK-BUCZEK	5905	47	4754	360	177	466	83	18
10024	483	10,8	30,1	19,3	BUCZEK-SZCZERCÓW	2630	26	1983	200	87	284	21	29
10106	483	30,1	33,7	3,6	SZCZERCÓW - BRZEZIE	2996	33	2273	201	111	315	48	15
10025	483	33,7	62,8	29,1	BRZEZIE-NOWA BRZEŹNICA	1940	12	1374	211	95	213	23	12
10026	483	62,8	67,4	4,6	NOWA BRZEŹNICA-WAŻNE MŁYNY	3401	34	2565	333	146	258	48	17
10027	483	67,4	73,0	5,6	WAŻNE MŁYNY-GR.WOJ.	3071	25	2306	344	101	246	43	6
10028	484	0,0	18,3	18,3	BUCZEK-BEŁCHATÓW	4611	74	3703	387	138	231	69	9
10029	484	18,3	21,3	3,0	M.BEŁCHATÓW	8247	99	7209	445	190	173	115	16
10030	484	21,3	28,0	6,7	M.BEŁCHATÓW	17785	231	15455	783	302	409	605	0
10031	484	28,0	43,3	15,3	BEŁCHATÓW-KAMIENSK	11556	139	7130	1502	832	1768	139	46

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10032	484	43,3	44,5	1,2	M.KAMIENSK	5778	40	4287	503	352	468	116	12
10033	485	0,0	3,1	3,1	M.PABIANICE	10991	88	10001	495	165	154	88	0
10034	485	3,1	19,1	16,0	PABIANICE-WADLEW	6912	48	6090	422	166	124	62	0
10035	485	19,1	32,9	13,8	WADLEW-BEŁCHATÓW	7115	43	5351	569	320	733	71	28
10036	485	32,9	34,6	1,7	M.BEŁCHATÓW	9303	65	8223	540	177	186	112	0
10037	486	0,0	2,0	2,0	M.WIELUŃ	6364	76	5258	522	178	229	95	6
10038	486	2,0	11,0	9,0	WIELUŃ-KRASZKOWICE	5775	40	4632	560	231	231	64	17
10039	486	11,0	25,9	14,9	KRASZKOWICE-DZIAŁOSZYN	4224	46	3038	553	245	279	42	21
10040	491	0,0	4,7	4,7	DZIAŁOSZYN-GR.WOJ.	2980	22	2241	340	127	201	43	6
10041	492	0,0	3,5	3,5	WAŻNE MŁYNY-GR.WOJ.	1145	23	903	86	24	100	7	2
10042	573	42,4	47,5	5,1	GR.WOJ.-ŻYCHLIN	2007	30	1662	173	44	54	14	30
10043	581	13,2	28,5	15,3	GR.WOJ.-KROŚNIEWICE	1971	18	1470	248	152	73	4	6
10044	583	0,0	4,7	4,7	BEDLNO-ŻYCHLIN	2605	44	2079	211	78	133	39	21
10045	583	4,7	7,7	3,0	ŻYCHLIN - GR.WOJ.	6468	136	5575	479	78	97	84	19
10046	584	6,7	24,2	17,5	GR.WOJ.-ŁOWICZ	2880	29	2379	210	81	141	26	14
10047	584	24,2	25,9	1,7	M.ŁOWICZ	2261	18	1770	190	84	185	5	9
10048	702	0,0	1,3	1,3	M.KUTNO	8014	56	6355	673	337	513	64	16
10049	702	1,3	18,9	17,6	KUTNO-PIĄTEK	6098	18	5238	165	201	421	43	12
10050	702	18,9	32,6	13,7	PIĄTEK-BADKÓW	4870	19	3166	667	468	472	54	24
10051	702	32,6	37,3	4,7	BADKÓW-SKRZYŻOWANIE Z A-2	9270	46	7677	528	343	584	83	9
10107	702	37,3	40,6	3,3	SKRZYŻOWANIE Z A-2 - ZGIERZ	16302	82	9650	2152	2038	2054	293	33
10052	702	40,6	43,5	2,9	M.ZGIERZ	17447	140	13906	1657	663	907	157	17
10053	703	0,0	5,5	5,5	PORCZYNY-PRAGA	2579	23	2064	224	93	139	28	8
10054	703	5,5	15,4	9,9	PODĘBICE-GOSTKÓW	4609	32	3397	636	263	235	32	14
10055	703	15,4	23,3	7,9	GOSTKÓW-JANKÓW	2726	14	2112	294	90	191	14	11
10056	703	23,3	29,8	6,5	JANKÓW-ŁĘCZYCA	2726	14	2072	316	139	120	35	30
10057	703	29,8	32,8	3,0	M.ŁĘCZYCA	8399	59	7181	647	160	218	109	25
10058	703	32,8	51,2	18,4	ŁĘCZYCA-PIĄTEK	2156	24	1636	250	110	82	17	37
10059	703	51,2	80,1	28,9	PIĄTEK-ŁOWICZ	2252	18	1734	243	101	128	14	14
10060	703	80,1	81,9	1,8	M.ŁOWICZ	6030	66	5210	446	151	109	30	18
10061	704	0,0	6,0	6,0	JAMNO-ŁYSZKOWICE	2309	23	1727	152	125	245	23	14
10108	704	6,0	29,5	23,5	ŁYSZKOWICE - BRZEZINY	1630	24	1194	132	104	148	15	13
10062	704	29,5	31,3	1,8	M.BRZEZINY	5019	35	4286	407	130	146	10	5
10063	705	29,8	47,3	17,5	GR.WOJ.-SKIERNIEWICE	3111	31	2414	246	140	243	31	6
10064	705	55,2	73,2	18,0	SKIERNIEWICE-JEŻÓW	3376	14	2735	324	135	138	10	20
10065	707	3,1	23,1	20,0	SKIERNIEWICE-RAWA MAZOWIECKA	4446	36	3440	427	187	285	53	18

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobussy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
		SDR	SDR							SDR	SDR		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10066	707	23,1	25,1	2,0	M.RAWA MAZOWIECKA	7663	61	6375	713	184	192	130	8
10067	707	25,1	40,0	14,9	RAWA MAZOWIECKA-GR.WOJ.	5041	35	3892	595	257	187	45	30
10068	708	0,0	10,6	10,6	OZORKÓW-BĄDKÓW	2615	39	1870	397	183	71	24	31
10069	708	10,6	23,0	12,4	BĄDKÓW-STRYKÓW	5677	40	3628	817	585	579	11	17
10070	708	23,0	37,2	14,2	STRYKÓW-BRZEZINY	3384	30	2294	399	376	257	14	14
10071	708	37,2	39,7	2,5	M.BRZEZINY	6018	36	4249	524	403	776	24	6
10072	710	4,2	12,2	8,0	M.KONSTANTYNÓW	9520	86	7939	733	381	228	124	29
10073	710	12,2	16,4	4,2	KONSTANTYNÓW-LUTOMIERSK	10572	95	8892	951	359	190	74	11
10074	710	16,4	31,0	14,6	LUTOMIERSK-SZADEK	2913	58	2076	376	181	96	76	50
10109	710	31,0	35,1	4,1	M. SZADEK	4781	57	3496	292	253	645	24	14
10075	710	35,1	48,3	13,2	SZADEK-ROSSOSZYCA	3160	32	2570	379	88	57	25	9
10076	710	48,3	60,1	11,8	ROSSOSZYCA-WARTA	3688	30	2931	457	159	74	26	11
10077	710	60,1	74,9	14,8	WARTA-BŁASZKI	2224	33	1777	234	96	33	9	42
10078	713	11,2	19,5	8,3	ANDRESPOL-KUROWICE	5632	56	4377	659	225	265	39	11
10079	713	19,5	28,3	8,8	KUROWICE-ROKICINY	8305	50	6801	714	282	399	42	17
10080	713	28,3	38,6	10,3	ROKICINY-UJAZD	7238	36	5849	644	210	449	43	7
10081	713	38,6	46,3	7,7	UJAZD-TOMASZÓW MAZ.	7627	31	5972	625	267	618	114	0
10082	713	46,3	55,1	8,8	M.TOMASZÓW MAZOWIECKI	13345	187	11303	934	294	187	440	0
10083	713	55,1	73,7	18,6	TOMASZÓW MAZ.-JANUSZEWICE	3313	23	2525	335	129	258	30	13
10084	714	0,0	15,7	15,7	RZGÓW-KUROWICE	7059	35	5986	593	198	205	21	21
10085	715	0,0	1,7	1,7	M.BRZEZINY	9303	56	7163	958	381	614	112	19
10086	715	1,7	5,2	3,5	BRZEZINY-KOLUSZKI	5917	41	4574	473	296	503	18	12
10087	715	5,2	10,9	5,7	M.KOLUSZKI	10694	107	9678	460	203	182	43	21
10088	715	10,9	28,5	17,6	KOLUSZKI-UJAZD	4346	56	2891	543	348	443	43	22
10089	716	0,0	12,8	12,8	KOLUSZKI-ROKICINY	2886	32	2034	323	176	306	9	6
10090	716	12,8	38,4	25,6	ROKICINY-PIOTRKÓW TRYB.	4345	43	3676	326	122	152	22	4
10091	725	0,0	1,9	1,9	M.RAWA MAZOWIECKA	3308	23	2445	457	142	212	26	3
10110	725	1,9	8,7	6,8	RAWA MAZOWIECKA - WÓLKA LESIEWSKA	3154	22	2217	524	170	180	28	13
10092	725	8,7	22,6	13,9	WÓLKA LESIEWSKA - GR.WOJ.	2803	11	1966	395	196	188	22	25
10093	726	0,0	2,2	2,2	M.RAWA MAZOWIECKA	4446	40	3811	365	84	124	18	4
10094	726	2,2	29,2	27,0	RAWA MAZ.-INOWŁÓDZ	2097	25	1778	107	55	113	15	4
10095	726	29,2	42,2	13,0	INOWŁÓDZ-OPOCZNO	2953	24	2404	195	94	183	21	32
10096	726	42,2	46,9	4,7	M.OPOCZNO	5682	51	4750	472	136	216	51	6
10097	726	46,9	64,5	17,6	OPOCZNO-ŻARNÓW	3736	45	2963	276	138	247	56	11
10098	728	50,9	61,1	10,2	GR.WOJ.-GR.WOJ.	2530	23	2011	180	91	180	30	15
10099	742	0,0	34,0	34,0	PRZYGLÓW-PRZEDBÓRZ	2185	50	1766	192	81	46	39	11

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10100	742	34,0	38,7	4,7	PRZEDBÓRZ-GR.WOJ.	2400	50	1479	374	211	250	17	19
10101	746	0,0	6,4	6,4	ŻARNÓW-GR.WOJ.	1899	17	1385	165	74	203	47	8
10102	784	0,0	16,7	16,7	RADOMSKO-CIEŻKOWICE	4201	46	3605	286	105	101	50	8
10103	784	16,7	20,1	3,4	CIEŻKOWICE-GR.WOJ.	888	13	612	123	59	62	15	4
10104	785	0,0	19,1	19,1	CIEŻKOWICE-GR.WOJ.	1334	17	1115	100	15	36	40	11